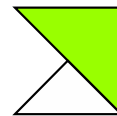




Dipl.-Ing. Richard Baumert

Brilon
Bondzio
Weiser



Brilon Bondzio Weiser GmbH
Universitätsstraße 142 – 44799 Bochum

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

1

Ausgangssituation

Brilon
Bondzio
Weiser



Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH



Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

2

Ausgangssituation



Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

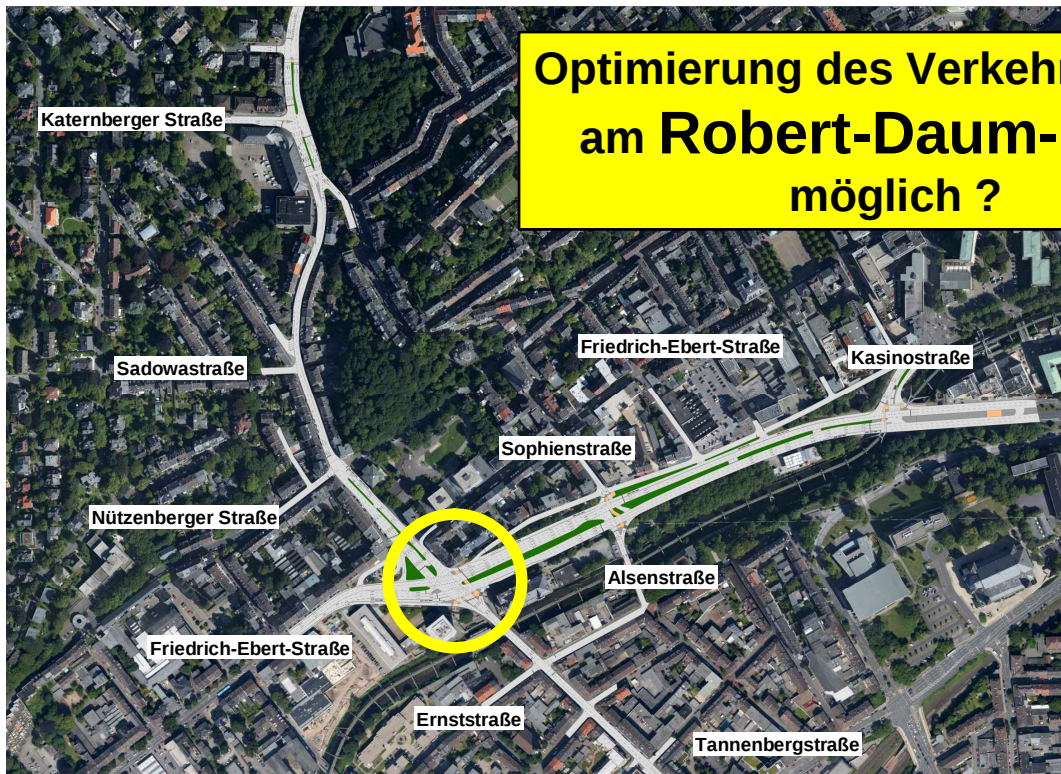
3

Ausgangssituation



Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

4



**Optimierung des Verkehrsablaufs
am Robert-Daum-Platz
möglich ?**





Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

7



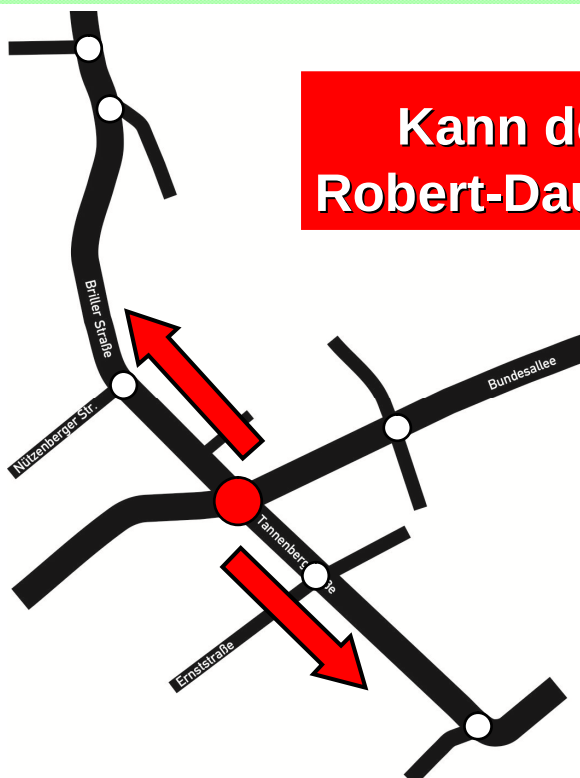
Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

8



Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

9

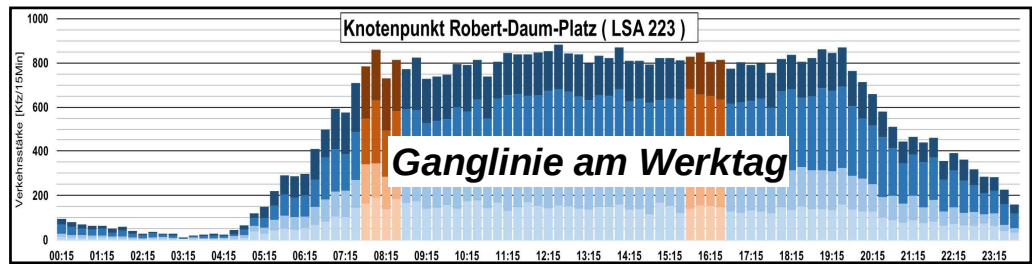
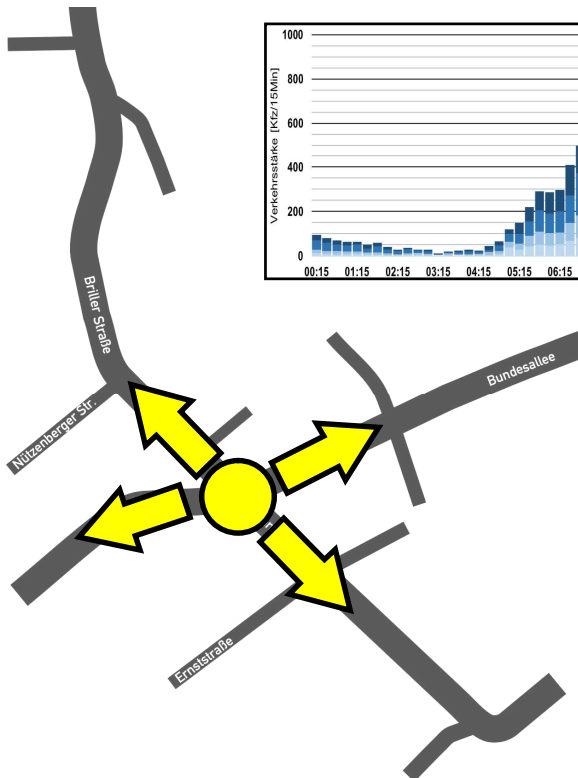


Kann der Abfluss aus dem Robert-Daum-Platz erhöht werden ?



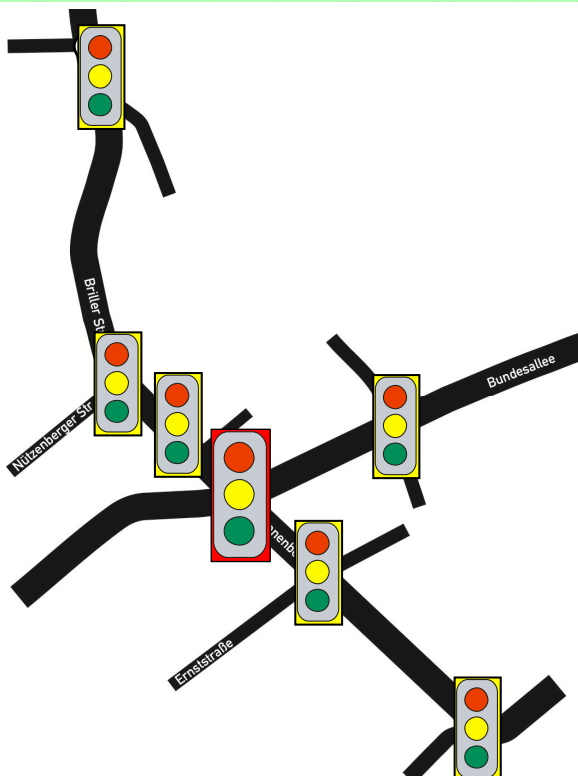
Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

10



Verkehrsaufkommen Robert-Daum-Platz

- 50.000 Kfz pro Tag
- 3.400 Kfz pro Stunde



Robert-Daum-Platz

Signalanlagen im Umfeld



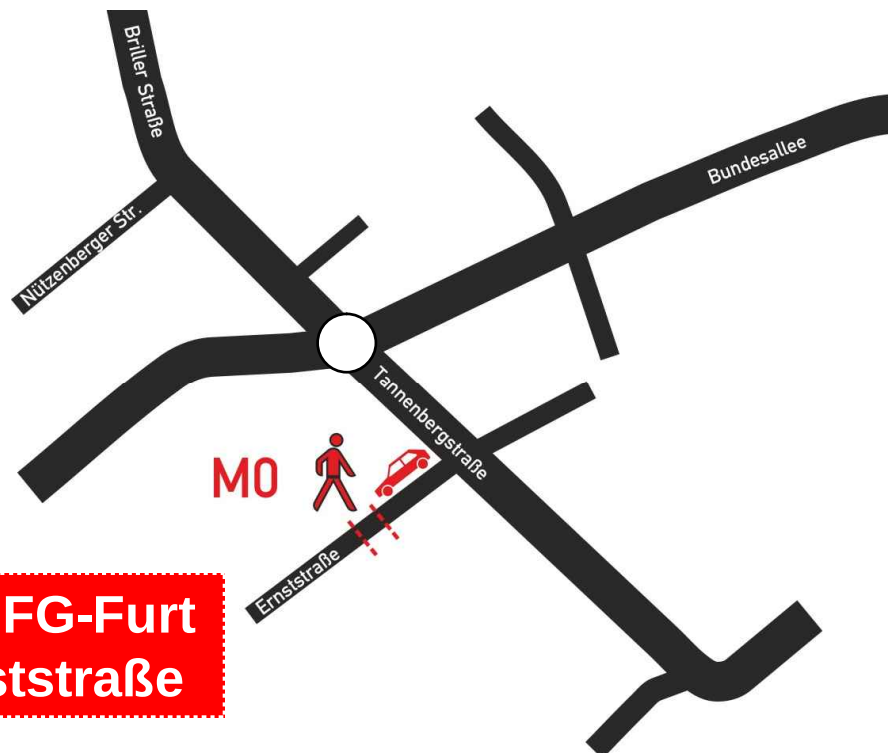
**Schrittweise Entwicklung
von einzelnen Maßnahmen**



**Überprüfung der
verkehrlichen Auswirkungen
im Straßennetz**



Maßnahme M0



**Abrückung FG-Furt
in der Ernststraße**

Maßnahme M0



Behinderungen durch abbiegende Fahrzeuge in die Ernststraße

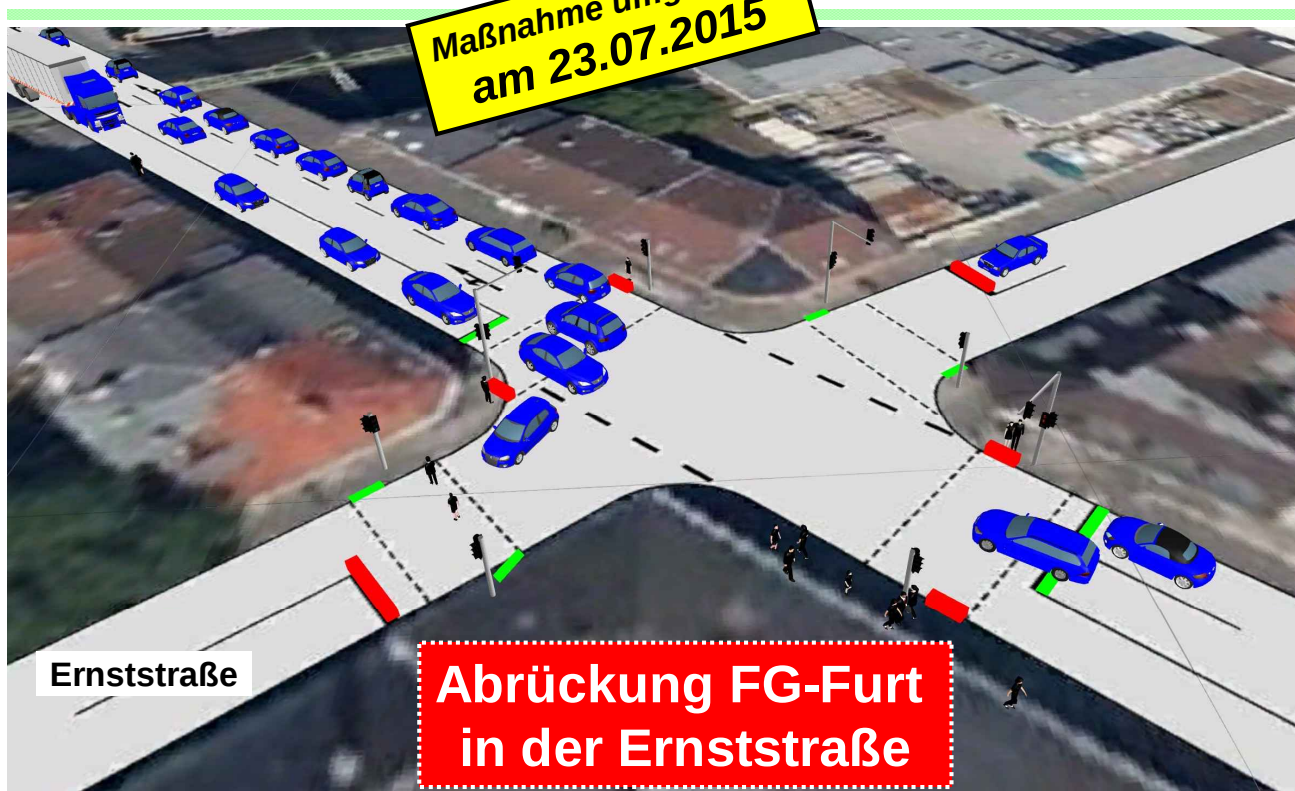
Maßnahme M0

Maßnahme umgesetzt
am 23.07.2015

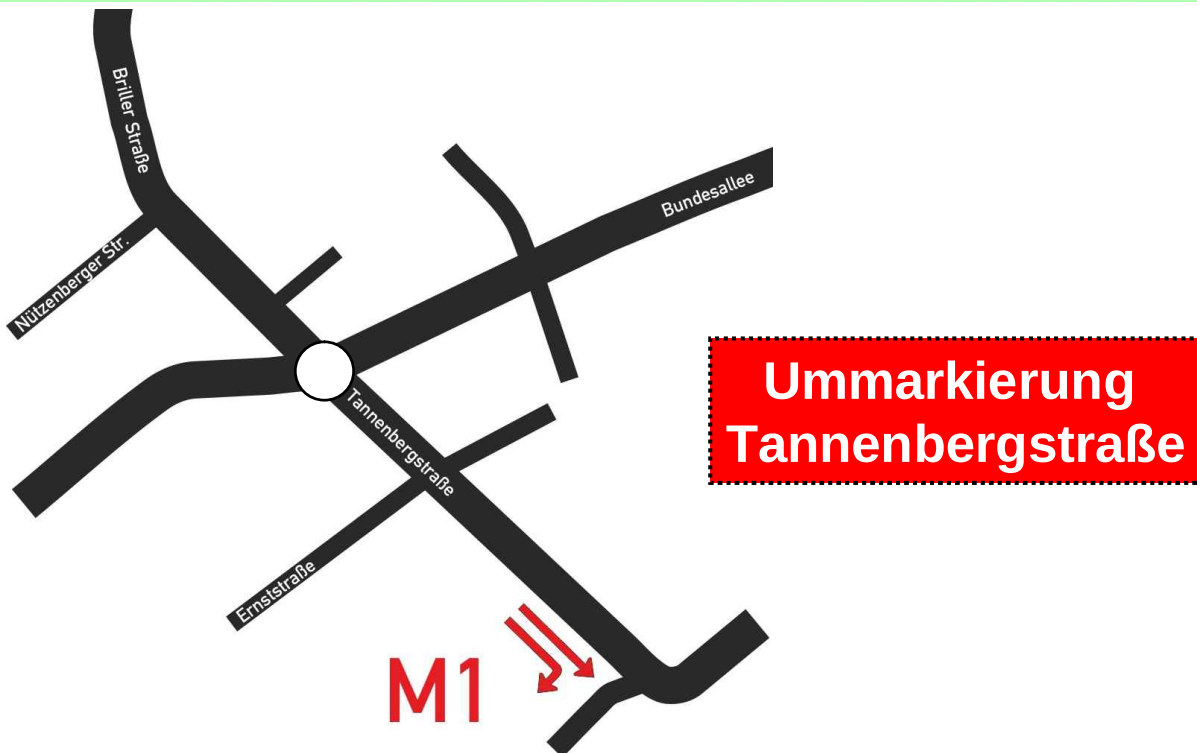


Maßnahme M0

Maßnahme umgesetzt
am 23.07.2015



Maßnahme M1



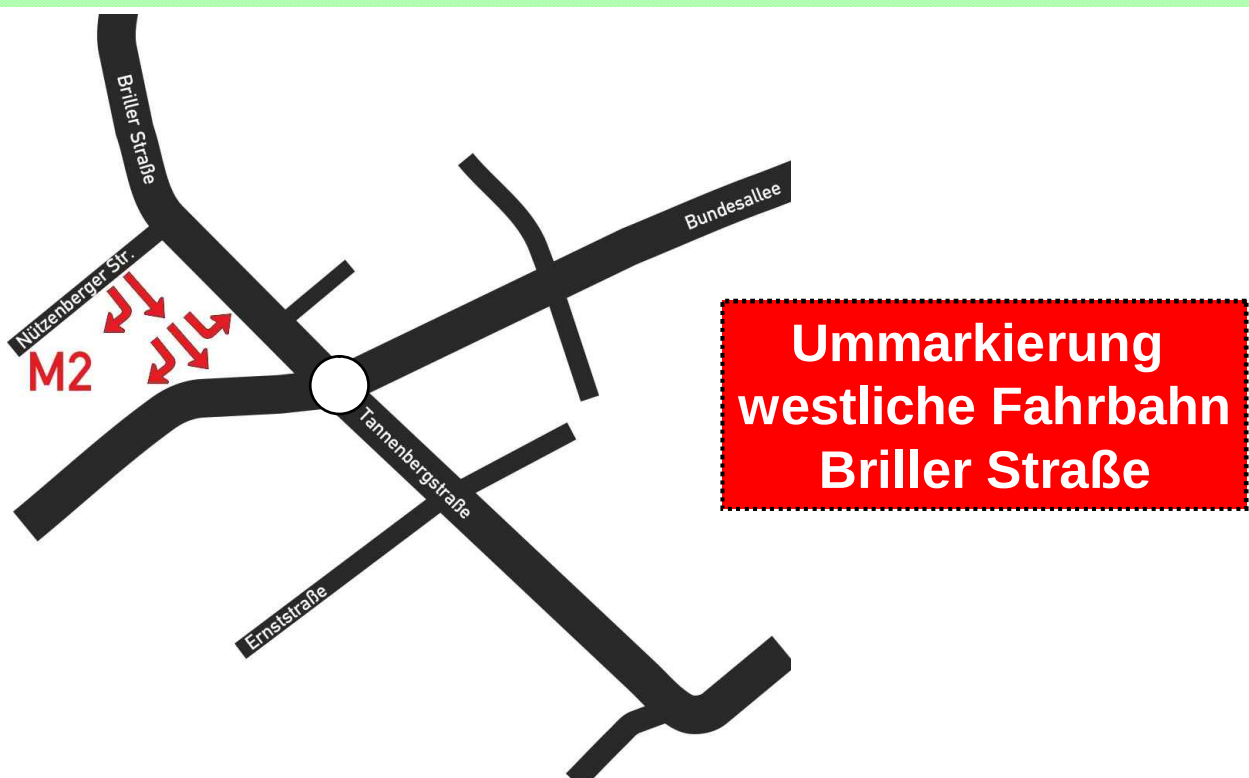
Maßnahme M1



Maßnahme M1



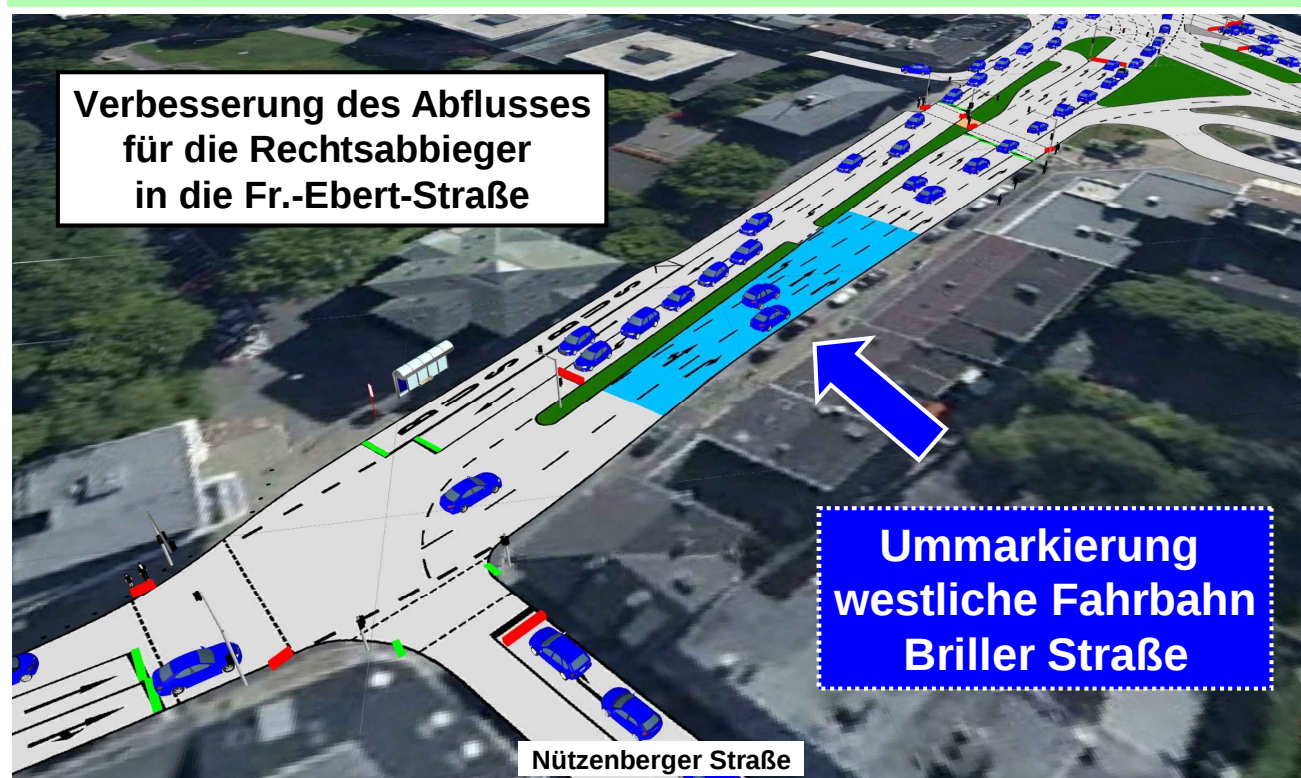
Maßnahme M2



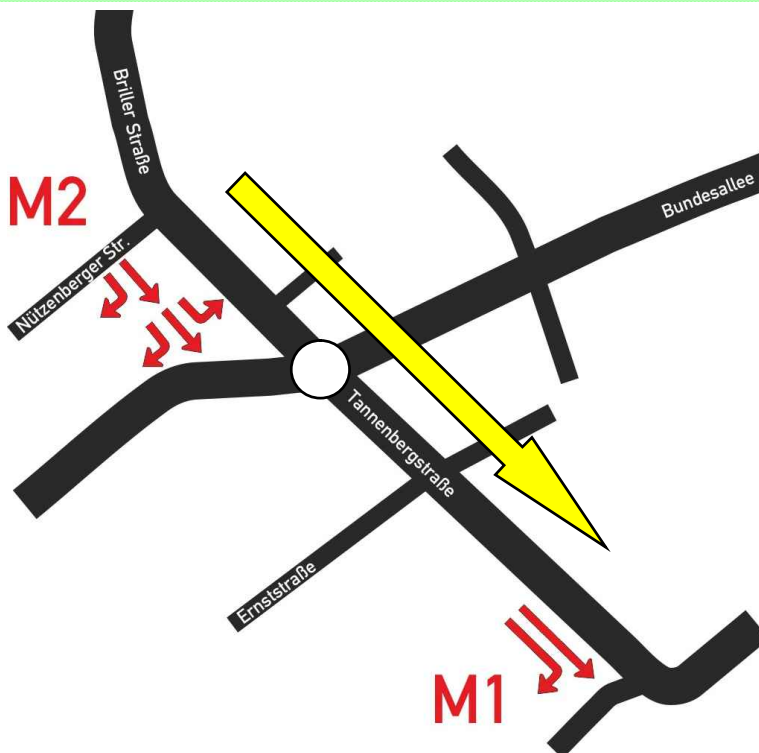
Maßnahme M2



Maßnahme M2



Maßnahmenentwicklung



**Maßnahmen
M1 + M2**



**Verkehrsfluss
nach Süden
wird verbessert !**

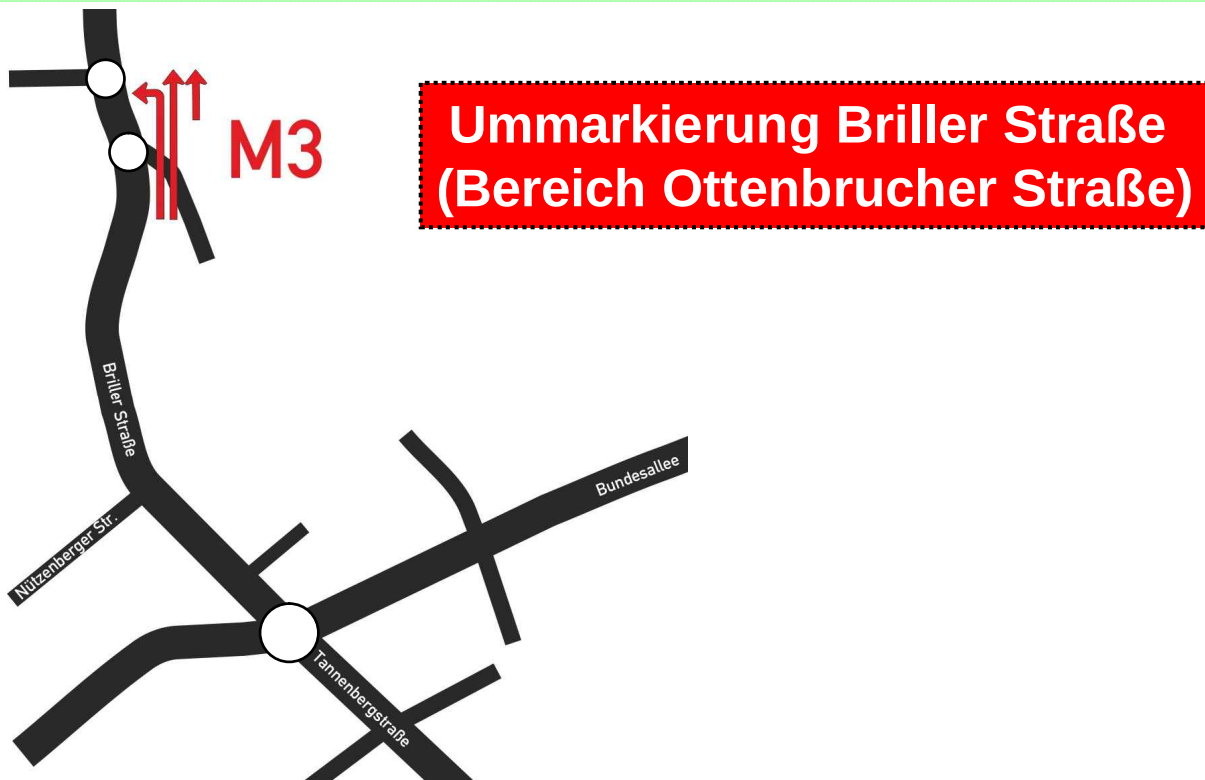
Maßnahmenentwicklung



**Maßnahmen
Richtung Norden**



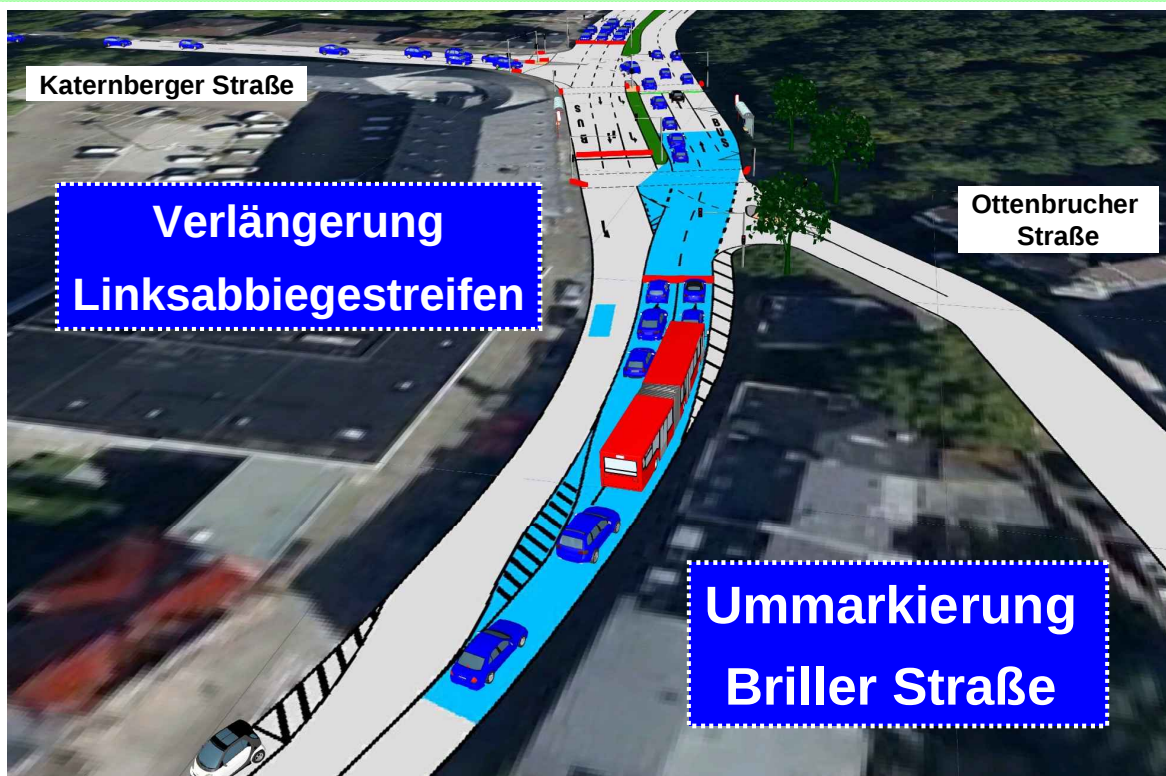
Maßnahme M3



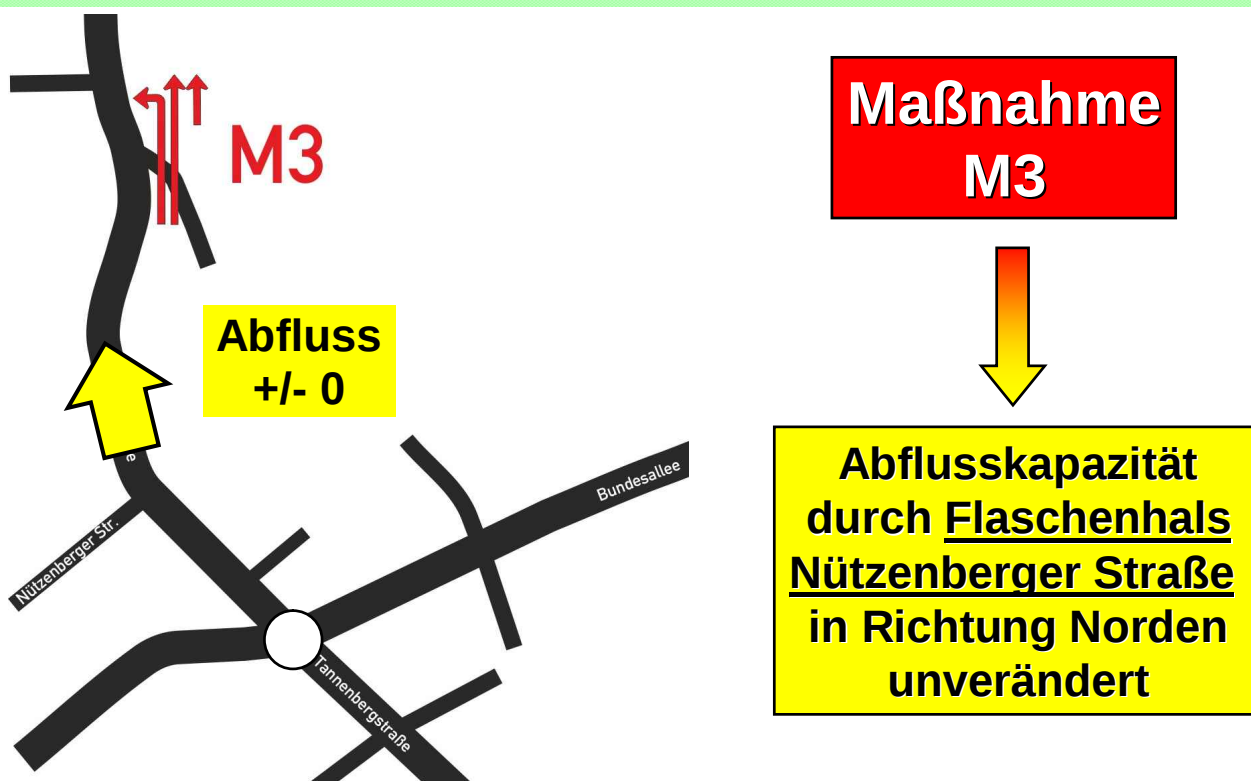
Maßnahme M3



Maßnahme M3



Maßnahmenentwicklung



Maßnahme M4



Maßnahme M4



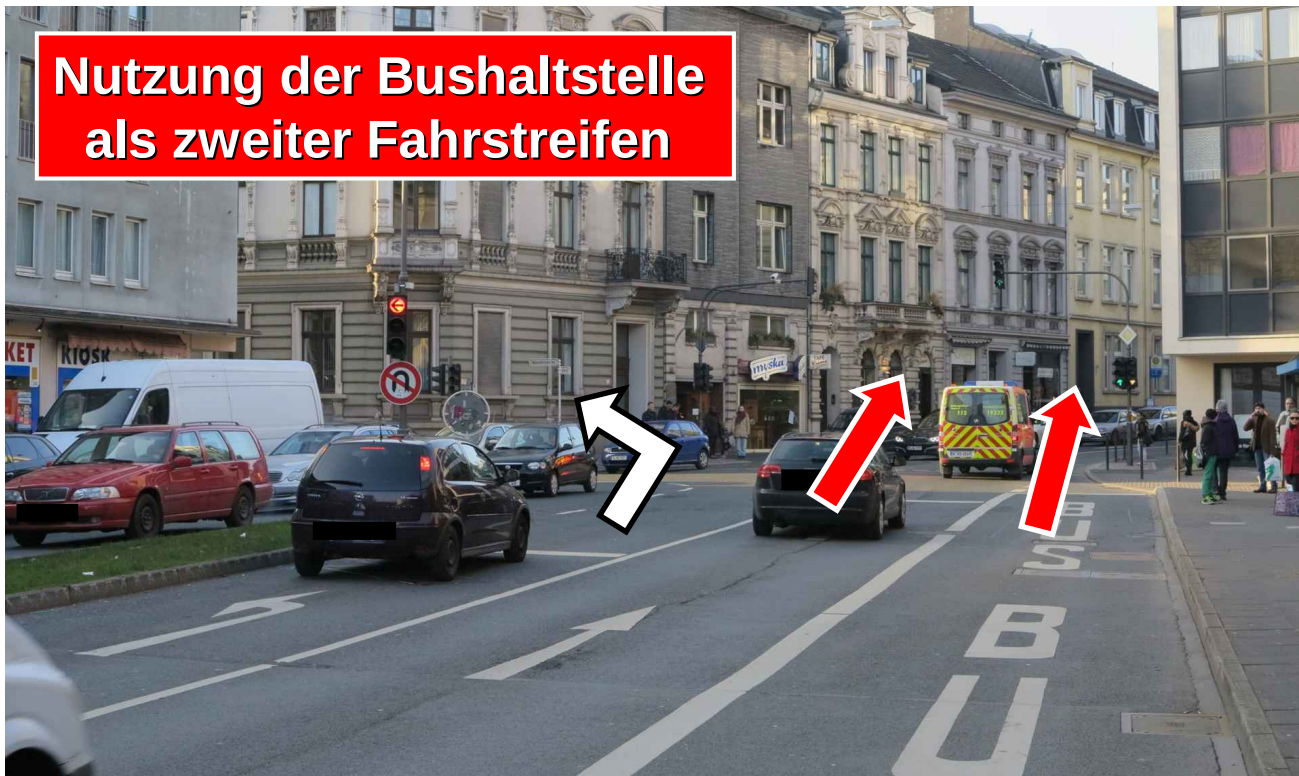
Maßnahme M4



Maßnahme M4



Maßnahme M4



Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

35

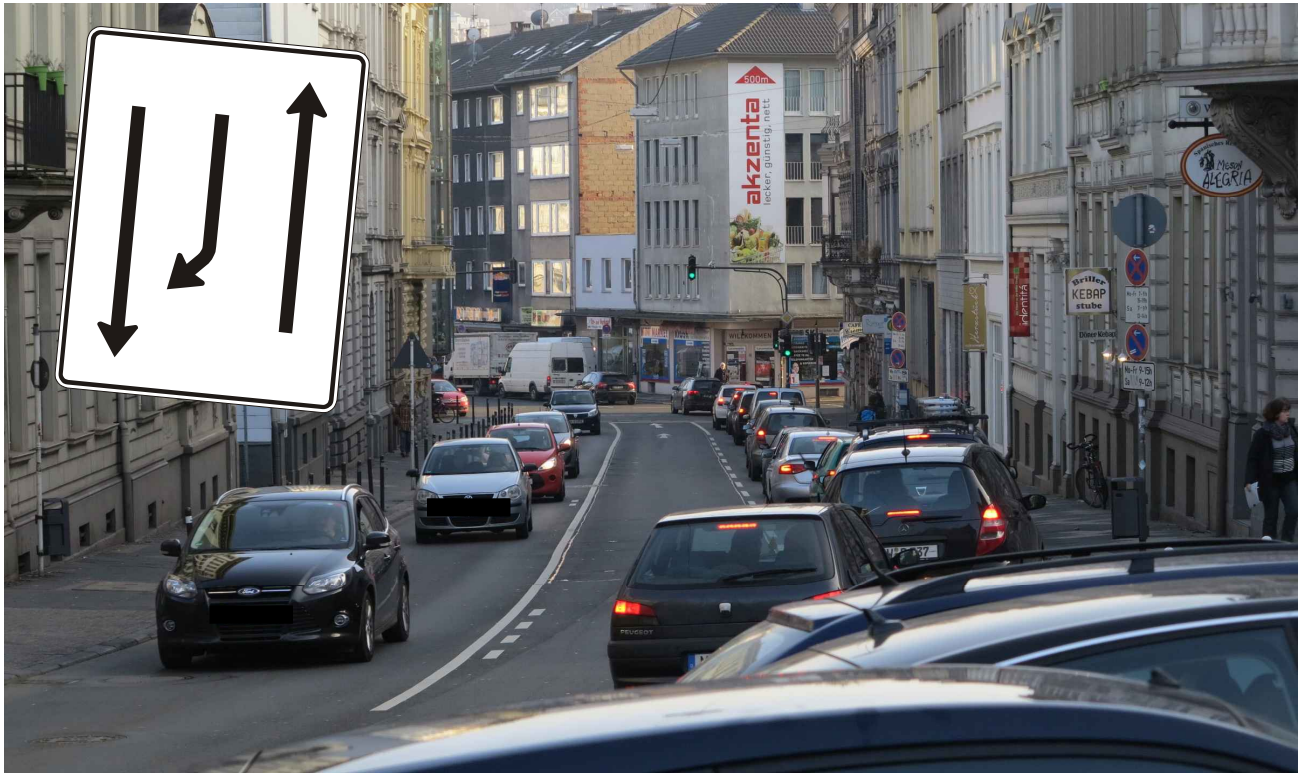
Maßnahme M4



Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

36

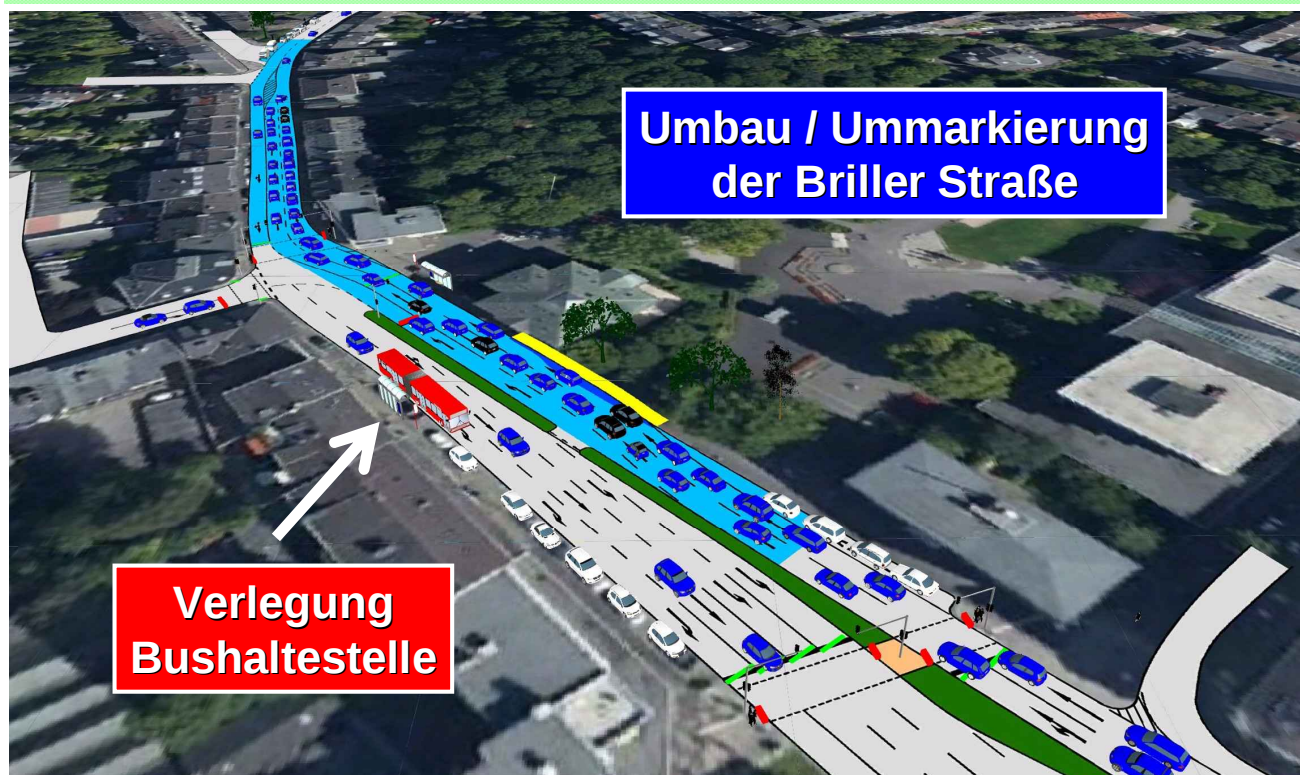
Maßnahme M4



Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

37

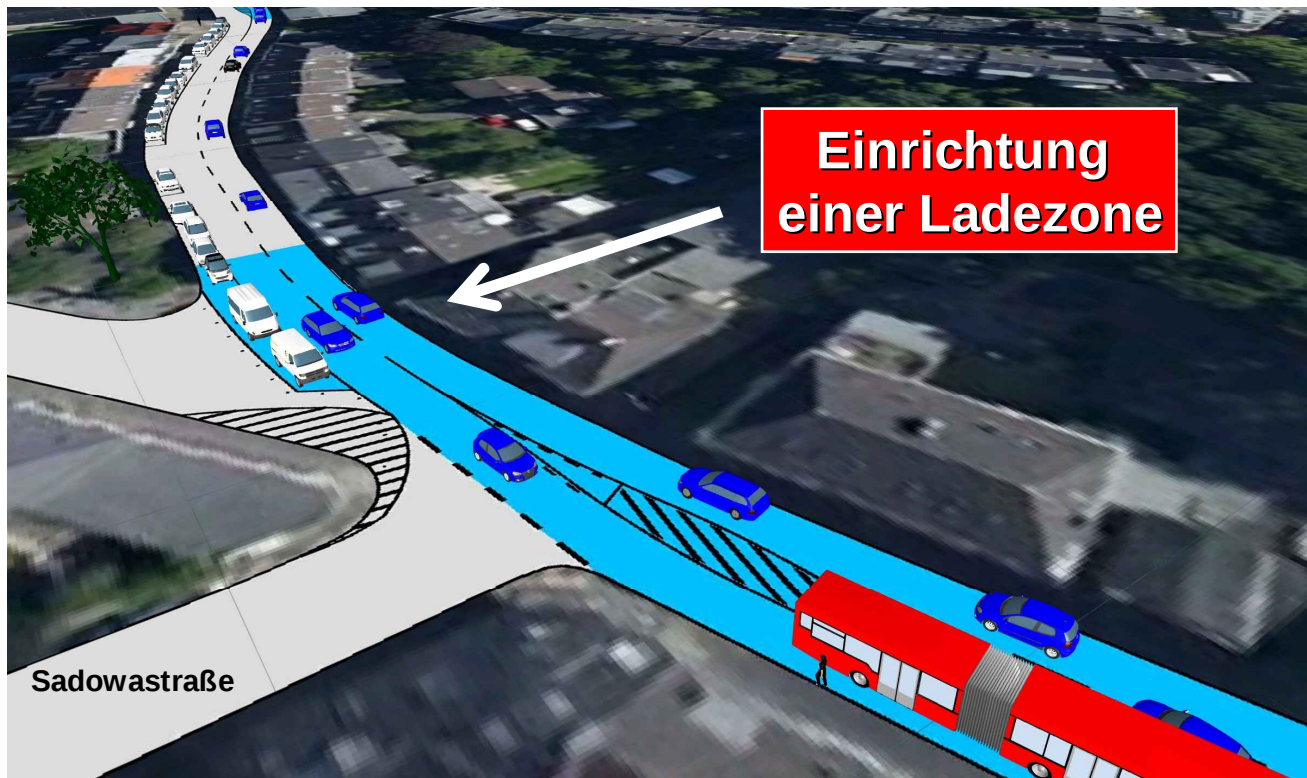
Maßnahme M4



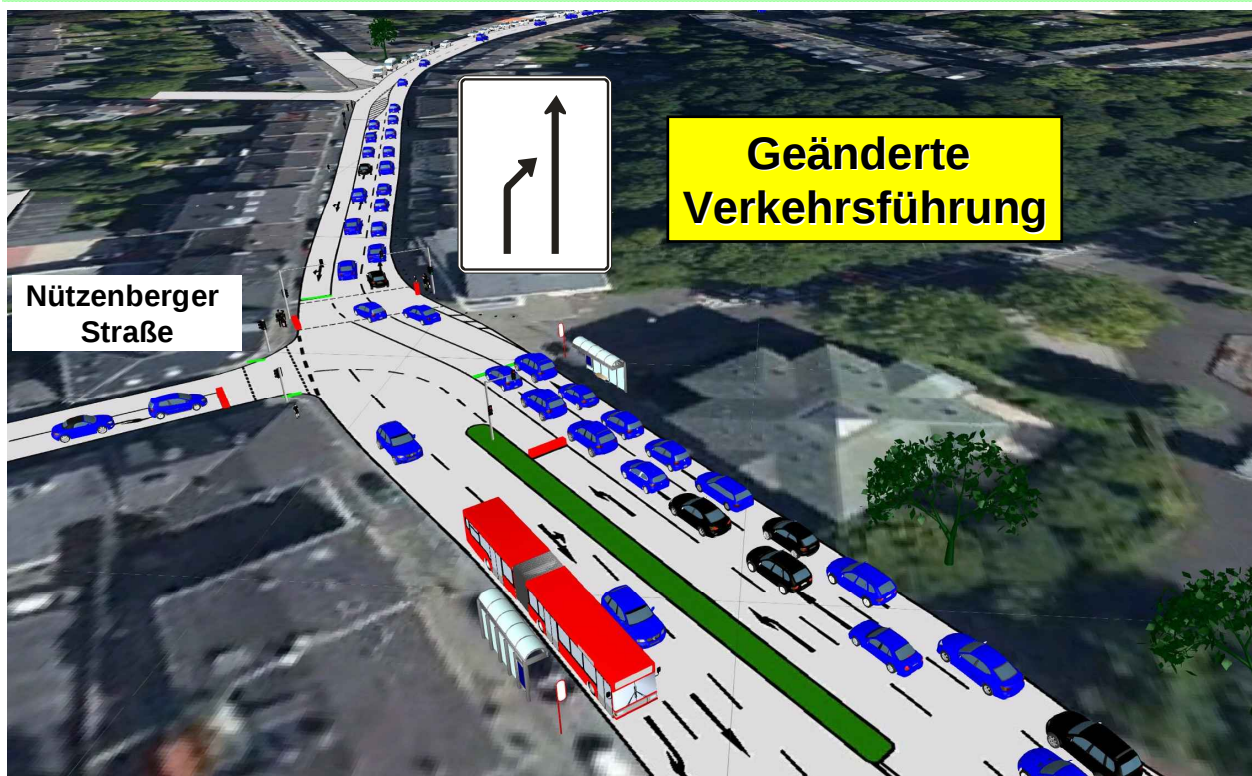
Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

38

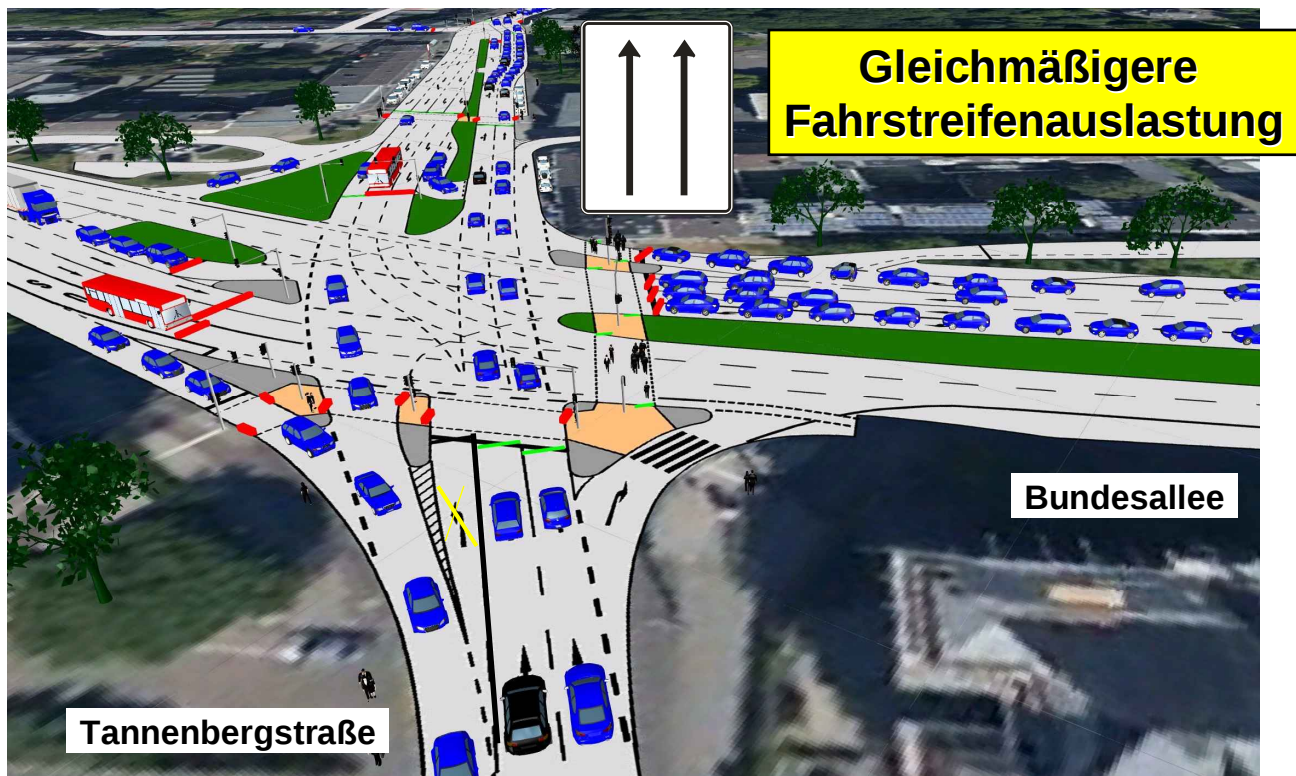
Maßnahme M4



Maßnahme M4



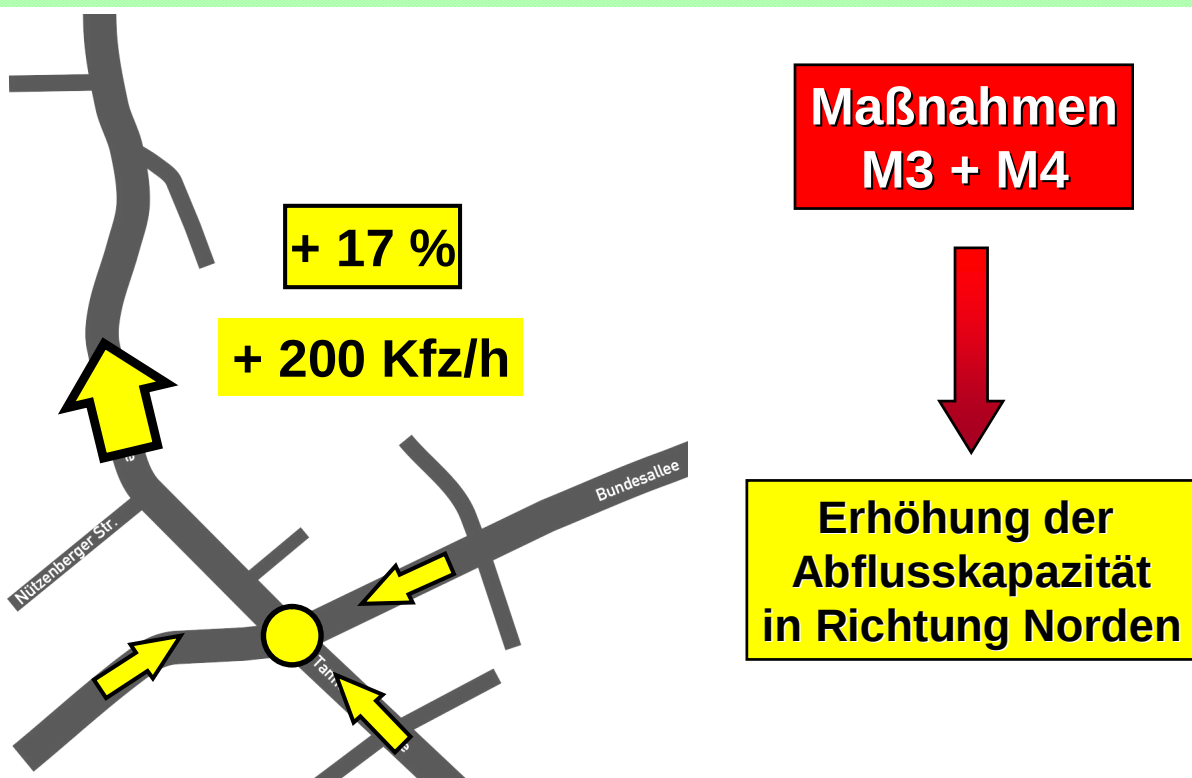
Maßnahme M4



Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

41

Maßnahmenentwicklung



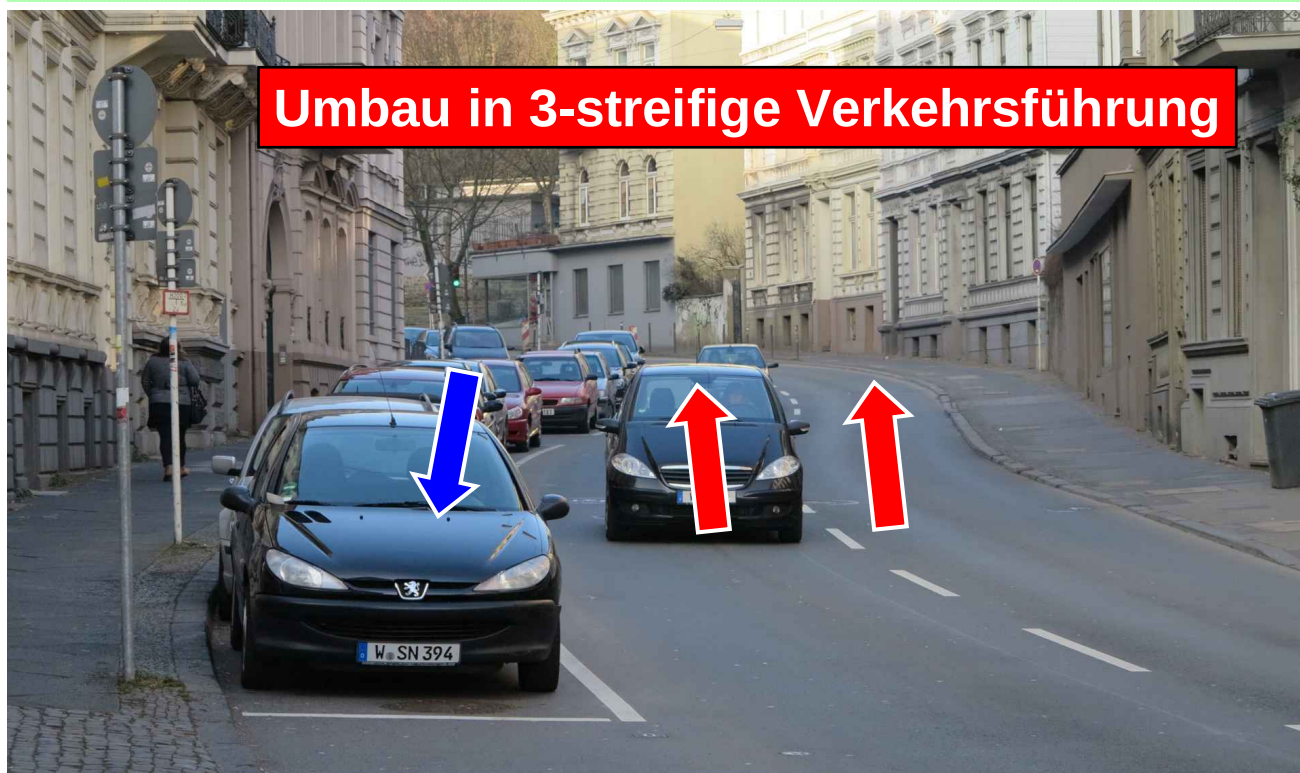
Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

42

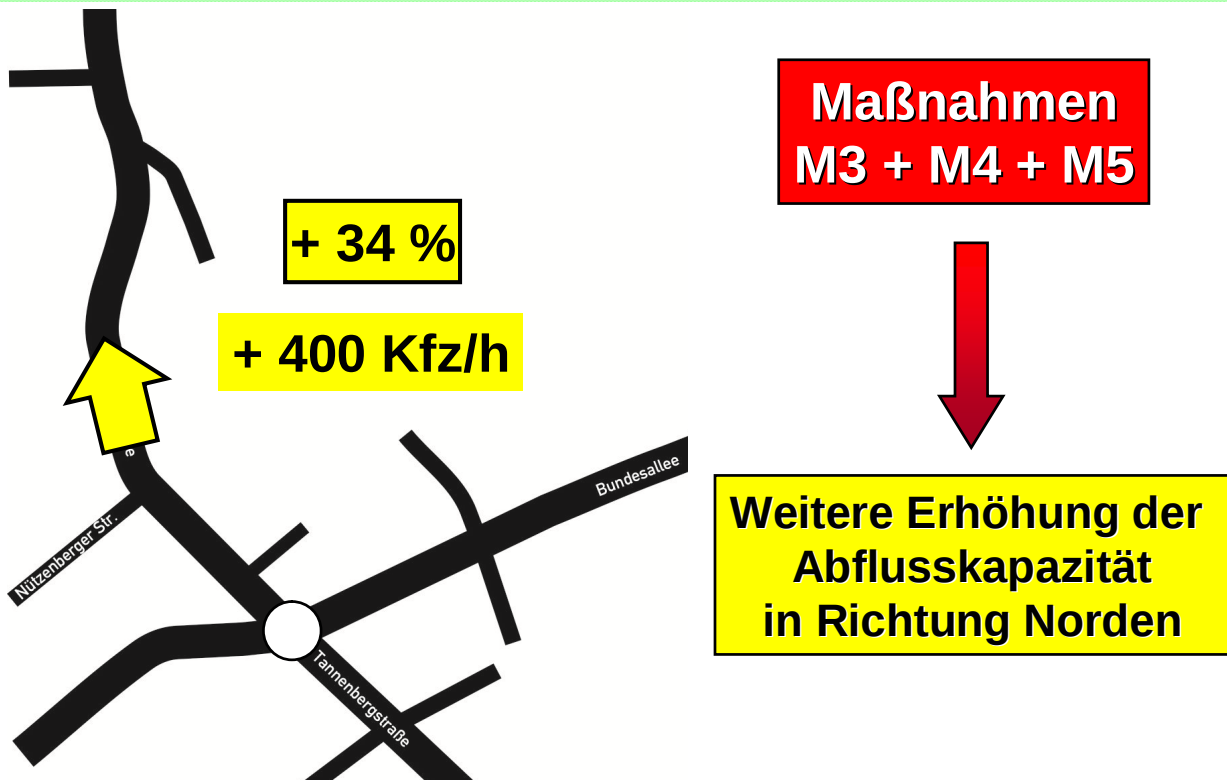
Maßnahme M5



Maßnahme M5



Maßnahme M5



Maßnahme M5

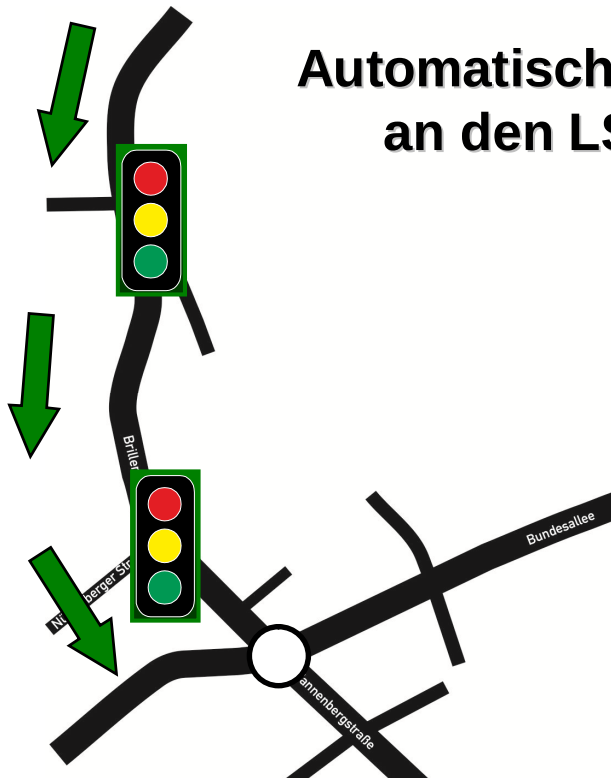


- **Kapazität / Verkehrsqualität des Straßennetzes**
- **Verkehrssicherheit**
- **Belange der Fußgänger / Radfahrer / Busse**
- **Erreichbarkeit für Feuerwehr (Rettungsfahrten)**
- **Herstellungskosten und Bauzeit**

Feuerwehr-Einsatzfahrten

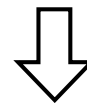


**Signaltechnische
Maßnahmen**



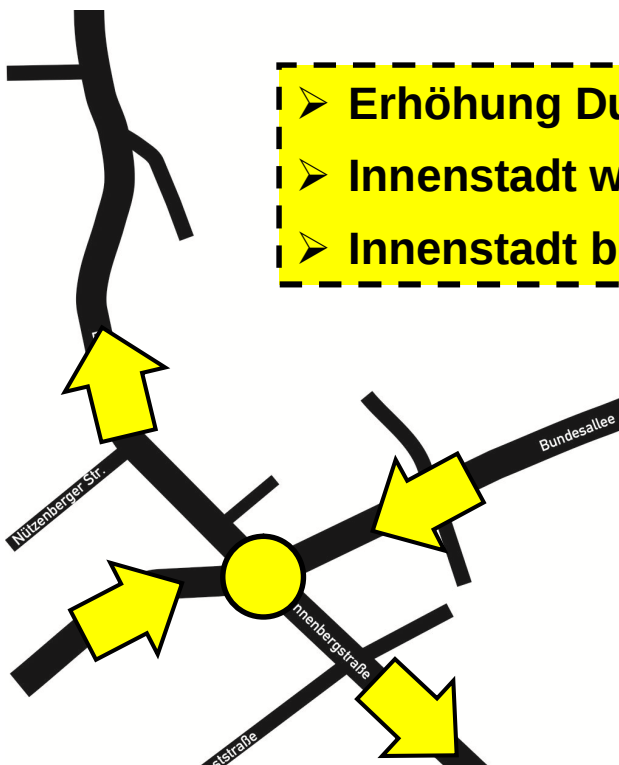
Automatische Programmanpassung an den LSA der Briller Straße

Vermeidung von
zusätzlichen
Fahrzeitverlusten
für die Feuerwehr



Kosten für Technik
etwa 17.500 €

Untersuchungsergebnis



- Erhöhung Durchfluss Robert-Daum-Platz
- Innenstadt wird attraktiver
- Innenstadt besser erreichbar

- Mit den Maßnahmen M1 und M2 kann der Abfluss aus dem Robert-Daum-Platz in Richtung Süden verbessert werden.

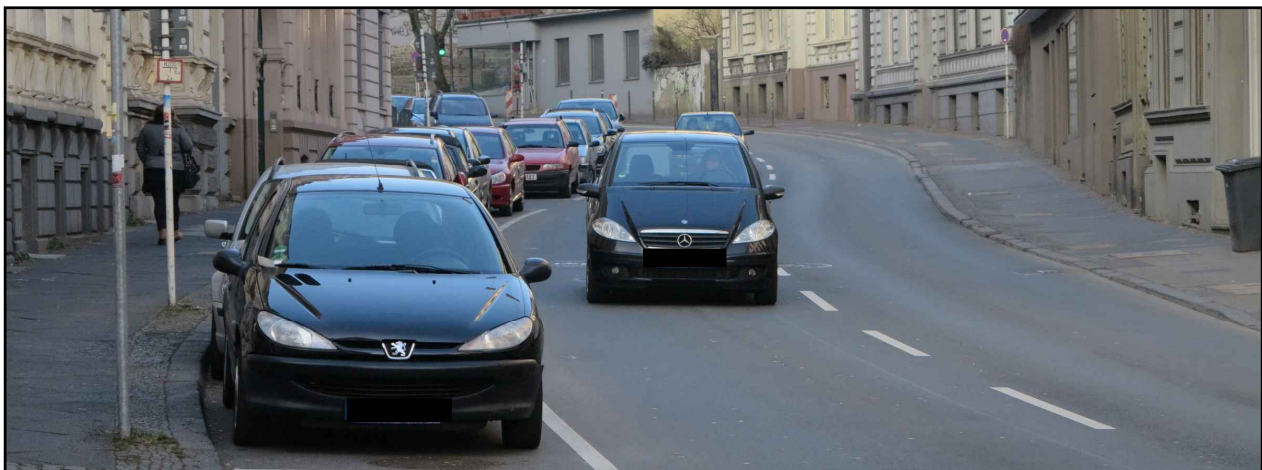
Kosten
14.000 €

- Mit den Maßnahmen M3 und M4 kann der Abfluss aus dem Robert-Daum-Platz in Richtung Norden verbessert werden.

Kosten
59.000 €

- Die Umsetzung der Maßnahmen M1 bis M4 ist (wetterabhängig) noch im Oktober möglich.

- Die Maßnahme M5 (Umbau Briller Straße Nord) ist aufgrund der hohen Umbaukosten (675.000 €) und der massiven Verkehrsbeeinträchtigungen während der Bauzeit abzulehnen.



Visualisierung der Maßnahmen

Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz – Abschlusspräsentation – Stadt Wuppertal – 22. September 2015

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit !**



Umgestaltungsbereich Briller Straße

