

# Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Bauen 11.06.2015

## TOP 3: Nordbahntrasse

**WUPPERTAL BEWEGUNG** e.V.

**STÄDTEBAU-FÖRDERUNG**  
von Bund, Ländern und Gemeinden

**EUROPÄISCHE UNION**  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

**Ziel2.NRW**  
Regionale Wettbewerbsfähigkeit und Beschäftigung

Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung

Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

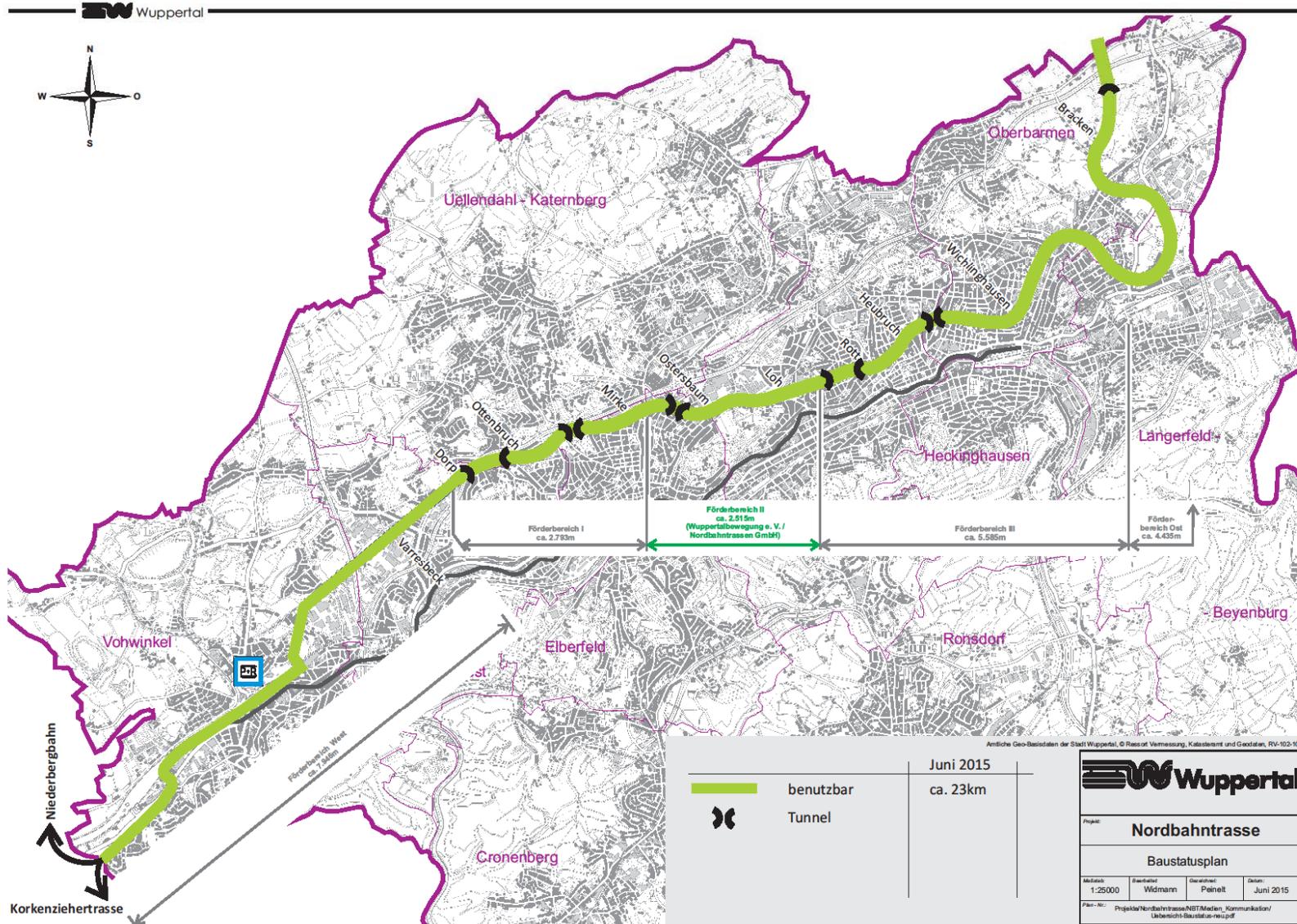
Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Industrie, Mittelstand und Handwerk  
des Landes Nordrhein-Westfalen

Ministerium für Klimaschutz, Umwelt,  
Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz  
des Landes Nordrhein-Westfalen

## Inhalt

1. **Aktueller Baustatus**
  2. **Geschichte der Trasse**
  3. **Förderbereiche**
  4. **Bergischer Trassenverbund**
  5. **Planung und Umbau**
  6. **Ausbaustandards**
  7. **Ingenieurbauwerke**
    - a) **Brücken / Viadukte**
    - b) **Tunnel**
  8. **Zugänge**
  9. **Kreuzung Linderhauser Straße**
  10. **Beleuchtung und LED-Inszenierung**
  11. **Graffiti-Kunst**
  12. **Infotafeln**
  13. **Angsträumvermeidung**
  14. **Projektstand 2015**
-

# 1. Aktueller Baustatus

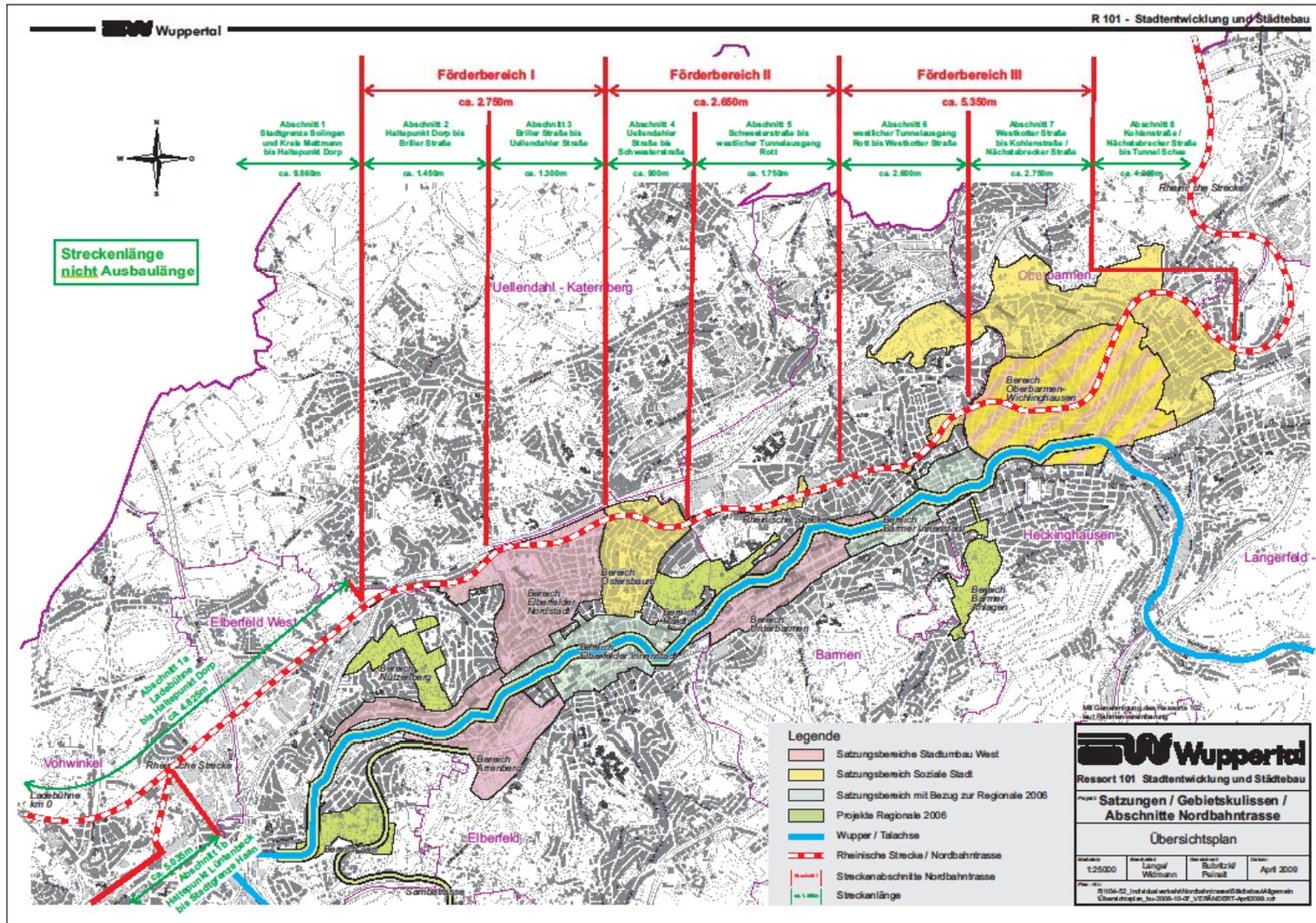


## 2. Geschichte der Trasse

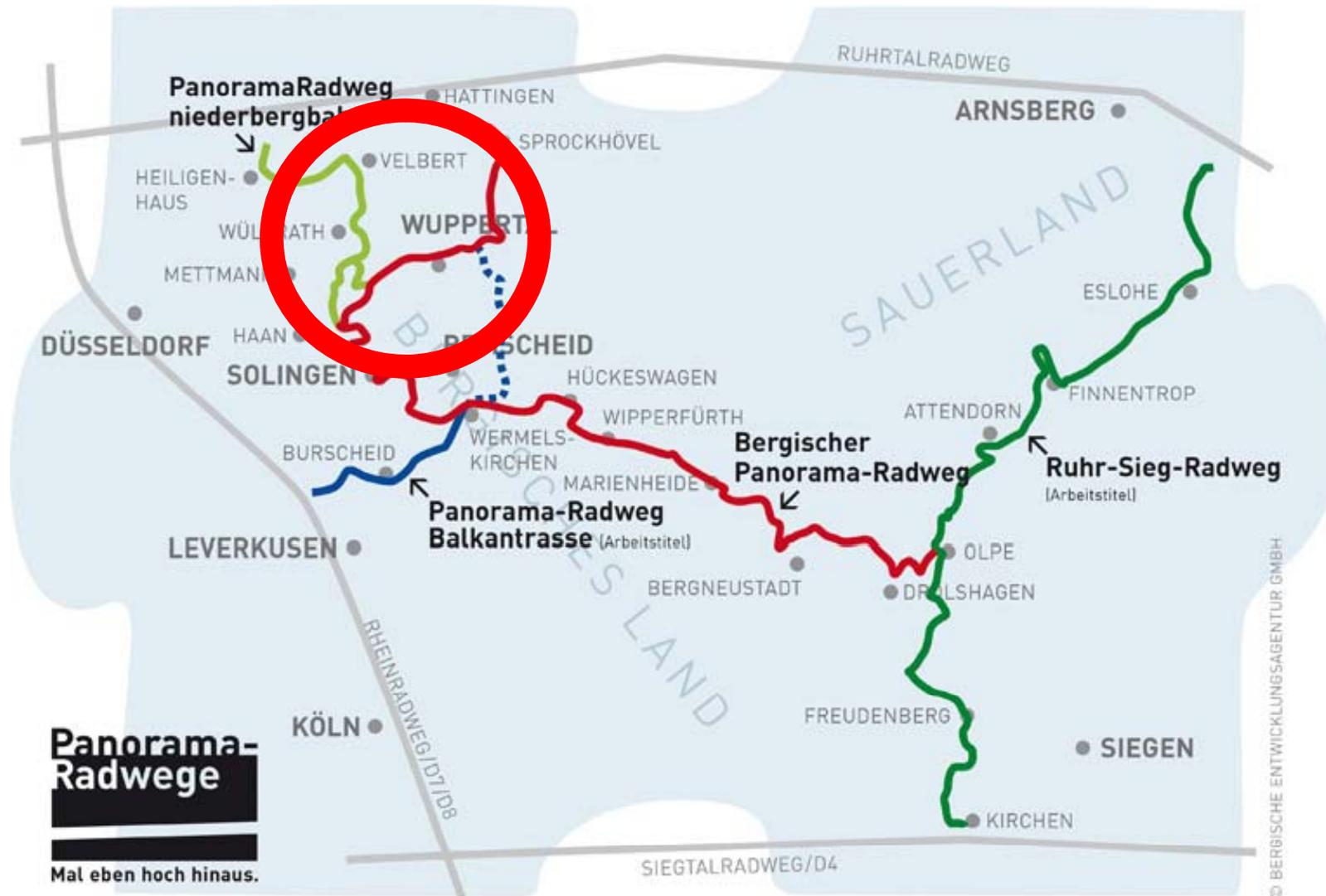
- 15.09.1879 Eisenbahnstrecke in Betrieb genommen
- Sep. 1991 Personen- und Dez. 1999 Güterverkehr eingestellt
- 1989 erste städtische Konzepte für Freizeitnutzung
- 2003 Förderantrag für Kohlenbahn Wichlinghausen – Schee
- 2006 Gründung der Wuppertalbewegung e.V.
- 2007 – 2011 insgesamt acht Förderanträge
- 2008 erste Bewilligungsbescheide



### 3. Förderbereiche



## 4. Bergischer Trassenverbund



## 5. Planung und Umbau als Geh-, Rad- und Inlinerweg

- 2009 Grunderwerb von der Deutschen Bahn
- 2009 Ratsbeschluss zur grundsätzlichen Umsetzung des Projektes
- 2010 Artenschutzkonzept
- 05.06.2010 erstes, 1,6km langes Teilstück im Bereich Ostersbaum fertig
- April 2011 Stadt übernimmt Bauherrenschaft
- Freigabe der Trasse am 19.12.2014
- 19.04.2015 Einweihung Trassenverbund Panoramaradwege



## 6. Ausbaustandards

- 6m Breite = 8,4 km
- 4m Breite = 4,2 km
- 3,5m Breite = 3,2 km
- 3m Breite = 3,5 km
- 2,75m Breite = 350m
- Auf vorhandenen Wegen = 3,4km

Gesamtlänge 23km



## 7. Ingenieurbauwerke

- a) 283 Stützwände
- b) 6 Tunnel
- c) 4 Viadukte
- d) 19 Brücken



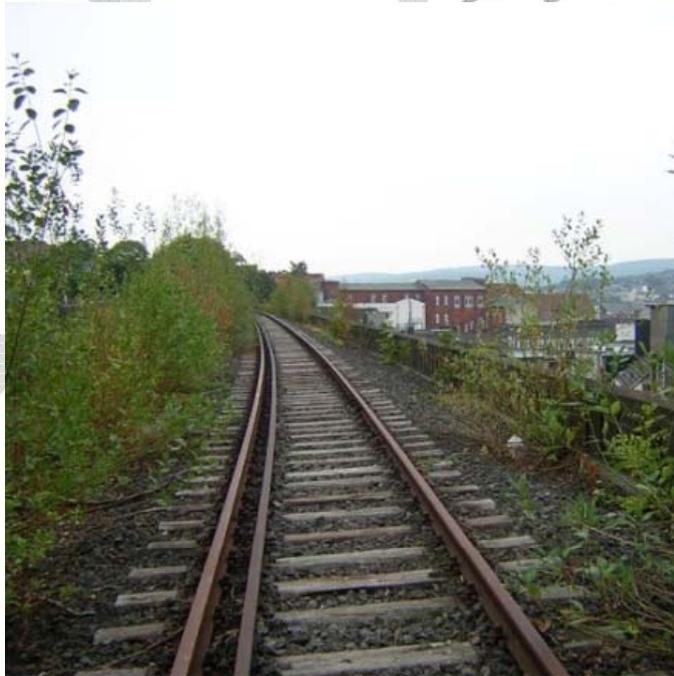
## 7a) Brücken

19 Brücken und 4 Viadukte



## 7 a) Viadukte

Kuhler Viadukt (280m)



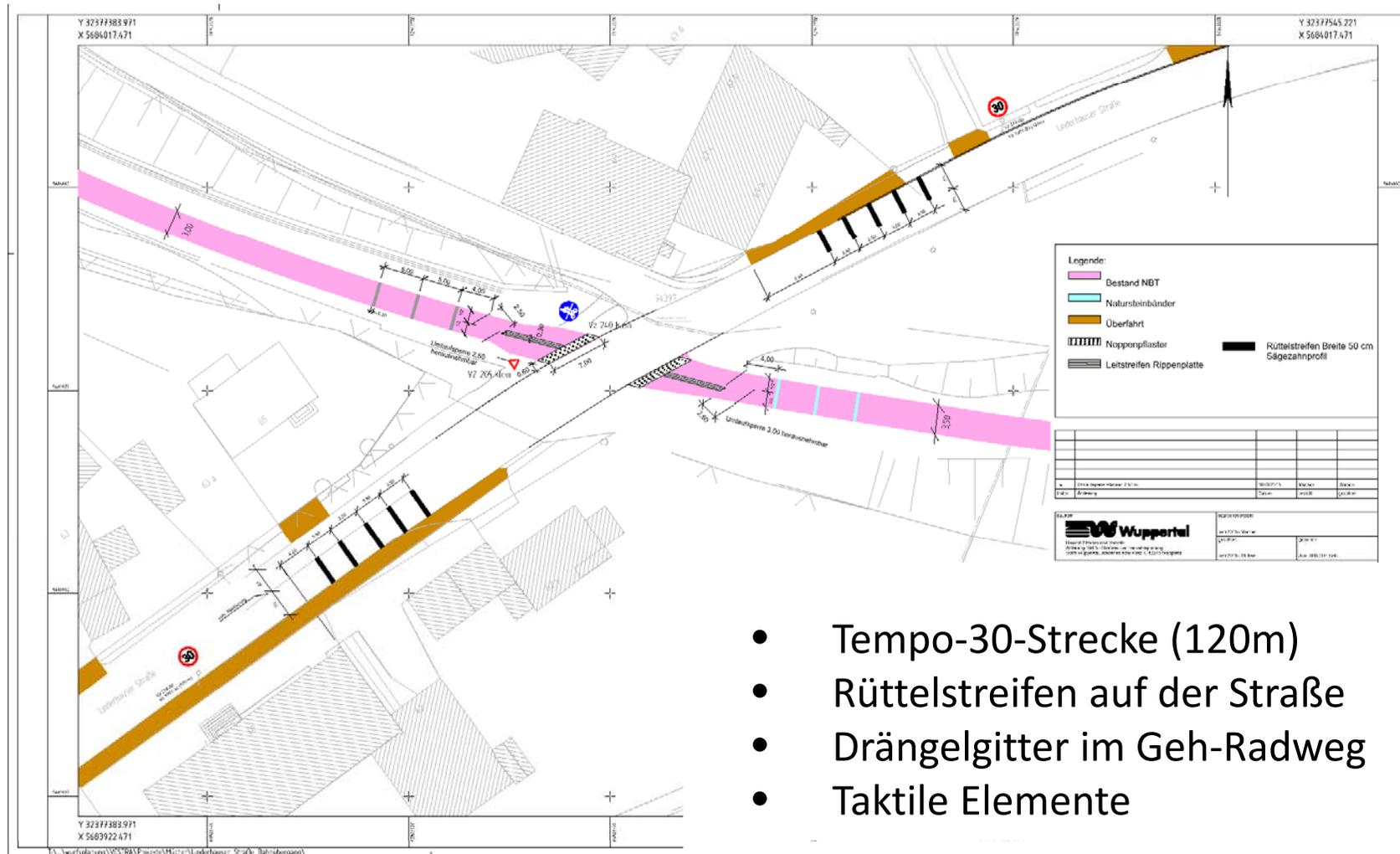
## 7b) Sechs Tunnel (Gesamtlänge 2005m)

- Dorp (488m)
- Tanztunnel (Dorrenberg – 175m)
- Engelberg (171m > Wuppertaler Nordbahntrassen GmbH)
- Rott (364m)
- Fatloh (85m)
- Schee (722m)





## 9. Kreuzung Linderhauser Straße



- Tempo-30-Strecke (120m)
- Rüttelstreifen auf der Straße
- Drängelgitter im Geh-Radweg
- Taktile Elemente

## 10. Beleuchtung und LED-Inszenierungen



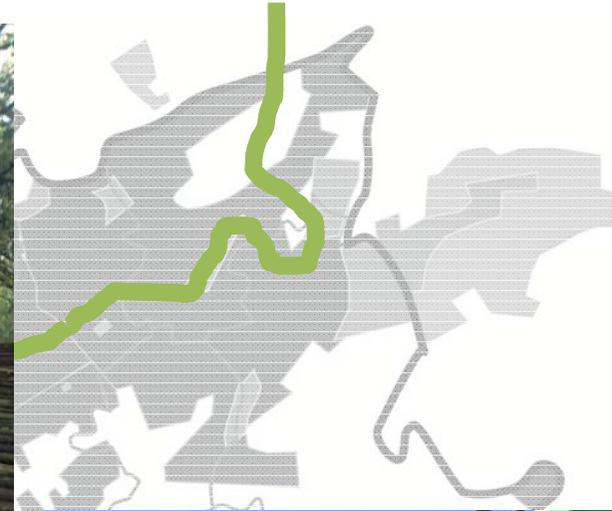
### Wettbewerb

„Kommunen im neuen Licht“

- 270 Streckenleuchten
- 211 Tunnelleuchten
- 44 farbige Tunnelleuchten
- 9 Inszenierungen

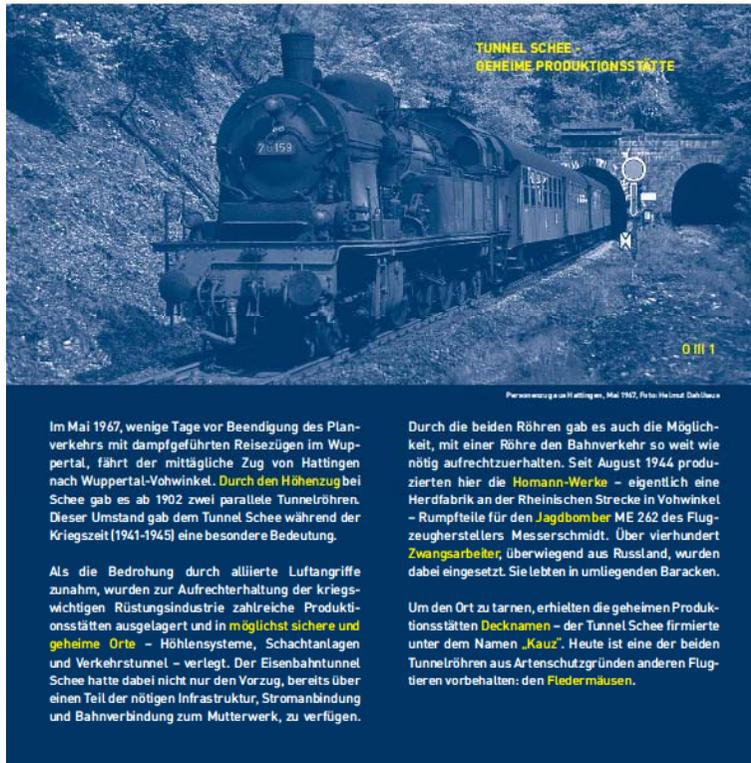


## 11. Graffiti-Kunst



## 12. Infotafeln Route Industriekultur

101 Tafeln an 52 Standorten  
5 große Eckstehlen



## 13. Angsträumvermeidung



- 500 LED-Leuchten
- Notrufschilder, alle 250m
- Vergitterung der Fluchtnischen in Tunnelanlagen
- Einsatz von zwei Radstreifen der Polizei

## 14. Projektstand 2015

- 19 Brücken vier Viadukte für Trassennutzung in Stand gesetzt
- 220 Stützmauern saniert und 20 km Wege neu gebaut
- 40 Zugänge gebaut – weitere folgen
- 270 LED-Streckenleuchten auf einer Trassenlänge von 13 km
- 211 Tunnelleuchten und 44 farbige Inszenierungen in fünf Tunnel
- Neun LED-Lichtinszenierungen an Brücken und Viadukten
- Brücke Uellendahler Str. und Wüstenhofer Str. werden ab Spätsommer 2015 saniert





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**