



Priorisierung der Maßnahmen für 2012:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen, NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2011
L 1	Hamminke, Radwegneubau zwischen K26 und B70	Hamminke	Kreis Wesel	Niederrhein	0,395	
L 1	Hamminke, Hünxe, Drevenack, Radwegneubau zw. Weseler Str. und K 26	Hamminke	Kreis Wesel	Niederrhein	0,920	
L 6	Sonsbeck, Radwegneubau zw. Campingplatzzufahrt und der B 57 bei Marienbaum	Sonsbeck	Kreis Wesel	Niederrhein	0,850	
L 10	Moers, Radwegneubau zw. L 287 und L 137 in Repelen	Moers	Kreis Wesel	Niederrhein	0,150	
L 137	Radweg zw. Duisburg/Rumeln und Kaldenhausen	Duisburg	Duisburg (Stadt)	Ruhr	0,102	
L 140	Radweg zw. Duisburg/Häfen und Duisburg/Duissem (Ruhrdeich)	Duisburg	Duisburg (Stadt)	Ruhr	0,256	
L 140	Radweg zw. Mülheim/Speldorf u. Styrum	Mülheim an der Ruhr	Mülheim an der Ruhr (Stadt)	Ruhr	0,409	
L 287	Radweg zw. Duisburg/Homburg und Moers	Duisburg	Duisburg (Stadt)	Ruhr	1,687	
L 438	Radweg zw. Velbert/Hespertal (B227) u. Essen	Essen	Essen (Stadt)	Ruhr	0,818	
L 439	Radweg in Essen/Kupferdreh (Knotenpunkt)	Essen	Essen (Stadt)	Ruhr	0,051	
L 439	Radweg in Essen/Heidhausen	Essen	Essen (Stadt)	Ruhr	0,614	
L 441	Radweg zw. Essen/Kettwig und Bredeney (9 Ehm)	Essen	Essen (Stadt)	Ruhr	0,256	
L 441	Radweg in Essen/Kettwig	Essen	Essen (Stadt)	Ruhr	0,511	
L 463	Dorsten, Königsberger Allee/ Gahlener Straße, KVP	Dorsten	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,280	
L 463	Dorsten/Hardt, AS A31 (Königsberger Allee), Ausbau Mitfahrerparkplatz	Dorsten	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,205	
L 475	Radweg zw. Duisburg/Baerl und Binsheim	Duisburg	Duisburg (Stadt)	Ruhr	1,892	
L 475	Radweg zw. Duisburg/Baerl und Moers	Duisburg	Duisburg (Stadt)	Ruhr	0,460	
L 480	Radwegneubau zwischen dem BÜ Diersfort und der B 473	Hamminke	Kreis Wesel	Niederrhein	0,675	
L 480	Radwegneubau zwischen der B 8 und dem BÜ Diersfort	Hamminke	Kreis Wesel	Niederrhein	0,950	
L 491	Kamp-Lintfort Radweg südlich, Feldstrasse bis Stadtgrenze	Kamp-Lintfort	Kreis Wesel	Niederrhein	0,540	
L 505	Hamminke Radwegneubau zw. L 896 und NL Grenze bei Wertherbruch	Hamminke	Kreis Wesel	Niederrhein	0,400	
L 509	Dorsten, Haltemer Str., Freiligrathstr., Neubau eines Radweges	Dorsten	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,420	
L 509	Dorsten - Haltern/Lippmansdorf, Orthöhe - westl. K55, Neubau Radweg	Haltern	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,872	
L 527	Gevelsberg "Esborner Str.", Anlage Geh- u. Radweg	Gevelsberg	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,230	



Priorisierung der Maßnahmen für 2012:

Radweges an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2011
L 556	DO/Asseln - DO/Kurl, Neubau eines Radweges	Dortmund	Dortmund (Stadt)	Ruhr	0,220	
L 601	Dorsten, Altendorfer Str. (Am Erdbach - Polsumer Weg), Neubau Radweg	Dorsten	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,200	
L 609	Waltrup, Münsterstraße, Im Hangel - Friedhofstr., Neubau Geh/Radweg	Waltrup	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,250	
L 610	Oer-Erkenschwick, Verbandsstraße, L511 - K43, Radweg	Oer-Erkenschwick	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,143	
L 618	Dorsten, Gladbecker Straße (Stadtgr. Bottrop - In der Miere), Neubau Radweg	Dorsten	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,120	
L 618	Dorsten, Gladbecker Straße (In der Miere - Auf der Bovenhorst), Neubau Radweg	Dorsten	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,100	
L 621	Radweg zw. OB/Königshardt und Bottrop	Oberhausen	Oberhausen (Stadt)	Ruhr	0,102	
L 621	BOT/Kirchellen, n.K11 - L462, Neubau Radweg	Bottrop	Bottrop (Stadt)	Ruhr	0,818	
L 630	Herten - Marl, K36 - OD Marl (Heidestr. - Fernstr.), Anlage eines Radweges	Marl (Kreis Recklinghaus.)	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,506	
L 645	Herne, Somerscheinstr. - Emsing/Paul-Gerhardt-Str. (K 23), Radweg Lückenschluß	Herne	Herne (Stadt)	Ruhr	0,200	
L 645	Waltrup, Viktorstr., DO-Ems-Kanal - L609, Neubau Geh/Radweg (Weiterführung)	Waltrup	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,200	
L 662	Schwerte/Geisecke - Dortmund/Lichtendorf (K 10)	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,240	
L 667	Hamm/Lentrop, Neubau Radweg (Vieregenkamp - A2)	Hamm	Hamm (Stadt)	Ruhr	0,100	
L 673	Schwerte/Westhofen - Wandhofen, Neubau Radweg "Hagener Str."	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,102	
L 679	Fröndenberg/Frömer - Unna/Kessebüren	Fröndenberg	Kreis Unna	Ruhr	0,486	
L 736	Lünen/Becklinghausen, Neubau G/R "Hammer Str." (Nordseite)	Lünen	Kreis Unna	Ruhr	0,500	
L 798	Oer-Erkenschwick, Steinrapener Weg, K17 - L511/L610, Neubau Radweg	Oer-Erkenschwick	Kreis Recklinghausen	Ruhr	0,180	
L 807	Wetter/Grundschötel ("Grünwalder Str." - K 15)	Wetter (Ruhr)	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,179	

Stand: Oktober 2011



Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegesbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr

Anlage 1



Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Multiprojektmanagement

Stand: Oktober 2011

Rang		L 810 Werne - Selm/Cappenberg (L 507 - NL-Grenze)		05-0512	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege		Stand:
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Kreis:	Werne Kreis Unna	1	Sonstige fachliche Belange: Lückenschluss, touristische Anbindung Schloß Cappenberg	hoch	
1	1	Gesamtkosten:	0,460 Mio EUR		Stand:	Vorentwurf in Arbeit	
Straßen.NRW		Regionalniederlassung Ruhr			Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt				1,51	1,51	

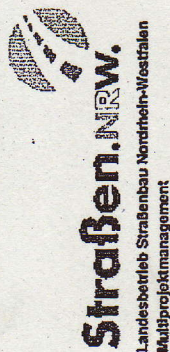
Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Demer Straße"				05-0195	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand:	Kamen Kreis Unna 0,550 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit				Sonstige fachliche Belange: hoch	Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil (zum Teil Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW) Bemerkung: Die Einmündung mit der "Demer Straße" wurde im Jahre 2004 als echte Unfallhäufungsstelle ausgewiesen. Der Streckenabschnitt wird weiter beobachtet im Hinblick auf eine weitere Prüfung in Unfallkommission.
2	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung						
1,71	1,71							

Rang		L 661 Dortmund, Zillestr., Prehnstr. - BS4, Lückenschluß Radweg (B-Plan "Silberhecke")				02-0578	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Dortmund Dortmund (Stadt) 0.139 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Regionalniederlassung Ruhr	3			Sonstige fachliche Belange: hoch Gemeinschaftsmaßnahme, Lückenschluß, sehr hohe Verkehrsbelastung	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung						
1,73	1,73							



Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr

Anlage 1



Stand: Oktober 2011

Rang		L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg		05-1106	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Schwelm Ennepe-Ruhr-Kreis 1.950 Mio EUR Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	hoch
4	5				Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Radweglückenschluß, touristische Radwanderwegen EN 13 und R 27 (überregionaler Radwanderweg) Hoher Anteil von Werksangehörigen (Fa. Erfurt) die mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren. Relativ geringer Straßenquerschnitt bei hoher Belastung auf freier Strecke.	
Prioritäts-Wert neu 1,73	Prioritäts-Wert alt 1,73	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 439 Radweg zw. Essen/Kupferdreh und Niederrhein (1. und 2. BA)		43-4756	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Essen Essen (Stadt) 0.358 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Regionalniederlassung Niederrhein		Sonstige fachliche Belange:	mittel
5	6				Unfallhäufungsstelle Realisierung des westlichen Teilabschnittes im Bürgeradwegprogramm 2011 (durch RNL Ruhr) Fertigstellung der Planung für restliche Abschnitte im Anschluß an 3. und 4. BA (Bereich Hattingen/Velbert)	
Prioritäts-Wert neu 1,78	Prioritäts-Wert alt 1,78	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung.				
Rang		L 104 BOT/Kirchhellen, Gahlener Straße, B223 - BA-Grenze, Neubau eines Radweges		02-0602	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Botrop Botrop (Stadt) 0.375 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Regionalniederlassung Ruhr		Sonstige fachliche Belange:	mittel
6	7				- Schulweg, Kinderhort an der Straße, - hoher Lkw - Anteil Bemerkung: Grunderwerbschwierigkeiten	
Prioritäts-Wert neu 1,79	Prioritäts-Wert alt 1,79	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



Priorisierung der Maßnahmen für 2013:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr

Anlage 1



Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
MultiProjektmanagement

Stand: Oktober 2012

Rang		L 810 Werne - Selm/Cappenberg (L 507 - NL-Grenze)		05-0612	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	Gültig	Gemeinde:	Werne		Sonstige fachliche Belange:	hoch
2013	2012	Kreis:	Kreis Unna		Lückenschluss,	
		Gesamtkosten:	0,460 Mio EUR		touristische Anbindung Schloß Cappenberg	
1	1	Stand:	Vorentwurf in Arbeit			
		Straßen.NRW	Regionalniederlassung Ruhr			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
1,51	1,51	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				

Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Derner Straße"		05-0195	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	Gültig	Gemeinde:	Kamen		Sonstige fachliche Belange:	hoch
2013	2012	Kreis:	Kreis Unna		Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil (zum Teil Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW)	
		Gesamtkosten:	0,550 Mio EUR		Bemerkung: Die Einmündung mit der "Derner Straße" wurde im Jahre 2004 als echte Unfallhäufungsstelle ausgewiesen. Der Streckenabschnitt wird weiter beobachtet im Hinblick auf eine weitere Prüfung in Unfallkommission.	
2	2	Stand:	Vorentwurf in Arbeit			
		Straßen.NRW	Regionalniederlassung Ruhr			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
1,71	1,71	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				

Rang		L 661 Dortmund, Zillestr., Preinstr. - B54, Lückenschluß Radweg (B-Plan "Silberhecke")		02-0578	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	Gültig	Gemeinde:	Dortmund		Sonstige fachliche Belange:	hoch
2013	2012	Kreis:	Dortmund (Stadt)		Gemeinschaftsmaßnahme, Lückenschluß, sehr hohe Verkehrsbelastung	
		Gesamtkosten:	0,139 Mio EUR			
3	3	Stand:	Vorentwurf in Arbeit			
		Straßen.NRW	Regionalniederlassung Ruhr			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
1,73	1,73	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr

Anlage 1



Straßen.NRW.

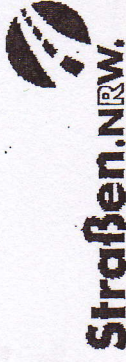
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
MultiProjektmanagement

Stand: Oktober 2012

Rang		L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg		05-1106	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege		Stand:
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Schwelm	Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis	4	Sonstige fachliche Belange:	hoch	Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Radweglückenschluß, touristische Radwander Routen EN 13 und R 27 (überregionaler Radwanderweg) Hoher Anteil von Werksangehörigen (Fa. Erfurt) die mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren. Relativ geringer Straßenquerschnitt bei hoher Belastung auf freier Strecke.
		Gesamtkosten: 1,950 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
1,73	1,73	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 439 Radweg zw. Essen/Kupferdreh und Niederbonsfeld (1. Und 2. BA)		43-4756	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege		
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Essen	Kreis: Essen (Stadt)	5	Sonstige fachliche Belange:	mittel	Unfallhäufungsstelle Realisierung des westlichen Teilabschnittes im Bürgerradwegeprogramm 2011 (durch RNL Ruhr) Fertigstellung der Planung für restliche Abschnitte im Anschluß an 3. und 4. BA (Bereich Hattingen/Velbert)
		Gesamtkosten: 0,358 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein					
1,78	1,78	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 104 BOT/Kirchhellen, Gahlener Straße, B223 - BA-Grenze, Neubau eines Radweges		02-0602	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege		
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Bottrop	Kreis: Bottrop (Stadt)	6	Sonstige fachliche Belange:	mittel	- Schulweg, Kinderhort an der Straße, - hoher Lkw - Anteil Bemerkung: Grunderwerbschwierigkeiten
		Gesamtkosten: 0,375 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr					
1,79	1,79	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
MultiProjektmanagement

Stand: Oktober 2013

Rang		L 810 Werne - Selm/Cappenberg (L 507 - NL-Grenze)		05-0612	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Werne	Kreis: Kreis Unna		Sonstige fachliche Belange:	hoch
		Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR			Lückenschluss, touristische Anbindung Schloß Cappenberg	
1	1	Stand: Vorentwurf in Arbeit				
		Straßen.NRW	Regionalniederlassung Ruhr			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
1,51	1,51	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				

Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Derner Straße"		05-0195	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Kamen	Kreis: Kreis Unna		Sonstige fachliche Belange:	hoch
		Gesamtkosten: 0,550 Mio EUR			Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil (zum Teil Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW)	
2	2	Stand: Vorentwurf in Arbeit			Bemerkung: Die Einmündung mit der "Derner Straße" wurde im Jahre 2004 als echte Unfallhäufungsstelle ausgewiesen. Der Streckenabschnitt wird weiter beobachtet im Hinblick auf eine weitere Prüfung in Unfallkommission.	
		Straßen.NRW	Regionalniederlassung Ruhr			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
1,71	1,71	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				

Rang		L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg		05-1106	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Schwelm	Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis		Sonstige fachliche Belange:	hoch
		Gesamtkosten: 1,950 Mio EUR			Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Radweglückenschluß, touristische Radwanderrouten EN 13 und R 27 (überregionaler Radwanderweg) Hoher Anteil von Werksangehörigen (Fa. Erfurt) die mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren. Relativ geringer Straßenquerschnitt bei hoher Belastung auf freier Strecke.	
3	4	Stand: Vorentwurf in Arbeit				
		Straßen.NRW	Regionalniederlassung Südwestfalen			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
1,73	1,73	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr

Anlage 1



Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
MultiProjektmanagement

Stand: September 2014

Rang		L 104 BOT/Kirchhellen, Gahlener Straße, B223 - Stadtgrenze, Neubau eines Radweges			02-0602	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	Gültig	Gemeinde:	Botrop	1	02-0602	Sonstige fachliche Belange: mittel	
2015	2014	Kreis:	Botrop (Stadt)			- relativ hoher Lkw - Anteil bei eingeschränktem Straßenquerschnitt	
		Gesamtkosten:	0,375 Mio EUR			- Schulweg	
		Stand:	Vorentwurf in Arbeit			Bemerkungen: Vereinbarung mit Stadt Bottrop in Vorbereitung. Derzeit noch gemeinsame Prüfung des erforderlichen Grunderwerbes.	
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,79	1,79	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					

Rang		L 104 Schermbeck Radweg zw. Gahlen und der NL Grenze			49-3813	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	Gültig	Gemeinde:	Schermbeck	1	49-3813	Sonstige fachliche Belange: gering	
2015	2014	Kreis:	Kreis Wesel			relativ hoher LKW-Anteil bei eingeschränktem Straßenquerschnitt.	
		Gesamtkosten:	0,520 Mio EUR			Bemerkungen: Derzeit erfolgt seitens der RNL Niederrhein die Grundlagenermittlung für eine mögliche Planungsvariante einschl. Bereitschaft der Anlieger für Grunderwerb. Im Anschluss daran prüfung, ob Abschluss einer Planungs- und Bauvereinbarung mit Gemeinde Schermbeck möglich.	
		Stand:	Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.				
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Niederrhein					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,96	1,96	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					

Rang		L 810 Werne - Selm/Cappenberg (L 507 - NL-Grenze)			05-0612	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	Gültig	Gemeinde:	Werne	2	05-0612	Sonstige fachliche Belange: hoch	
2015	2014	Kreis:	Kreis Unna			Lückenschluss,	
		Gesamtkosten:	0,460 Mio EUR			touristische Anbindung Schloß Cappenberg	
		Stand:	Vorentwurf in Arbeit			Bemerkung: Planung aufgrund bisher fehlendem Grunderwerb noch nicht abgeschlossen.	
		Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,51	1,51	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr

Straßen.NRW.
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 Multiprojektmanagement

Stand: September 2014

Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Derner Straße"		05-0195	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,550 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW	Regionalniederlassung Ruhr		Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil (zum Teil Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW) Bemerkung: Planung aufgrund bisher fehlendem Grunderwerb noch nicht abgeschlossen.	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,71	1,71					
Rang		L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg		05-1106	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Schwelm Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 1,950 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW	Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: hoch Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Radwegglickenschluß, touristische Radwanderrouten EN 13 und R 27 (überregionaler Radwanderweg) Hoher Anteil von Werksangehörigen(Fa. Erfurt) die mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren. Relativ geringer Straßenquerschnitt bei hoher Belastung auf freier Strecke.	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,73	1,73					
Rang		L 807 Wetter/Grundschötel ("Grünwalder Str." - K 15)		05-0836	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Wetter (Ruhr) Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 0,179 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW	Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: hoch Umbau Anschluss A1wegen UHS derzeit in Planung. Radwegekonzept wird mitbeplant.	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,77	1,77					

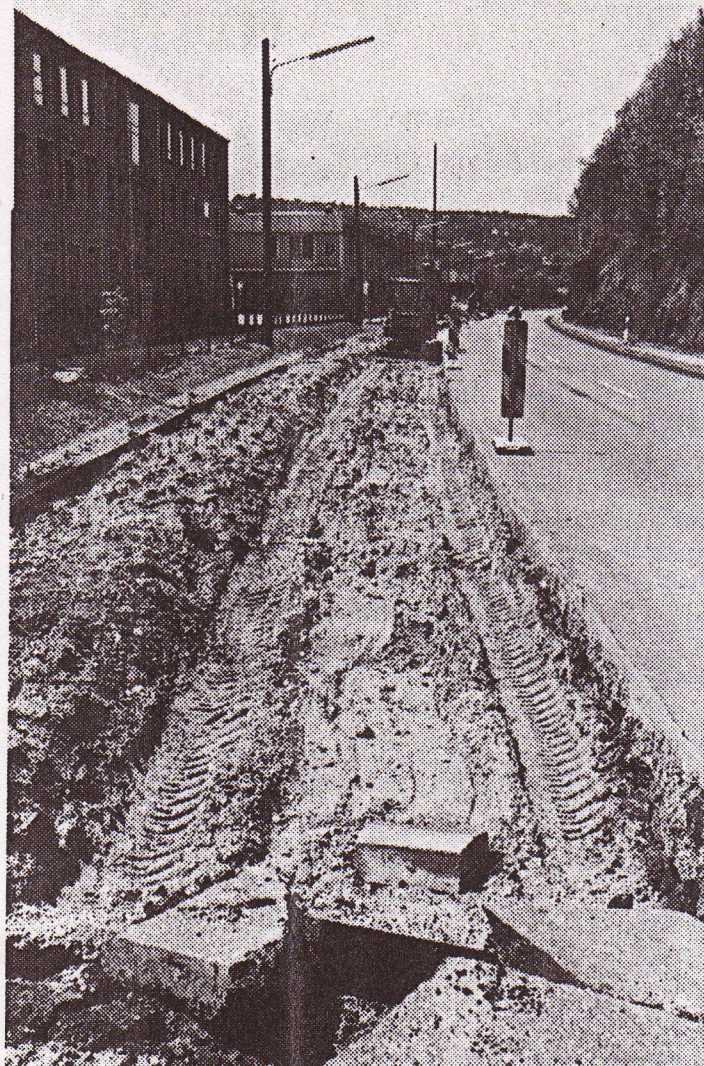
Erster Teil des Radweges nach Beyenburg



Gestern nachmittag war es soweit: Das erste Teilstück des Radweges von Oehde Richtung Beyenburg wurde für die Radler freigegeben. Peter Voogt, Joachim Thierbach (rechts) und Eberhard Hasenclever (3.v.rechts) (Bezirksvertretung Langerfeld) sowie Klaus Brausch (Bezirksvertretung Heckinghausen (2.v.rechts) feierten mit Vertretern des Landschaftsverbandes Rheinland die Eröffnung. Drei Kilometer lang ist der erste Teil, der entlang der L 527 zunächst bis kurz hinter Kemna führt. Der Radweg war nötig geworden, weil trotz des starken Verkehrs diese Straße oft und gern von Zweiradfahrern benutzt wurde. Da die Fahrbahn ohnehin saniert werden mußte, nutzte das Rheinische Straßenbauamt Düsseldorf des Landschaftsverbandes die Gelegenheit, auf der einen Seite den 2,25 Meter breiten Radweg anzulegen. WZ-Foto: Kurt Keil

WZ, 23.9.87

Neuer Radweg Ende Juli fertig



Ein neuer Rad- und Gehweg entsteht an der Beyenburger Straße. Das neue Angebot für Zweiradfans und Spaziergänger erstreckt sich über eine Länge von drei Kilometern. Der Weg beginnt bei Laaken und reicht vorerst nur bis nach Kemna. In absehbarer Zeit soll er dann nach Beyenburg weitergeführt werden. Das Bauvorhaben, mit dem bereits zu Beginn dieses Jahres begonnen wurde, soll Ende Juli abgeschlossen sein. Bauherr des Projektes, das ein Kostenvolumen von 910 000 Mark hat, ist der Landschaftsverband Rheinland. Im Zuge der Baumaßnahme wird gleichzeitig die Beyenburger Straße teilweise saniert. Um Platz für den einseitigen, zweieinhalb Meter breiten Radweg zu schaffen, mußten die Fahrspuren von 7,5 Meter auf 6,5 Meter verengt werden. Nach Auskunft des Landschaftsverbandes ist der neue Radweg Teil eines Konzeptes, das vorsieht, langfristig alle größeren Straßen mit einem Radweg auszustatten, um mehr Sicherheit für die Zweiradfahrer zu garantieren. Bis wann die ehrgeizigen Pläne allerdings in die Tat umgesetzt werden können, ist nach Ansicht des Landschaftsverbandes Rheinland jedoch unklar. Es bedürfte hier noch genauer Absprachen mit den beteiligten Kommunen.

WZ-Foto: Hannelore Förster