1) Im Sinne des § 6 KAG NRW sind nachfolgende Kosten ansatzfähig und durch eine Straßenreinigungsgebühr zu decken:

	VO/1111/13 2014	VO/0764/14 2015
<u>Daten gemäß Wirtschaftsplan 2015 des Eigenbetriebes Straßenreinigung Wuppertal</u>		
Materialaufwand	953.500 €	953.500 €
Aufwand für bezogene Leistungen	430.000 €	430.000 €
Personalaufwand	6.212.700 €	6.433.800 €
Abschreibungen	733.000 €	733.000 €
Sonstige betriebliche Aufwendungen	519.600 €	519.700 €
Innerbetriebl. Leistungsverrechnung	950.000 €	950.000 €
Sonstige Aufwendungen	13.758 €	12.967 €
Steuern	2.000 €	2.000 €
<u>Daten gemäß der Kämmerei</u>		
Kalkulatorische Zinsen	106.992 €	123.870 €
Eigenkapital Zinsen der Verwaltung (bisher in innerbetr.Leist.verr.enthalten)	76.673 €	70.246 €
direkte Effektivzinsen	-13.758 €	-12.967 €
Summe der ansatzfähigen Kosten:	9.984.465 €	10.216.116,00 €

2) Abzüglich der Aufwendungen für erbrachte Leistungen, die nicht zu den Aufgaben der Straßenreinigung gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören:

Reinigungsleistungen für Dritte	-230.000 €	-230.000 €
Entleerung von Straßenpapierkörben für die AWG	-471.700 €	-474.000 €
Sonstige betriebliche Erträge	-16.000 €	-16.000 €
Gestellung von Personal	-250.000 €	0 €
Summe der pflichtig abzuziehenden Fremdkosten:	-967.700 €	-720.000,00 €

3) Abzüglich 23,00% der Gesamtkosten zur Abgeltung des öffentlichen Interesses an Straßen:

	-2.073.856 €	-2.184.106,68 €
--	---------------------	------------------------

4) Gemäß § 6 Abs. 2 KAG NRW sind Kostenüber- bzw. Unterdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten 4 Jahre auszugleichen:

<u>Kostenunterdeckungen aus Straßenreinigung 2011</u>	0,00 €	599.530,00 €
Hinzurechnungs- bzw. abzugspflichtiger Betrag:	0,00 €	599.530,00 €

5) Ermessensgemäß werden des Weiteren vor Fristablauf folgende Über-bzw. Unterdeckungen aus Vorjahren (2011 bis 2013) ausgeglichen:

<u>Kostenüberdeckungen aus Winterdienst 2011</u>	-9.265,58 €	0,00 €
<u>Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung 2013</u>	0,00 €	-187.175,00 €
<u>Entnahme aus Betriebsrücklage ESW</u>	0,00 €	-150.000,00 €
Belastungs- bzw. Entlastungsbetrag durch Ermessen	-9.265,58 €	-337.175 €

6) Über Gebühr abzudecken:

	6.933.644 €	7.574.364 €
--	--------------------	--------------------

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte zu beachten.

Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang (mit oder ohne Gehweg) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen.

1) Überörtlicher Verkehr:

Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen. Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung **nicht gesäubert** und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

2) Innerörtlicher Verkehr :

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen.

2.1) Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Berechnung		Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (100 %)	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1	10	10	10×2	20,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 1	5	5	5×2	10,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 2	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	3,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 3	1	1	2×1	2,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
B 1	1	-	1×1	1,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
B 2	2 x monatlich	-	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
D 1	0	1	1×1	1,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
D 2	0	2 x monatlich	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%

2.2) Straßen mit Verkehrsbedeutung

Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, sollen zu einer geringeren Straßenreinigungsgebühr herangezogen werden. Da die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft werden dort nur 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt. Bei der Gehwegreinigung fallen weiterhin die Anteilsbeträge in voller Höhe (100 %) an.

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Berechnung		Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (70 %)	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1 V	10	10	2×1	20,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$	85 %
A 1 V	5	5	2×1	10,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 3$	85 %
A 2 V	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	3,00	$(2 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 4$	80 %
A 3 V	1	1	2×1	2,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 5$	85 %
B 1 V	1	-	1×1	1,00	$(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 6$	70 %
B 2 V	2 x monatlich	-	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 7$	70 %

Nachdem für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern und Anteilswerte der berechnungsfähigen Kosten gebildet wurden können nun die Recheneinheiten errechnet werden welche den Divisor zu den gebührenwirksamen Kosten bilden.

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert	Recheneinheiten	
Z 1	11.724	20,00	100,00%	234.480,00	
Z 1 V	3.247	20,00	85 %	55.199,00	
A 1	10.818	10,00	100,00%	108.180,00	
A 1 V	25.582	10,00	85 %	217.447,00	
A 2	2.270	3,00	100,00%	6.810,00	
A 2 V	58.107	3,00	80 %	139.456,80	Gesamtkosten: 7.574.364 €
A 3	294.037	2,00	100,00%	588.074,00	
A 3 V	100.809	2,00	85 %	171.375,30	Gesamt RE: 2.037.320,56
B 1	306.517	1,00	100,00%	306.517,00	
B 1 V	119.219	1,00	70 %	83.453,30	Kosten pro RE: 3,72 €
B 2	228.971	0,47	100,00%	107.616,37	
B 2 V	19.424	0,47	70 %	6.390,50	
D 1	8.182	1,00	100,00%	8.182,00	
D 2	8.807	0,47	100,00%	4.139,29	
Summe:				2.037.320,56	

Nun werden die Gesamtkosten die pro Reinigungsklasse angefallen sind ermittelt und durch die Menge der Frontmeter dividiert um die Kosten pro Frontmeter zu erhalten.

Reinigungsklasse	Recheneinheiten	Kosten pro Recheneinheit	Gesamtkosten der RE	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter
Z 1	234.480,00	3,72 €	871.751,35 €	11.724	74,36 €
Z 1 V	55.199,00	3,72 €	205.219,22 €	3.247	63,20 €
A 1	108.180,00	3,72 €	402.192,35 €	10.818	37,18 €
A 1 V	217.447,00	3,72 €	808.425,95 €	25.582	31,60 €
A 2	6.810,00	3,72 €	25.318,26 €	2.270	11,15 €
A 2 V	139.456,80	3,72 €	518.473,45 €	58.107	8,92 €
A 3	588.074,00	3,72 €	2.186.345,55 €	294.037	7,44 €
A 3 V	171.375,30	3,72 €	637.140,26 €	100.809	6,32 €
B 1	306.517,00	3,72 €	1.139.571,00 €	306.517	3,72 €
B 1 V	83.453,30	3,72 €	310.263,25 €	119.219	2,60 €
B 2	107.616,37	3,72 €	400.096,88 €	228.971	1,75 €
B 2 V	6.390,50	3,72 €	23.758,63 €	19.424	1,22 €
D 1	8.182,00	3,72 €	30.419,10 €	8.182	3,72 €
D 2	4.139,29	3,72 €	15.389,08 €	8.807	1,75 €

Gebührensatzentwicklung im Vergleich zum Vorjahr

Reinigungsklasse	2014		2015		Steigerung / Senkung des Gebührensatzes	
	Kosten je Frontmeter		Kosten je Frontmeter	Realtiv		Absolut
Z 1	70,81 €		74,36 €	5,01%		3,55 €
Z 1 V	60,19 €		63,20 €	5,01%		3,01 €
A 1	35,40 €		37,18 €	5,01%		1,77 €
A 1 V	30,09 €		31,60 €	5,01%		1,51 €
A 2	10,62 €		11,15 €	5,01%		0,53 €
A 2 V	8,50 €		8,92 €	5,01%		0,43 €
A 3	7,08 €		7,44 €	5,01%		0,35 €
A 3 V	6,02 €		6,32 €	5,01%		0,30 €
B 1	3,54 €		3,72 €	5,01%		0,18 €
B 1 V	2,48 €		2,60 €	5,01%		0,12 €
B 2	1,66 €		1,75 €	5,01%		0,08 €
B 2 V	1,16 €		1,22 €	5,01%		0,06 €
D 1	3,54 €		3,72 €	5,01%		0,18 €
D 2	1,66 €		1,75 €	5,01%		0,08 €

Plausibilitätsprüfung / Kontrollrechnung gemäß Kostendeckungsgebot

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter	Geplante Einnahme
Z 1	11.724	74,36 €	871.751,35 €
Z 1 V	3.247	63,20 €	205.219,22 €
A 1	10.818	37,18 €	402.192,35 €
A 1 V	25.582	31,60 €	808.425,95 €
A 2	2.270	11,15 €	25.318,26 €
A 2 V	58.107	8,92 €	518.473,45 €
A 3	294.037	7,44 €	2.186.345,55 €
A 3 V	100.809	6,32 €	637.140,26 €
B 1	306.517	3,72 €	1.139.571,00 €
B 1 V	119.219	2,60 €	310.263,25 €
B 2	228.971	1,75 €	400.096,88 €
B 2 V	19.424	1,22 €	23.758,63 €
D 1	8.182	3,72 €	30.419,10 €
D 2	8.807	1,75 €	15.389,08 €

Geplante Ertäge:	7.574.364 €
-------------------------	--------------------

Geplante Aufwendungen:	7.574.364 €
-------------------------------	--------------------

Differenz durch Rundungen im Gebührensatz	0 €
---	-----

(dies ist keine geplante Überdeckung/ Unterdeckung)

Berechnung des Prozentsatzes des öffentlichen Interesses

Von den gebührenrelevanten Kosten ist ein Anteil für das sogenannte Öffentliche Interesse in Abzug zu bringen.
 Je nach Bedeutung der Straße für die Allgemeinheit ergibt sich der Anteil des öffentlichen Interesse durch einen **Pauschalansatz oder eine Hochrechnung auf 100 %**.
 Die einzelnen Werte ergeben sich aus der folgenden Tabelle :

Anliegerstraßen

Reinigungs-kategorie	Anliegerinteresse*	Pauschalansatz öff. Interesse	Frontmeter 100 %
Z 1	100%	5,00%	11.724
A 1	100%	5,00%	10.818
A 2	100%	5,00%	2.270
A 3	100%	5,00%	294.037
B 1	100%	5,00%	306.517
B 2	100%	5,00%	228.971
D 1	100%	10,00%	8.182
D 2	100%	10,00%	8.807

Frontmeter öff. Interesse
586
541
114
14.702
15.326
11.449
818
881

Frontmeter Anliegerinteresse
11.138
10.277
2.157
279.335
291.191
217.522
7.364
7.926

Straßen mit Verkehrsbedeutung

Reinigungs-kategorie	Anliegerinteresse*	öff. Interesse **	Frontmeter 100 %
Z 1 V	85 %	15,00%	3.247
A 1 V	85 %	15,00%	25.582
A 2 V	80 %	20,00%	58.107
A 3 V	85 %	15,00%	100.809
B 1 V	70 %	30,00%	119.219
B 2 V	70 %	30,00%	19.424

Frontmeter öff. Interesse
487
3.837
11.621
15.121
35.766
5.827

Frontmeter Anliegerinteresse
2.760
21.745
46.486
85.688
83.453
13.597

Summe Absolut: 1.197.714 117.076 1.080.638

Summe Relativ 100% 9,77% 90,23%

Zusätzl. ist ein Anteil für Reinigungsmeter ohne Anlieger (z.B. Straßeneinmündungen, Brücken) i.H.v. + 13,00% für das öffentliche Interesse einzubringen

Somit beträgt das öffentliche Interesse an dem Gesamten Straßennetz (gerundet): 23,00%