Mögliche Taktumstellung der S-Bahn Rhein-Ruhr

Präsentation des VRR vom 19.08.2014 - Auszüge

Einleitung

Planungen zum S-Bahn-Takt 15‘/30‘

- Auftrag durch das Verkehrsministerium NRW an das KC ITF
- Die Ausarbeitung der Angebotskonzeption erfolgte in Abstimmung mit den Zweckverbänden NVR, VRR und NWL
- Berücksichtigung etablierter konzeptioneller Planungen z.B. aus dem NVP 2009 (Konzept Ruhr-Nord im VRR)
  - Verkürzung von Reisezeiten
  - Schaffung neuer Direktverbindungen
  - Attraktivierung nachfrageschwacher SPNV-Linien
- Zus. Untersuchungen zur betrieblichen Umsetzbarkeit (DB Netz) und Auswirkungen auf die Fahrgastnachfrage

Einleitung

Motivation zur Untersuchung einer Taktumstellung

- RB/RE-System verkehrt in der Regel ebenfalls im 30‘-System
- Möglichkeit der Reaktion auf Nachfrageschwankungen im Tagesverlauf
  - 30‘-Grundtakt wird auf einigen Linien in HVZ auf 15‘-Takt verdichtet
  - Kürzen oder Verlängern der HVZ-Periode ist nachfrageabhängig möglich
- Entfall des Taktsprungs vom 20‘-Takt auf den 30‘-Takt am Abend
  - Leichte Merkbarkeit: Grundtakt fährt jeden Tag und jede Stunde gleich
- Kompatibilität zum RRX-Takt
- 15‘-Takt auf starken Korridoren (z.B.: S1, S6)
- 30‘-Takt auf schwächeren Korridoren (z.B.: S3, S9)

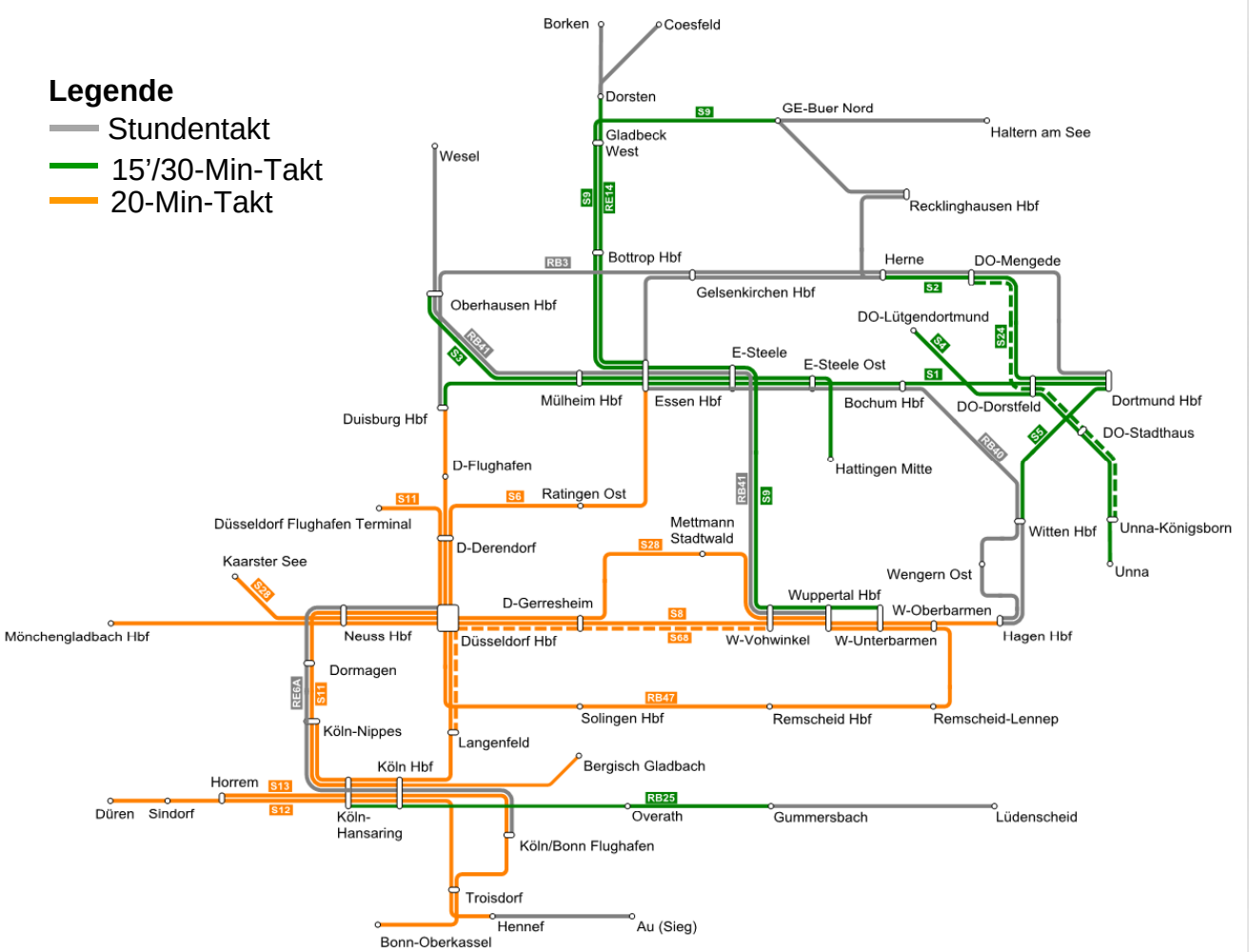
Gesamtkonzept

Planungsstand S-Bahn 15‘/30‘

- Abgestimmtes Zielkonzept für VRR liegt vor
    - Zugkilometer- und Fahrzeugbilanz ist ausgeglichen
    - Nördlicher VRR entspricht Planungszielen
- Der NVR lehnt eine Taktumstellung der S-Bahn ab
- Erarbeitung von 8 verschiedenen Trennungsszenarien im Auftrag des KC ITF und VRR
    - Berücksichtigung betrieblicher und verkehrlicher Strukturen
    - Beibehaltung der planerischen Zielsetzungen für den nördlichen VRR

→ Trennung nur an Punkten, die zu keinen gravierenden betrieblichen und verkehrlichen Nachteilen führt.

Trennungsszenario 2

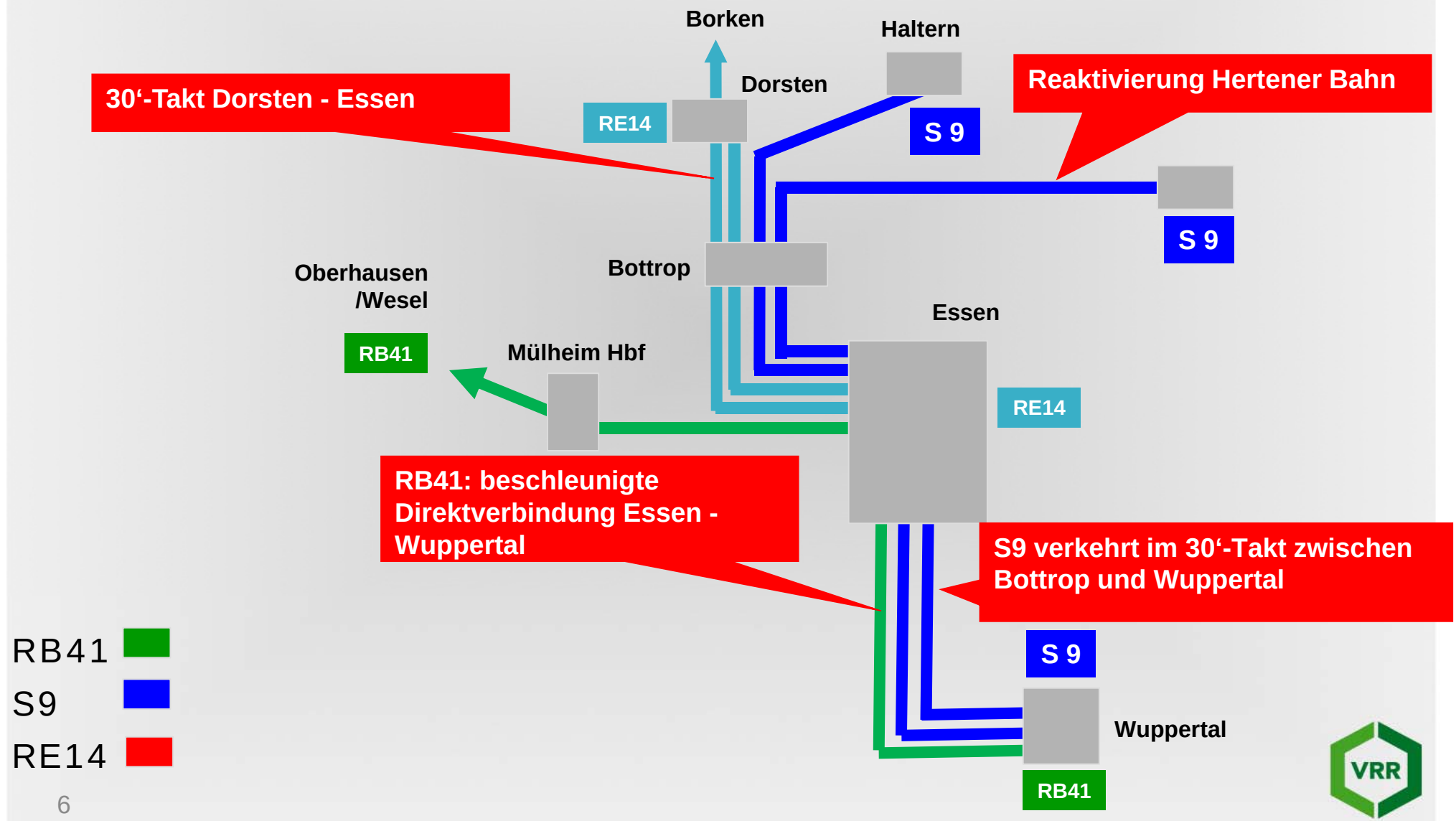


15'/30'-Takt
- Nördliches Ruhrgebiet

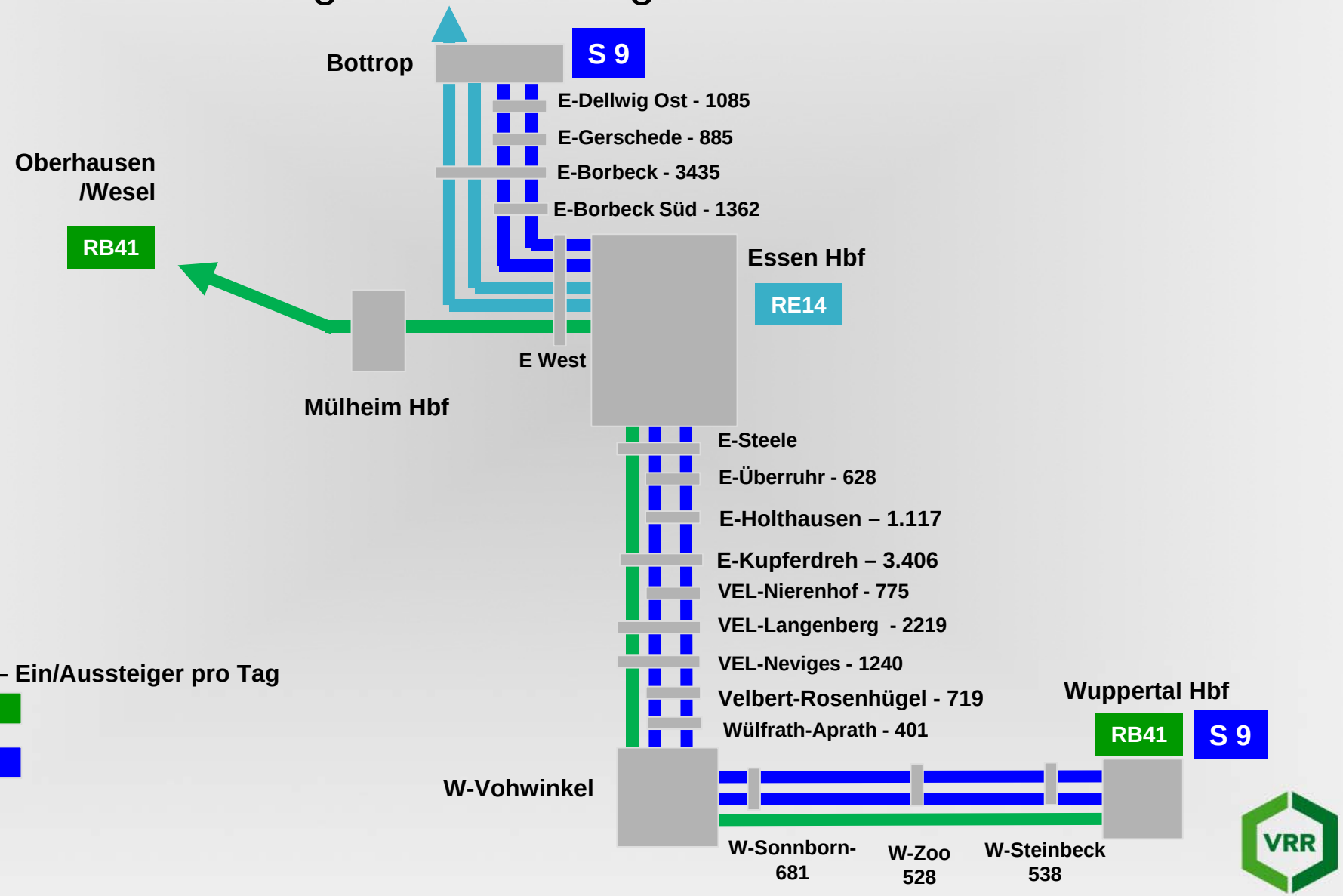
20'-Takt
- Region Düsseldorf
- Region Köln

Berührungspunkte
- Duisburg Hbf (Trennen S1)
- Essen Hbf (S6 im 20'-Takt)
- Raum Wuppertal (S9/RB41 mit S8/S28)

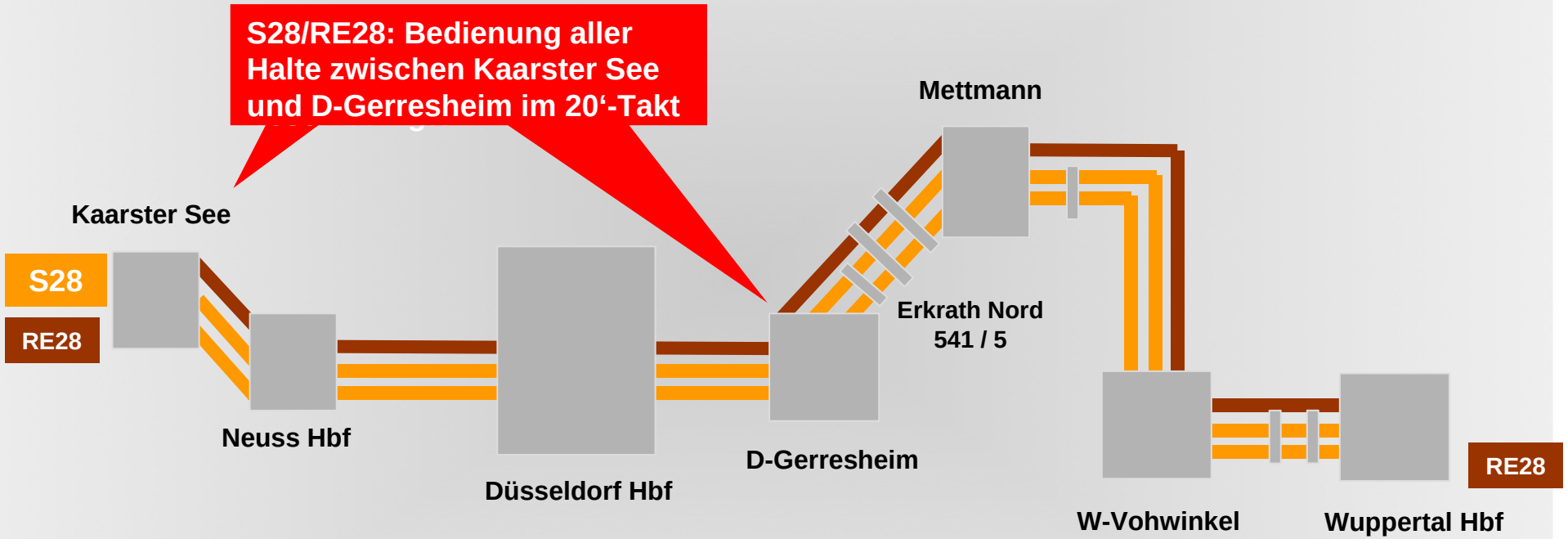
Konzept S9 RB41



Konzept S9 RE14 RB41 RB/RE
Haltepolitik / Fahrgastnachfrage



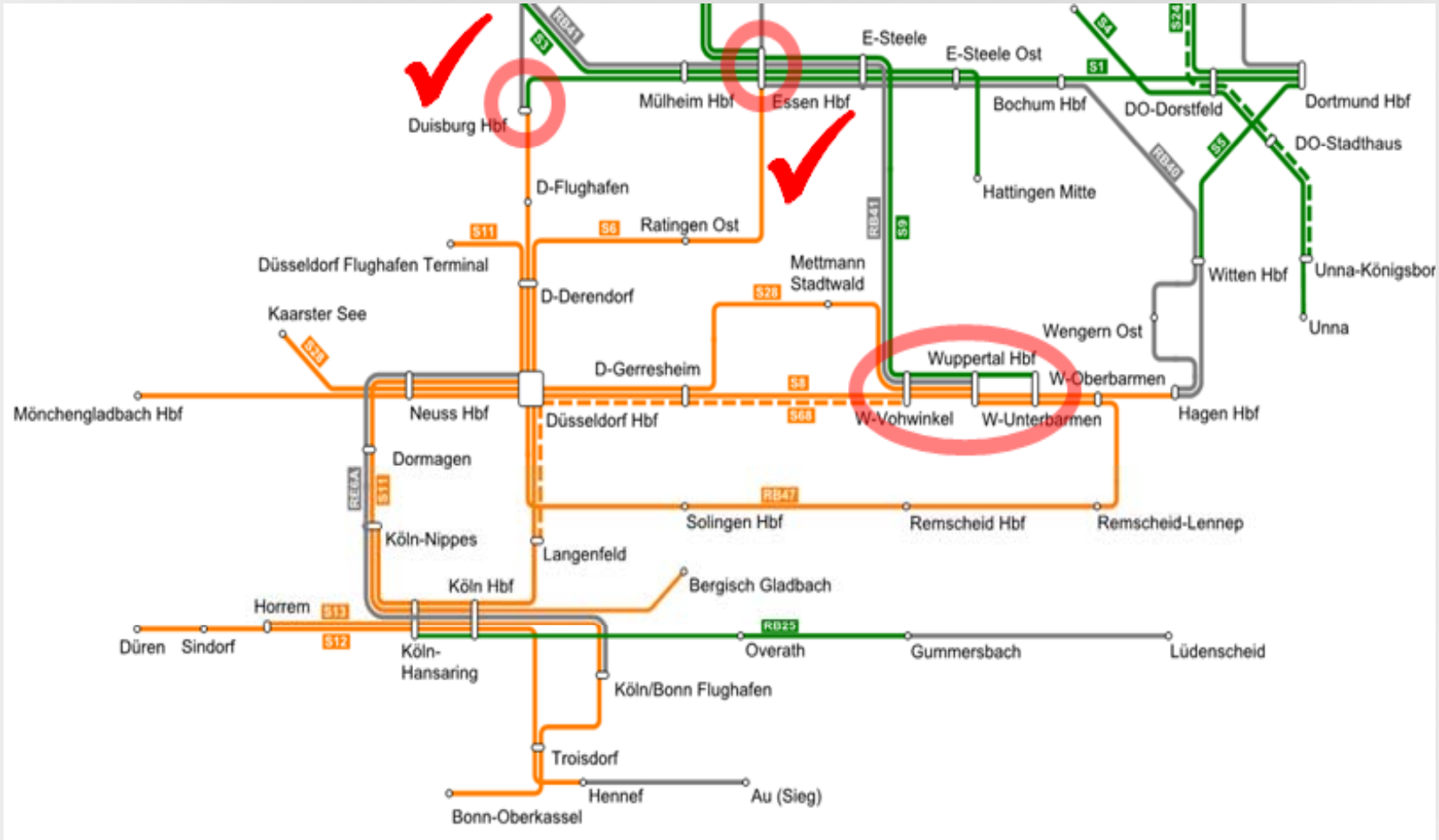
Konzept S28 RE28



Erkrath Nord – Ein und Aussteiger: pro Tag 541 / pro Zug 5

RE28

S28

Konzept S5/S6/S7/S8/S11

Die Linien S5/S6/S7/S8/S11 verkehren weiter im bisherigen Taktschema (20‘-Grundtakt)