

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Marcus Issel 563 - 5167 563 - 4725 marcus.issel@stadt.wuppertal.de
	Datum:	13.08.2014
	Drucks.-Nr.:	VO/0379/14 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
10.09.2014	BV Elberfeld-West	Entscheidung
Bewohnerparkzone E 30 im Quartier Arrenberg		

Grund der Vorlage

1. Bürgeranfrage zur Einrichtung von Bewohnerparkplätzen in der Moritzstraße
2. Verwaltungsvorschlag

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung beschließt die teilweise Reduzierung der Stellplätze in den einzelnen Bereichen der Bewohnerparkzone E 30 wie von der Verwaltung vorgeschlagen sowie die Neueinrichtung der Bewohnerparkplätze in der Moritzstraße und deren Einbeziehung in die Bewohnerparkzone E 30.

Einverständnisse

Entfällt

Unterschrift

Reichl

Begründung

Die Bewohnerparkzone E 30 wurde im Quartier Arrenberg eingerichtet. Bewohnerparkplätze existieren in der Arrenberger Straße, Simonsstraße, Senefelder Straße, Riemenstraße, Dammstraße und Benzstraße.

Die Nachfrage nach Bewohnerparkausweise ist deutlich zurückgegangen, weshalb die Auslastung der Bewohnerparkzone geprüft wurde.

Es stehen 64 Parkplätze zur Verfügung, für die 192 Bewohnerparkausweise ausgegeben werden können. Tatsächlich sind nur 86 Ausweise ausgegeben worden, wodurch sich eine Quote von 1,34 Ausweisen für 1 Bewohnerparkplatz ergibt. Die geforderte Quote von 3 Ausweise für 1 Parkplatz ist deutlich unterschritten (1,34 Ausweise für 1 Parkplatz).

Die Verwaltung schlägt daher eine Reduzierung der Bewohnerparkzone vor. Die bisherige Verteilung der Bewohnerparkplätze innerhalb der Zone E 30 stellt sich wie folgt dar:

<u>Straße</u>	<u>Anzahl alt</u>
1) Arrenberger Straße 37-39	5 Stellplätze
2) Arrenberger Str. ggü. 47-59	9 Stellplätze
3) Arrenberger Straße 67-69	4 Stellplätze
4) Arrenberger Straße 73	4 Stellplätze
5) Benzstraße 1-23	19 Stellplätze
6) Dammstraße 11	4 Stellplätze
7) Riemenstraße 18-22	5 Stellplätze
8) Senefelder Straße 28 und ggü.	11 Stellplätze
9) Simonsstraße 23a-25a	3 Stellplätze

Die Bewohnerparkzone soll wie folgt verändert werden:

<u>Straße</u>	<u>Anzahl neu</u>	<u>Änderung</u>
1) Arrenberger Straße 37-39	4 Stellplatz	1 Stellplatz entfällt
2) Arrenberger Straße 47-59	4 Stellplätze	5 Stellplätze entfallen
3) Arrenberger Straße 67-69	Keine Änderung	
4) Arrenberger Straße 73	0 Stellplätze	4 Stellplätze entfallen
5) Benzstraße 1-23	14 Stellplätze	5 Stellplätze entfallen
6) Dammstraße 11	0 Stellplätze	4 Stellplätze entfallen
7) Riemenstraße 18-22	2 Stellplätze	3 Stellplätze entfallen
8) Senefelder Str. 28 und ggü.	5 Stellplätze	6 Stellplätze entfallen
9) Simonsstraße 23a-25a	Keine Änderung	

Durch die neue Aufteilung der Bewohnerparkzone ergibt sich eine Auslastung von 2,39 Ausweise pro Parkplatz und bietet somit noch ausreichend Kapazität, um die Verlängerung abgelaufener Ausweise und Neubeantragungen aufzufangen.

Weiterhin schlägt die Verwaltung vor aufgrund einer Zählung in der Moritzstraße Bewohnerparkplätze einzurichten. Aufgrund der räumlichen Nähe sollen diese in die Bewohnerparkzone E 30 aufgenommen werden. Aufgrund der Nähe zur Innenstadt und der Neuansiedlung eines Autohauses ist der verfügbare Parkraum in der Moritzstraße sehr knapp geworden.

Befragung und Zählung haben ergeben, dass 20 Bewohner im Bereich Moritzstraße 2 - 12a Interesse am Erwerb eines Bewohnerparkausweises haben.

Die Erhebung des ruhenden Verkehrs über vierzehn Tage hat ergeben, dass dort durchschnittlich 67,25 % Fremdparker ihre Fahrzeuge abstellen. Der Fremdparkeranteil lag im Erfassungszeitraum zwischen 45% bis 94%.

Die gesetzlichen Vorgaben für die Einrichtung einer Bewohnerparkzone sind somit erfüllt.

Die Verwaltung schlägt vor sieben Bewohnerparkplätze von Nr. 6 bis 12 einzurichten. Aufgrund der räumlichen Nähe und der zulässigen Ausdehnung einer Bewohnerparkzone von bis zu 1000 m soll dieser Bereich zur Bewohnerparkzone E 30 hinzugefügt werden.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	+
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	0
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

Kosten und Finanzierung

Es entstehen Kosten i. H. v. ca. 600,- €. Die Mittel stehen im Kontierungsobjekt 104 200 Sachkonto 522 100 „Unterhaltung des Infrastrukturvermögens“ zur Verfügung.

Zeitplan

Der Auftrag kann nach Beschlussfassung erteilt werden.

Anlagen

Plan Moritzstraße