

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Jochen Vennekötter +49 202 563 6474 +49 202 563 8048 jochen.vennekoetter@stadt.wuppertal.de
	Datum:	04.03.2014
	Drucks.-Nr.:	VO/0137/14 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
08.04.2014	BV Barmen	Entgegennahme o. B.
Straßenbaumaßnahmen im Bezirk Barmen		

Grund der Vorlage

Durchführung von Straßenbaumaßnahmen im Stadtbezirk Barmen im Jahr 2014.

Beschlussvorschlag

Die vorgesehenen Straßenbaumaßnahmen im Stadtbezirk Barmen werden ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Im Jahr 2014 sind folgende Maßnahmen im Stadtbezirk Barmen geplant:

- Fahrbahnerneuerung Emilienstraße, 1. Abschnitt von Meckelstraße bis Hinsbergstraße H-Nr. 27
- Fahrbahnerneuerung Emilienstraße, 2. Abschnitt von Elisabethstraße bis Siegesstraße
- Fahrbahninstandsetzungen Fischertal von H-Nr. 39 bis Amalienstraße

Bei der Priorisierung der vorgeschlagenen Maßnahme wurden folgende Kriterien

berücksichtigt:

- Verkehrssicherheit (Hinweise Betriebshof, Verpflichtungen aus Unfallkommission)
- Straßenzustand (Substanz, Oberfläche), Schadensentwicklung
- Verkehrliche Bedeutung (Verkehrsbelastung, Anbindung an öffentliche Einrichtungen)
- Zusammenhang mit anderen Maßnahmen (WSW etc.)

Die Fahrbahn der Emilianstraße besteht in den angegebenen Abschnitten aus schadhaftem Kopfsteinpflaster mit starken Abplatzungen und Fehlstellen (s. Anlage: Projektkarten Emilianstraße Abschnitt 1 und Emilianstraße Abschnitt 2). Hierdurch besteht eine erhöhte Verkehrsgefahr. Das Kopfsteinpflaster verursacht zudem einen hohen Verkehrslärm. Die Fahrbahn soll daher im Vollausbau durch einen Asphaltaufbau ersetzt werden. Im Bereich der Hinsbergstraße wird zudem auf einer Fläche von ca. 600 m² die Asphaltfahrbahndecke 4 cm abgefräst und erneuert. Aus verkehrlichen Gründen werden die Abschnitte 1 und 2 nacheinander gebaut.

Der Fahrbahnzustand der Hauptverkehrsstraße Fischertal erfordert aufgrund von starken Beschädigungen aller Asphaltschichten eine grundhafte Erneuerung (s. Anlage: Projektkarte Fischertal). Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit ist allerdings zunächst nur eine Instandsetzung der Deckschicht vorgesehen, da mittelfristig eine Erneuerung der Versorgungsleitungen in offener Bauweise durch die WSW durchgeführt werden soll. Neben der Fahrbahninstandsetzung werden zudem zwei in Asphaltbauweise ausgeführte Bushaltestellen durch Abfräsen und Erneuern der Deckschicht instandgesetzt.

Die Maßnahmen wurden im Vorfeld in bautechnischer und straßenverkehrlicher Hinsicht koordiniert. Im Zuge der Straßenbauarbeiten erneuern die Wuppertaler Stadtwerke Regeneinläufe, Kanalschächte und Straßenkappen. Mit Ausnahme der Straße Fischertal (s.o.) sind darüber hinaus in den oben angegebenen Abschnitten mittelfristig keine Arbeiten an Kanal- oder Versorgungsleitungen geplant.

Demografie-Check

Die Maßnahme hat keine Bedeutung für den demografischen Wandel.

Kosten und Finanzierung

Die Kostenschätzungen ergaben bei der Fahrbahnerneuerung der Emilianstraße einen Betrag von insgesamt 225.000 € und bei der Fahrbahninstandsetzung der Straße Fischertal einen Betrag von 90.000 €.

Die Fahrbahninstandsetzung der Emilianstraße ist im Haushaltsplan für das Jahr 2014 unter dem PSP-Element 5.205401.001.075 mit 150.000 € veranschlagt. Die darüber hinaus erforderlichen Mittel in Höhe von 75.000 € können aus der Maßnahme Schlossbleiche gedeckt werden, da diese Maßnahme günstiger wird als ursprünglich veranschlagt.

Zudem sind für den Stadtbezirk Barmen folgende Mittel eingeplant:

- 41.650,00 € bei dem PSP-Element 1.54.01.01.2 für Unterhaltungsarbeiten an Straßen
- 30.000,00 € bei dem PSP-Element 5.215.401.003.105 für Investitionen zur Straßenerneuerung

Bei den oben genannten Maßnahmen wurden technisch und wirtschaftlich sinnvolle Abschnitte gewählt. Daher müssen ergänzend bezirksübergreifende Mittel in Anspruch genommen werden. Diese Mittel werden im Rahmen der Deckungsfähigkeit ausgeglichen. Sofern aus der Ausschreibung bzw. Baudurchführung ein erhöhter Mittelbedarf resultiert, wird dieser ebenfalls im Rahmen der Deckungsfähigkeit ausgeglichen.

Die Fahrbahnarbeiten an der Emilienstraße sind beitragsfähig nach dem Kommunalabgabengesetz. Es werden daher Straßenbaubeiträge erhoben. Die Höhe der Beiträge richtet sich nach der Größe der erschlossenen Grundstücke und nach Art und Maß der baulichen Nutzung. Die Straßenbaubeiträge für die Emilienstraße 1. Abschnitt (Anliegerstraße) liegen im Durchschnitt voraussichtlich bei etwa 2.000 €. Je nach Größe des Grundstücks kann der Beitrag im Einzelfall auch höher sein. Bei der Emilienstraße 2. Abschnitt (Haupterschließungsstraße) liegen die Straßenbaubeiträge voraussichtlich zwischen 100 € und 3.500 € für ein sehr großes Grundstück. Für beide Straßenabschnitte wurden die Straßenbaubeiträge auf der Grundlage von Kostenschätzungen ermittelt. Die tatsächlich später anfallenden Beiträge können hiervon abweichen.

Die Fahrbahnarbeiten an der Straße Fischertal fallen unter die nicht beitragsfähigen Instandsetzungsmaßnahmen. Erschließungs- oder Straßenbaubeiträge werden hierfür nicht erhoben.

Zeitplan

Die Fahrbahnerneuerung der Emilienstraße soll im Laufe des Jahres 2014 umgesetzt werden.

Vor Sperrung der B7 im Zuge der Baumaßnahme Döppersberg wird die Fahrbahninstandsetzung der Straße Fischertal durchgeführt werden. Über den genauen Zeitpunkt der Baumaßnahmen wird die BV Barmen informiert.

Die vorgeschlagenen Maßnahmen werden mit anderen Tiefbaumaßnahmen in der näheren Umgebung koordiniert. Daher muss je nach Priorität der einzelnen Maßnahmen der Durchführungszeitraum ggf. angepasst werden.

Anlagen

Projektkarte Emilienstraße 1. Abschnitt
 Projektkarte Emilienstraße 2. Abschnitt
 Projektkarte Fischertal