

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Dirk Glittenberg
	Telefon (0202)	563 - 5524
	Fax (0202)	563 - 8048
	E-Mail	Dirk.Glittenberg@stadt.wuppertal.de
	Datum:	28.02.2014
	Drucks.-Nr.:	VO/1210/13 öffentlich
Sitzung am Gremium		Beschlussqualität
10.04.2014 BV Langerfeld-Beyenburg		Entgegennahme o. B.
Straßenbaumaßnahmen im Bezirk Langerfeld-Beyenburg		

Grund der Vorlage

Durchführung von Straßenbaumaßnahmen im Stadtbezirk Langerfeld-Beyenburg.

Beschlussvorschlag

Die vorgesehenen Fahrbahninstandsetzungen im Stadtbezirk Langerfeld-Beyenburg werden ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Es sind folgende Fahrbahninstandsetzungen geplant:

- Langerfelder Straße von Badische Straße bis Spitzenstraße
- Schmitteborn Teilflächen zwischen Haus Nr. 35 und Starenschloss

Bei der Priorisierung der vorgeschlagenen Maßnahme wurden folgende Kriterien berücksichtigt:

- Verkehrssicherheit (Hinweise Betriebshof, Verpflichtungen aus Unfallkommission)
- Straßenzustand (Substanz, Oberfläche), Schadensentwicklung
- Verkehrliche Bedeutung (Verkehrsbelastung, Anbindung an öffentliche Einrichtungen)
- Zusammenhang mit anderen Maßnahmen (WSW etc.)

Die Langerfelder Straße unterliegt als Hauptverkehrsstraße einer hohen straßenverkehrlichen Belastung durch den Individualverkehr sowie den Linienbussen der Wuppertaler Stadtwerke. Im Jahr 2013 sind in der Langerfelder Straße bereits umfangreiche Instandsetzungsmaßnahmen durchgeführt worden. Anknüpfend an diese Maßnahmen soll als weiterer Abschnitt die Langerfelder Straße von der Badischen Straße bis zur Spitzenstraße instandgesetzt werden. In diesem Abschnitt ist die Langerfelder Straße stark geschädigt und weist Risse, Absackungen und Aufbrüche auf (s. Anlage: Projektkarte Langerfelder Straße). Insbesondere aus Gründen der Verkehrssicherheit und aufgrund technischer Erfordernisse muss in den oben benannten Abschnitten der Langerfelder Straße die gesamte Fahrbahndecke durch Abfräsen und Erneuern der Deckschicht (4 cm) instandgesetzt werden.

Es ist vorgesehen, die im Jahr 2013 bereits hergestellte Radverkehrsanlage von Rauental bis Badische Straße möglichst durchgängig in Richtung Schwelmer Straße fortzusetzen. Die Planung für eine diesbezüglich neue Fahrbahnaufteilung im Zuge der Straßenbauarbeiten ist derzeit in Bearbeitung. Die neue Markierung wird nach Durchführung der Straßenbauarbeiten und vorheriger Beschlussfassung aufgebracht.

Die Straße Schmitteborn weist zwischen Haus Nr. 35 und der Straße Starenschloss stark geschädigte Teilabschnitte mit Rissen, Absackungen und Aufbrüchen auf. (s. Anlage: Projektkarte Schmitteborn). Diese Teilabschnitte werden zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit durch 4 cm tiefes Abfräsen und Erneuern der Fahrbahndecke instandgesetzt.

Die Maßnahmen wurden im Vorfeld in bautechnischer und straßenverkehrlicher Hinsicht koordiniert. Im Zuge der Straßenbauarbeiten erneuern die Wuppertaler Stadtwerke Regeneinläufe, Kanalschächte und Straßenkappen. Darüber hinaus sind in den oben angegebenen Abschnitten mittelfristig keine Arbeiten an Kanal- oder Versorgungsleitungen geplant.

Demografie-Check

Die Maßnahme hat keine Bedeutung für den demografischen Wandel.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten der Maßnahme Langerfelder Straße betragen ca. 120.000,- € und der Maßnahme Schmitteborn ca. 38.000,- €.

Im Finanzplan für das Jahr 2014 sind für den Stadtbezirk Langerfeld-Beyenburg folgende Haushaltsansätze eingeplant:

- 41.650,00 € bei dem PSP-Element 1.54.01.01.2 für Unterhaltungsarbeiten an Straßen
- 30.000,00 € bei dem PSP-Element 5.215.401.003.108 für Investitionen zur Straßenerneuerung

Bei den oben genannten Maßnahmen wurden technisch und wirtschaftlich sinnvolle Abschnitte gewählt. Daher müssen ergänzend bezirksübergreifende Mittel in Anspruch genommen werden.

Sofern aus der Ausschreibung bzw. Baudurchführung ein erhöhter Mittelbedarf resultiert, wird dieser im Rahmen der Deckungsfähigkeit ausgeglichen.

Erschließungsbeiträge nach dem Baugesetzbuch oder Straßenbaubeiträge nach dem Kommunalabgabengesetz NRW können nicht erhoben werden.

Zeitplan

Die Straßenbaumaßnahmen sollen in der zweiten Hälfte des Jahres 2014 umgesetzt werden. Über den genauen Zeitpunkt wird die BV Langerfeld-Beyenburg informiert.

Die vorgeschlagenen Maßnahmen werden mit anderen Tiefbaumaßnahmen in der näheren Umgebung koordiniert. Daher muss je nach Priorität der einzelnen Maßnahmen der Durchführungszeitraum ggf. angepasst werden.

Anlagen

Projektkarte Langerfelder Straße
Projektkarte Schmitteborn