

Ursprüngliches Konzept

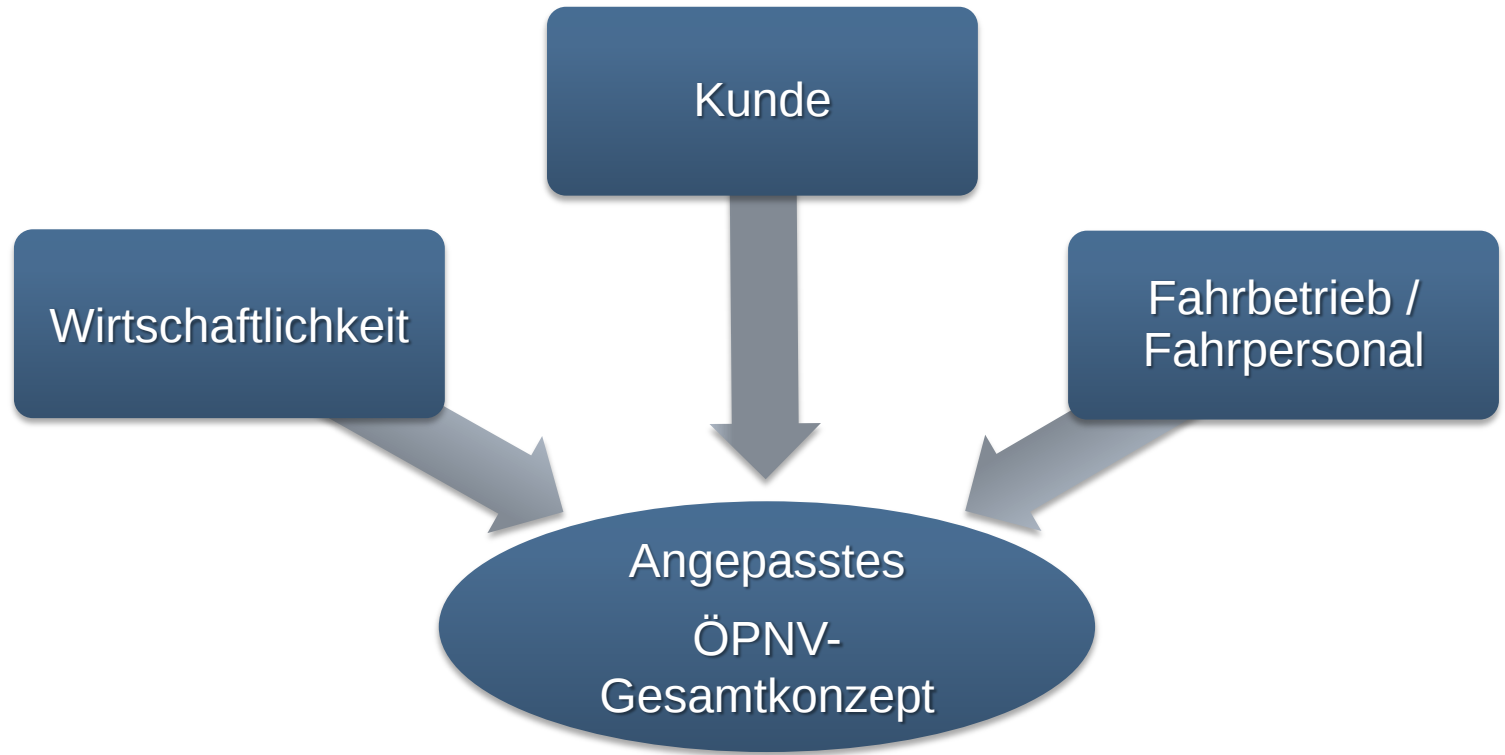


Ziele

- ÖPNV-Angebot ist über die Bauzeit....
 - ... gleich bleibend,
 - ... merkbar,
 - ... stabil
 - ... und fahrbar
- Andienung der Innenstadt sowie die Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (DB/Schwebebahn) ist gewährleistet
- IV und ÖV sind in der Innenstadt weitestgehend getrennt voneinander

Rahmenbedingungen: Sperrung B7



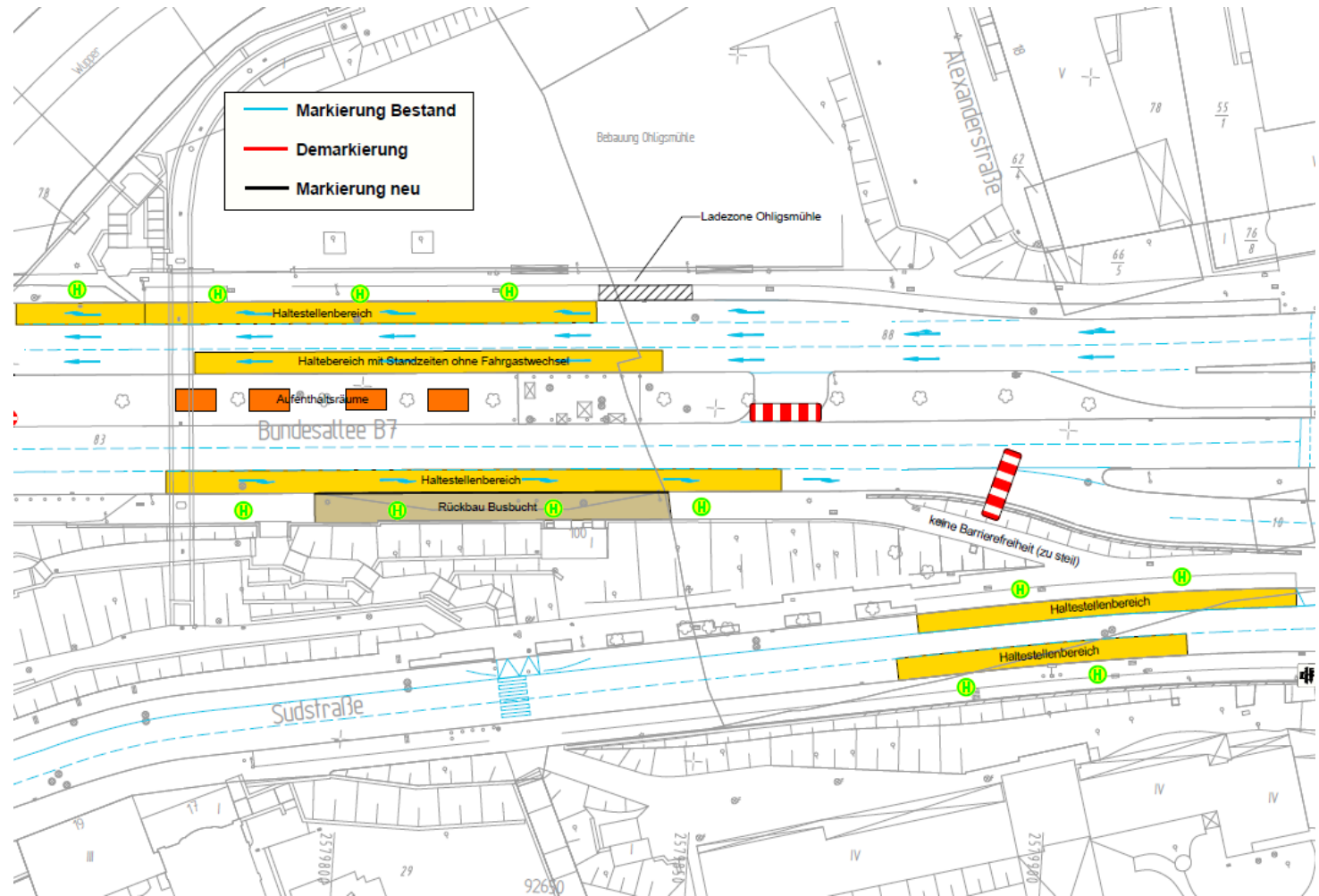


- Mit B7-Sperrung ist zur Zielerreichung an einigen Stellen die Notwendigkeit zur Modifikation des Konzeptes gegeben!

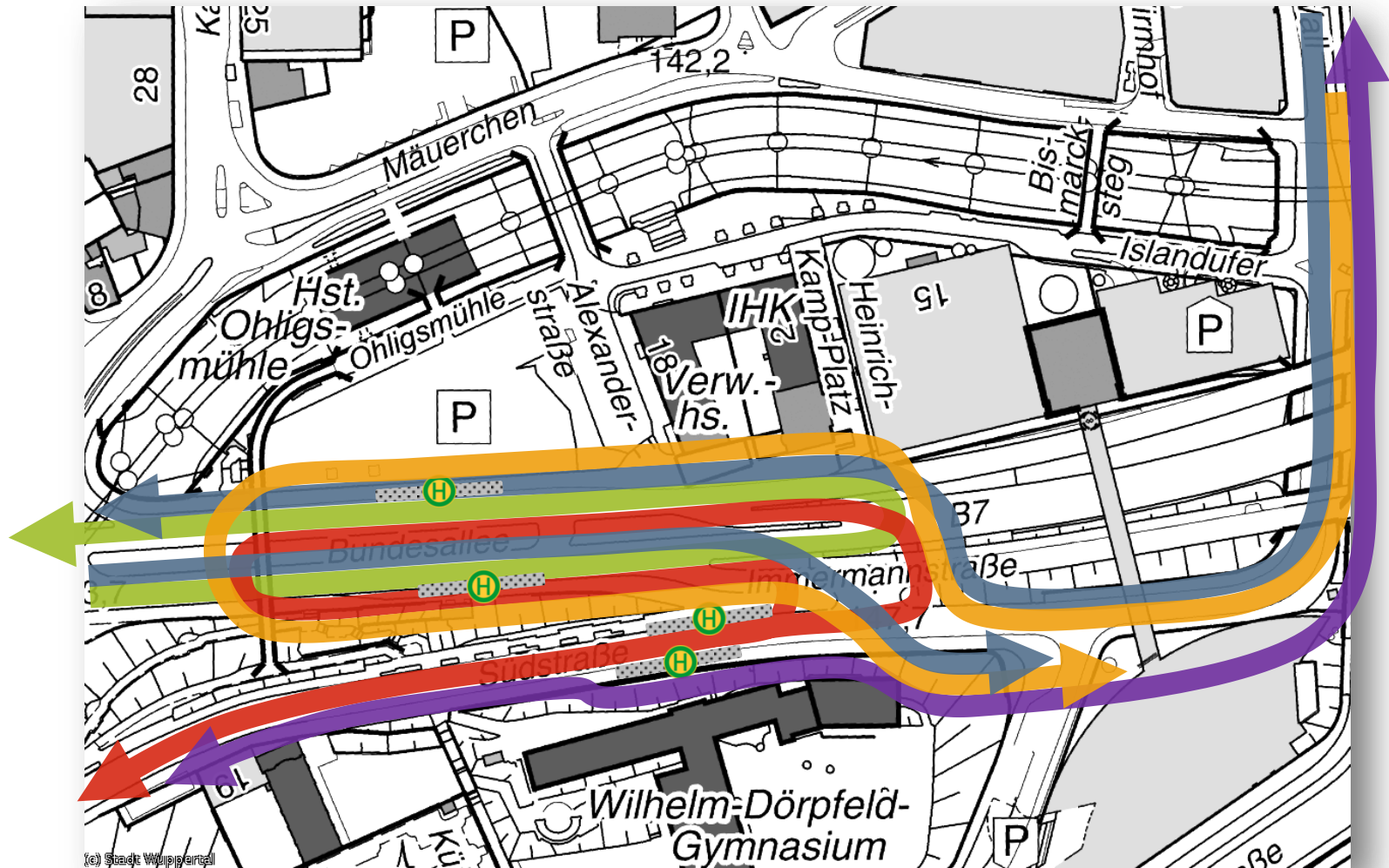


-

Verknüpfungspunkt Ohligsmühle



Ohligsmühle/Hauptbahnhof West



611

59

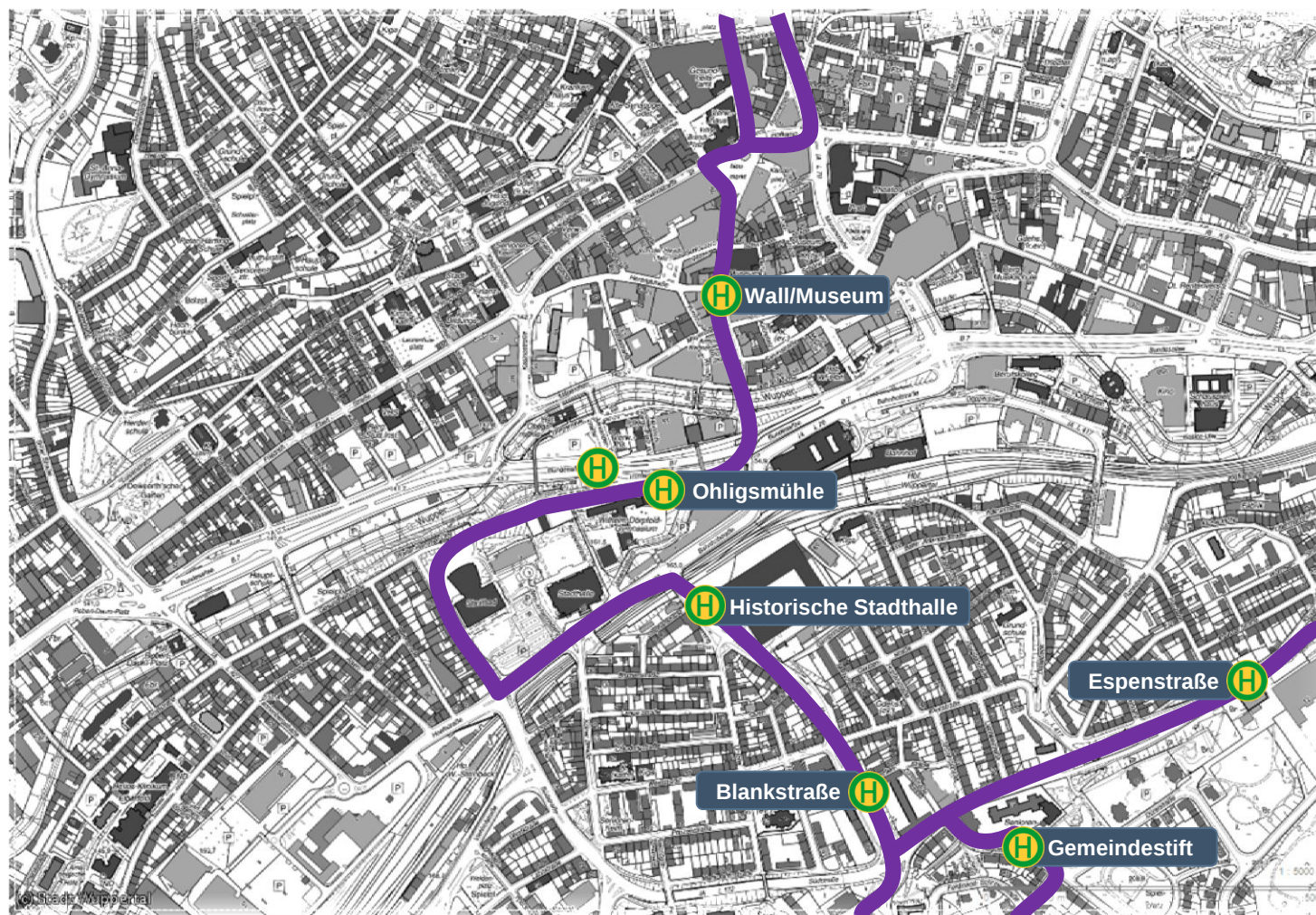


603

620

625

645



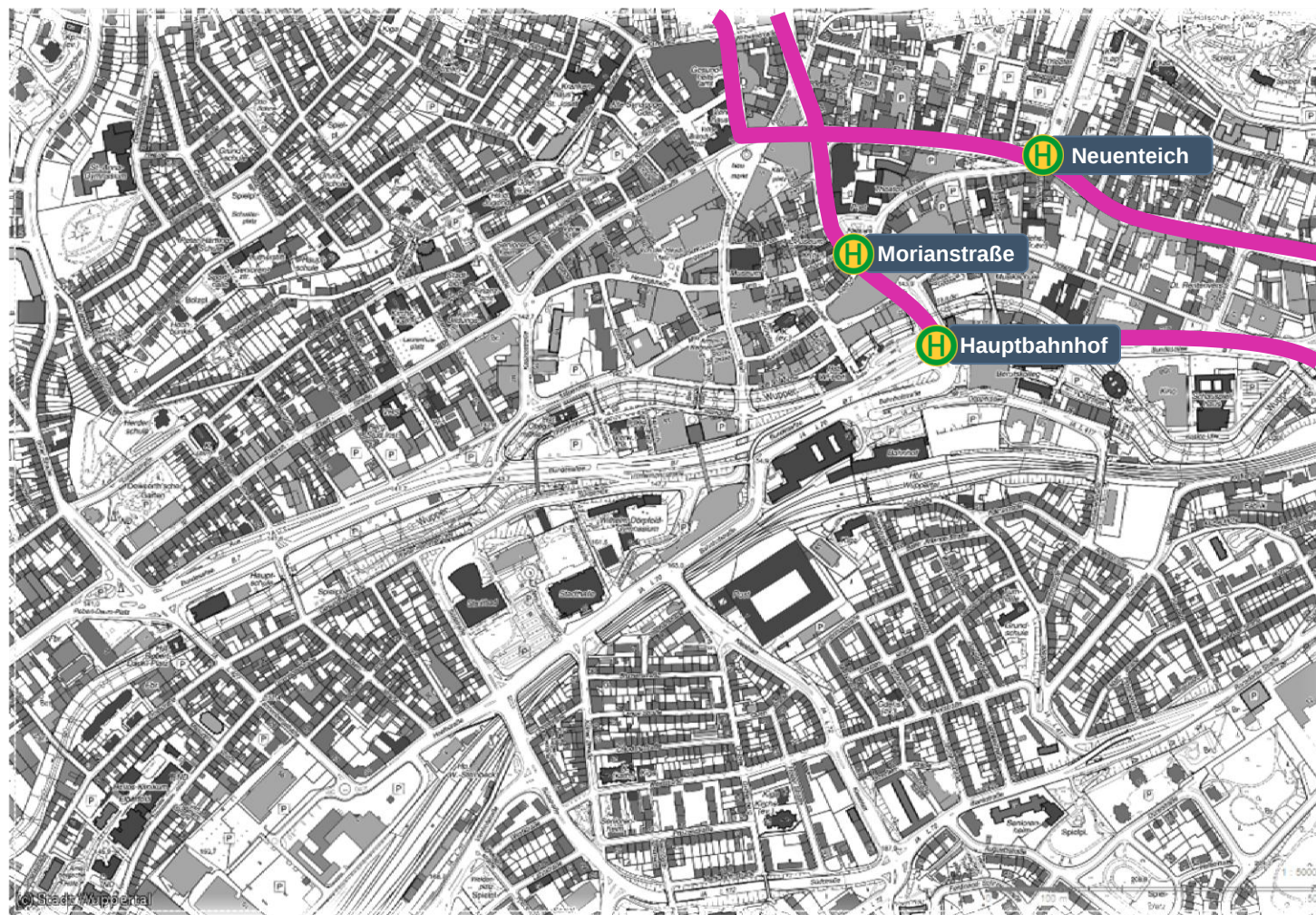
CE65 607 613 623 635

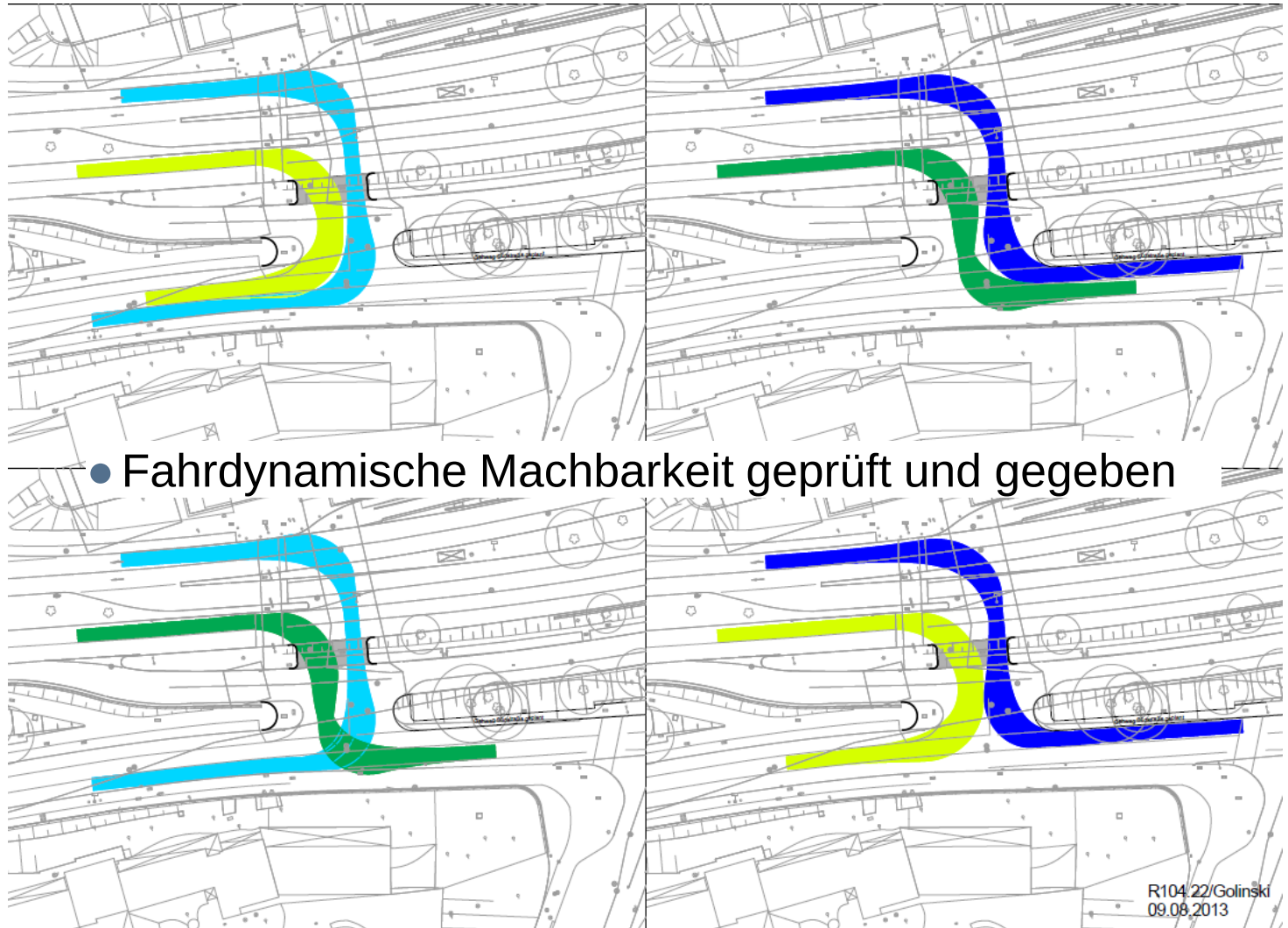


612

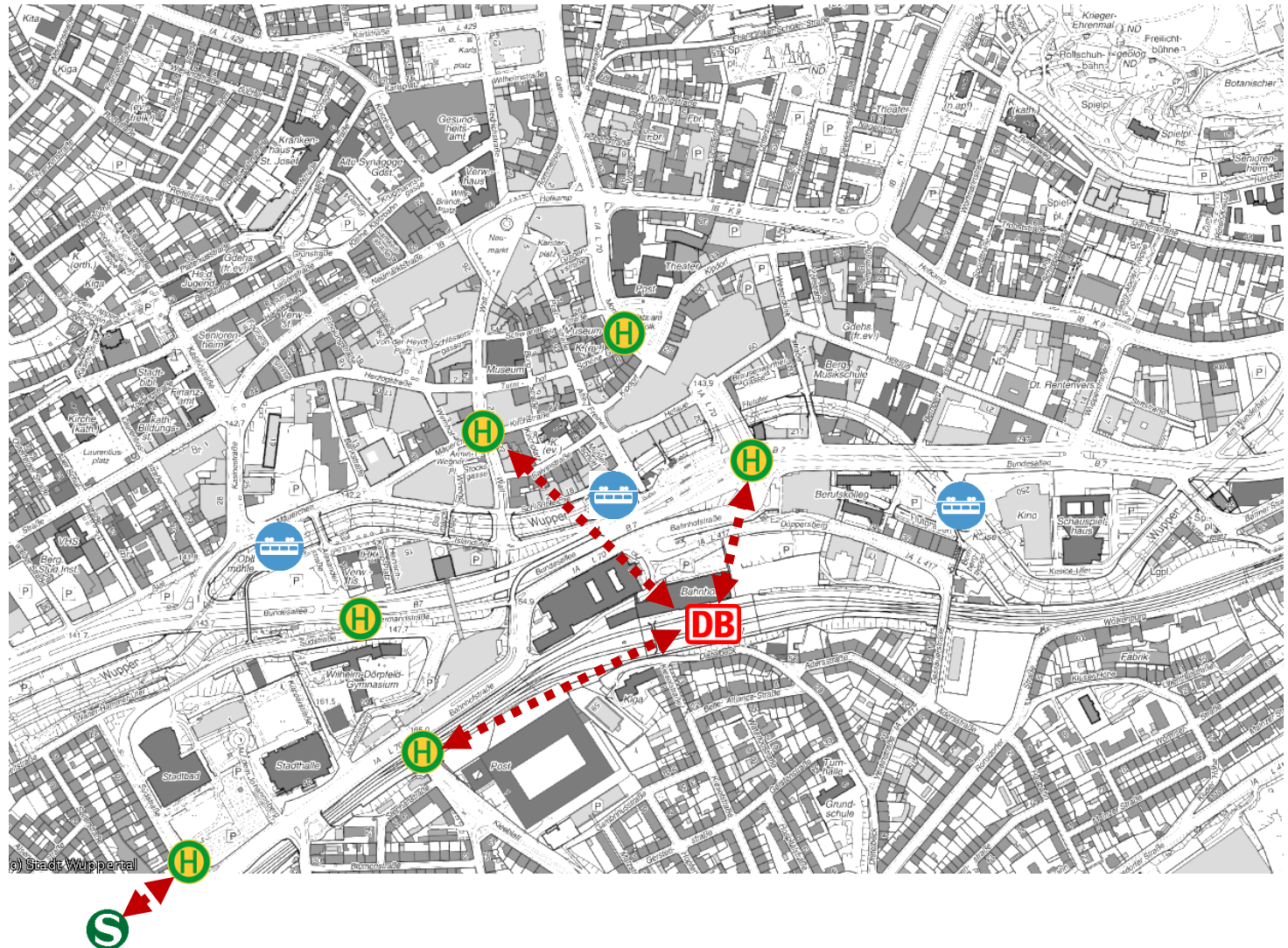
622

628

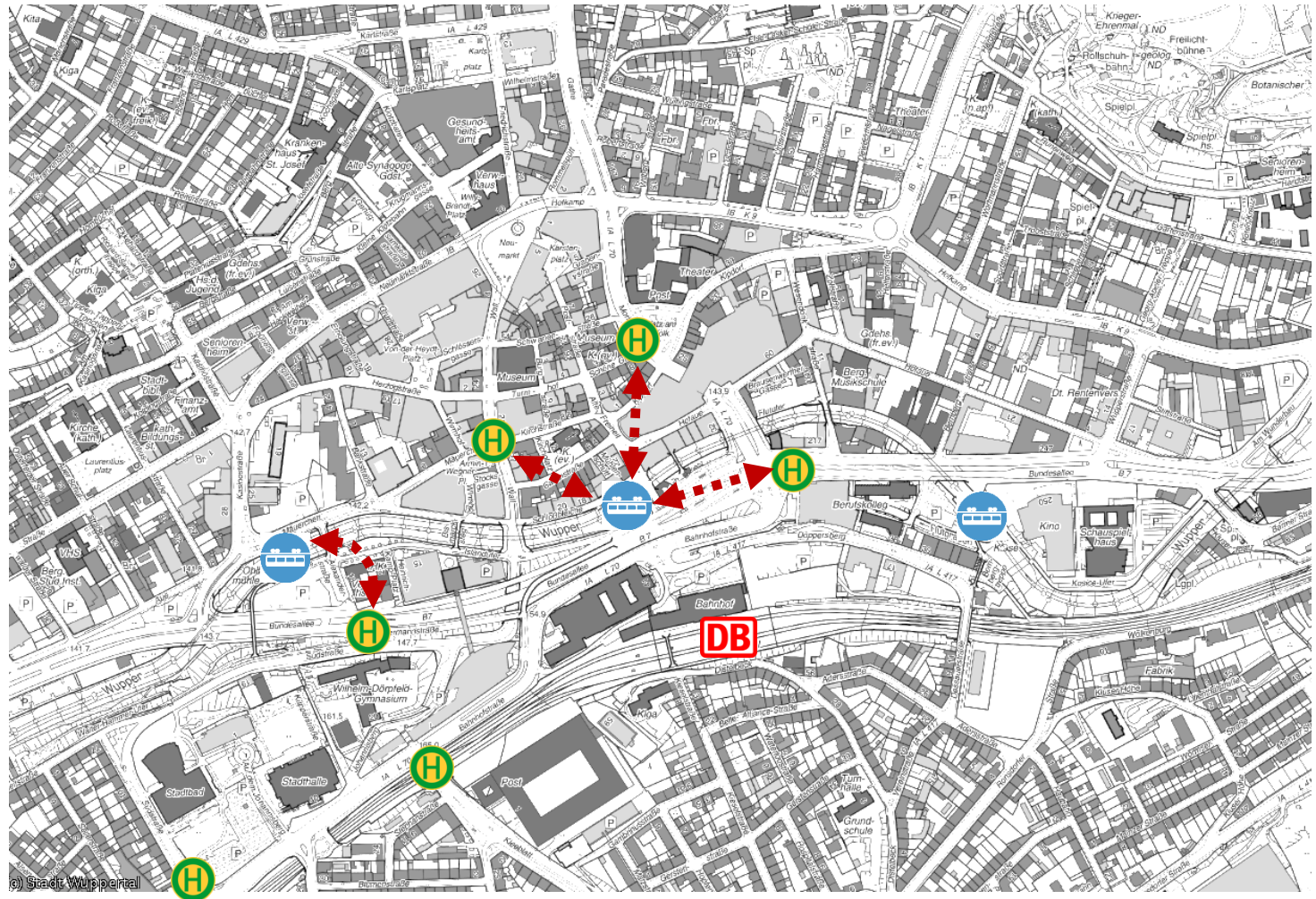




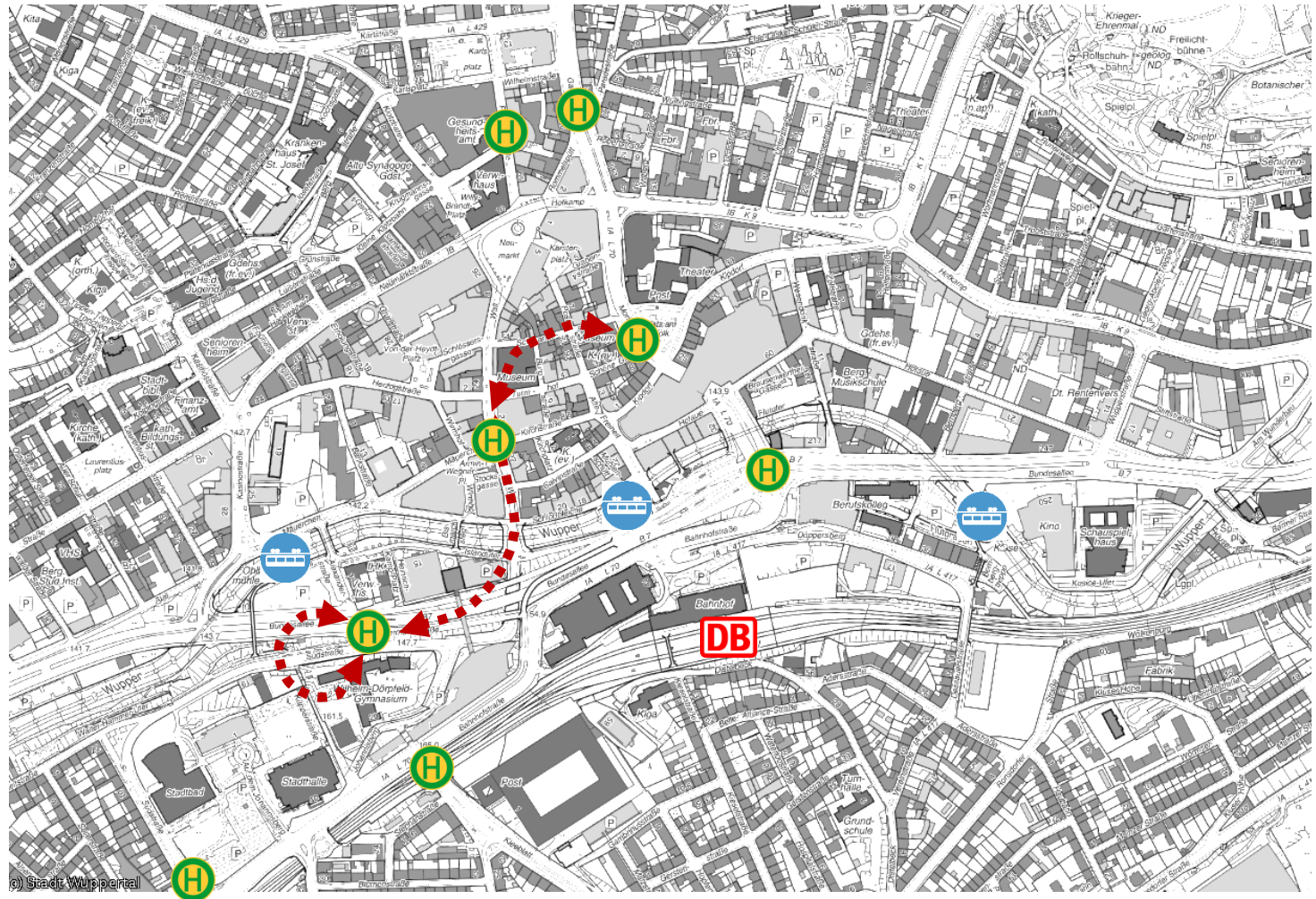
Fußwege Bus - Schiene



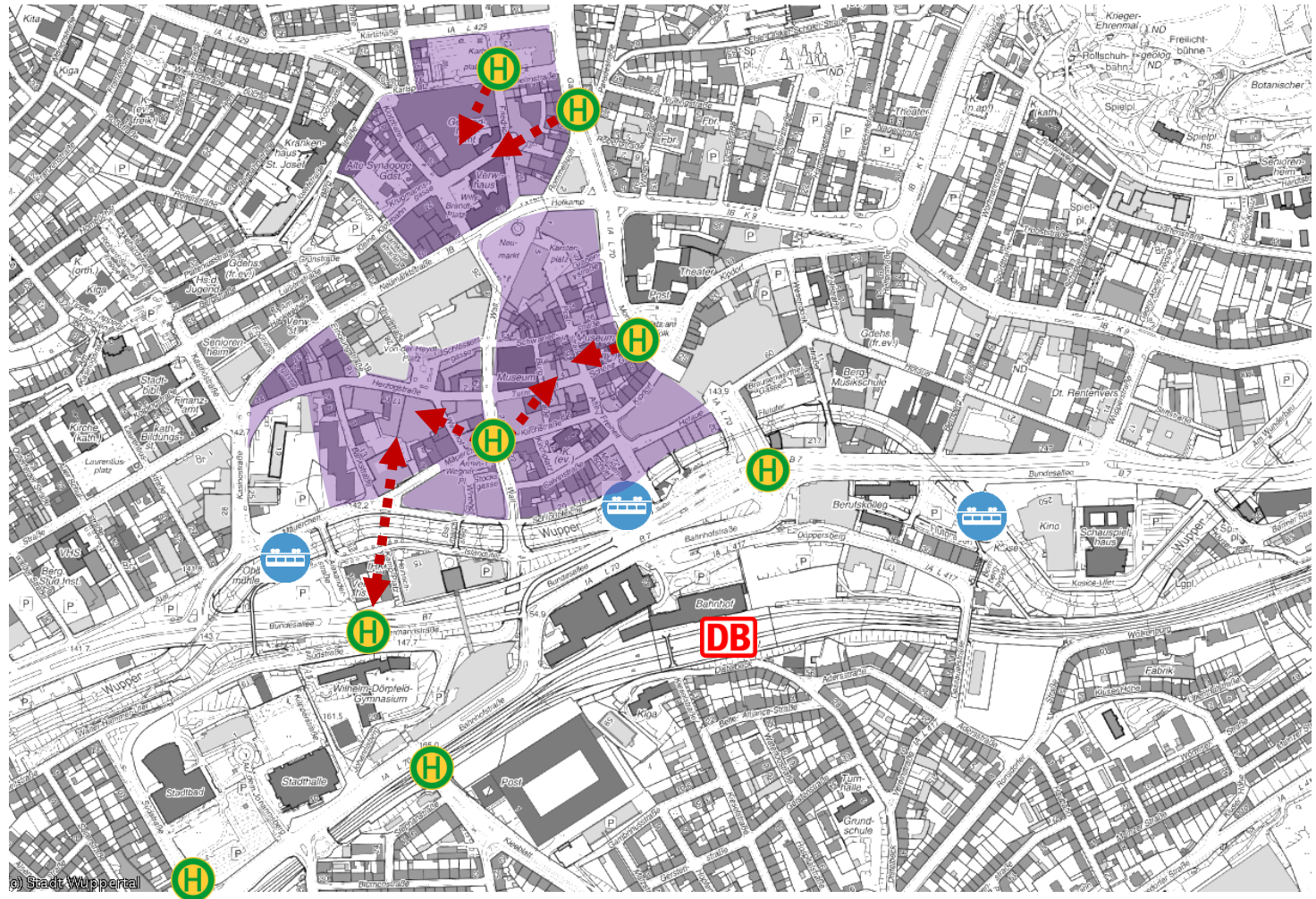
Fußwege Bus - Schwebebahn



Fußwege Bus - Bus



Fußwege Bus - Innenstadt



Fazit aus Sperrung B7

- Grundsätzlich machbar
- ÖPNV-Angebot über die Bauzeit, gleich bleibend merkbar, stabil und fahrbar
- IV und ÖV weitestgehend getrennt voneinander
- Entlastung des Walls um ca. 20%
- Andienung Innenstadt sowie Fußwegeverbindungen sichergestellt
- Wirtschaftlich vertretbares Konzept
- Betrieblich vertretbares Konzept
- Kommunikationsaufwand gleichbleibend

B7 vollgesperrt

- Nutzung neuer Busbahnhof nach 3 Jahren
- Nahezu alle Linien Ohligsmühle
- **Entlastung des Walls:**
 - Maximalfrequenz Wall ca. 80 Busse/Std.
 - Verlagerung 13.000 Ein-/Aussteiger pro Tag zur Ohligsmühle
 - Einrichtung notwendiger Betriebsanlagen an der Ohligsmühle (Fahrertoiletten, Sozialräume)
 - Aufenthaltsqualität eingeschränkt
- Anbindung Schienenverkehr mit verlängerten Fußwegen
- Betriebliche Vorteile (stabiler, pünktlicher, wirtschaftlicher Fahrbetrieb)

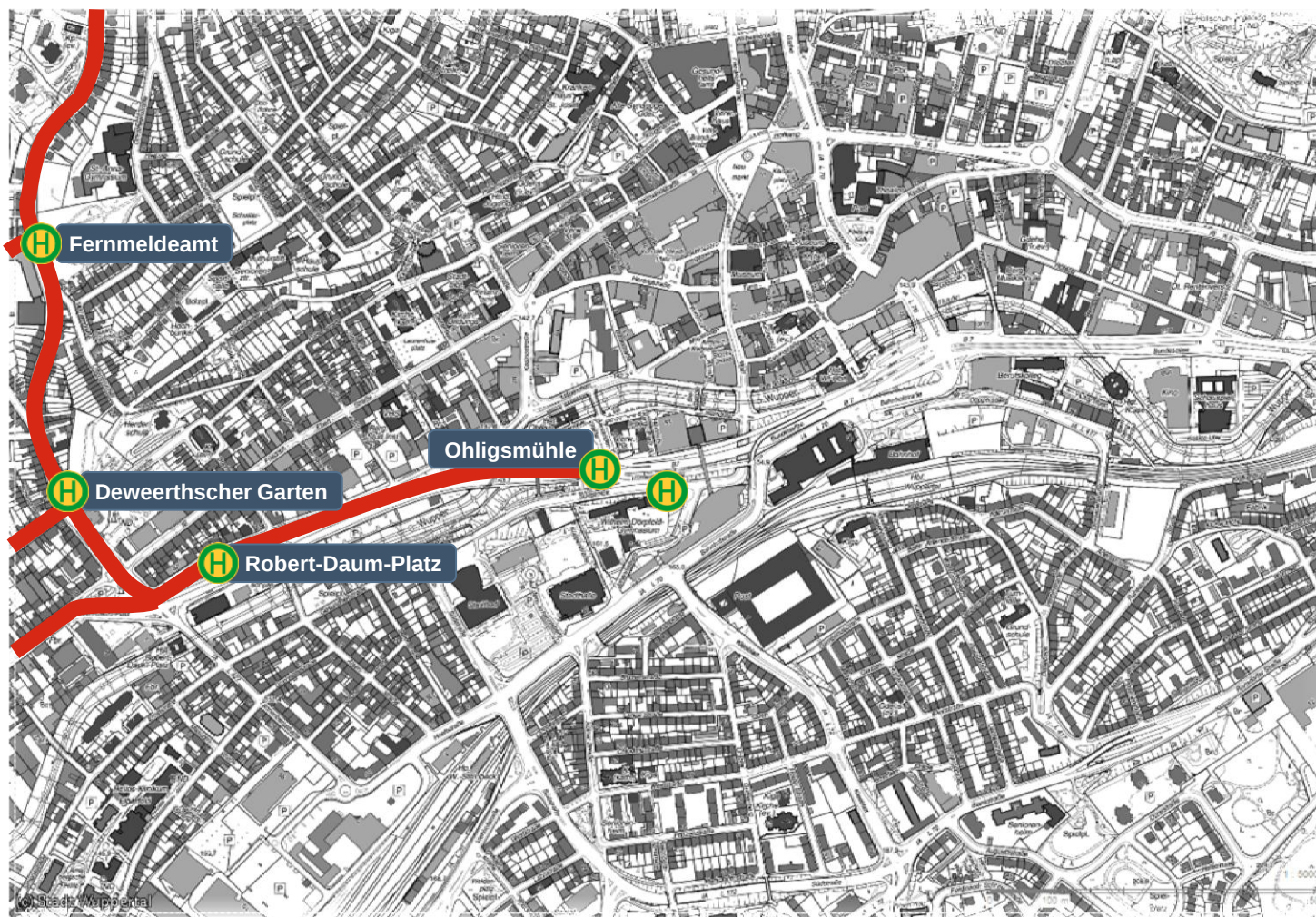
B7 teilgesperrt

- Nutzung neuer Busbahnhof nach 5 Jahren
- Nahezu alle Linien am Wall
- **Belastung des Walls:**
 - Maximalfrequenz Wall ca. 100 Busse/Std.
 - 35.000 Ein-/Aussteiger pro Tag
 - Einrichtung notwendiger Betriebsanlagen im Wall (Fahrertoiletten, Sozialräume)
 - Aufenthaltsqualität eingeschränkt
- Anbindung Schienenverkehr mit verlängerten Fußwegen
- Betrieblich störanfälliger (Belastung Wall)



Vielen Dank
für die
Aufmerksamkeit!

SB66 SB68 600 601 619 649



CE64



CE62 615 Univerkehre



SB67 647

