



# Die Nordbahntrasse

Ausschuss  
für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Bauen  
am 04. Dezember 2013  
- TOP 1 -



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

**Ziel2.NRW**  
Regionale Wettbewerbsfähigkeit und Beschäftigung



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung

Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Industrie, Mittelstand und Handwerk  
des Landes Nordrhein-Westfalen

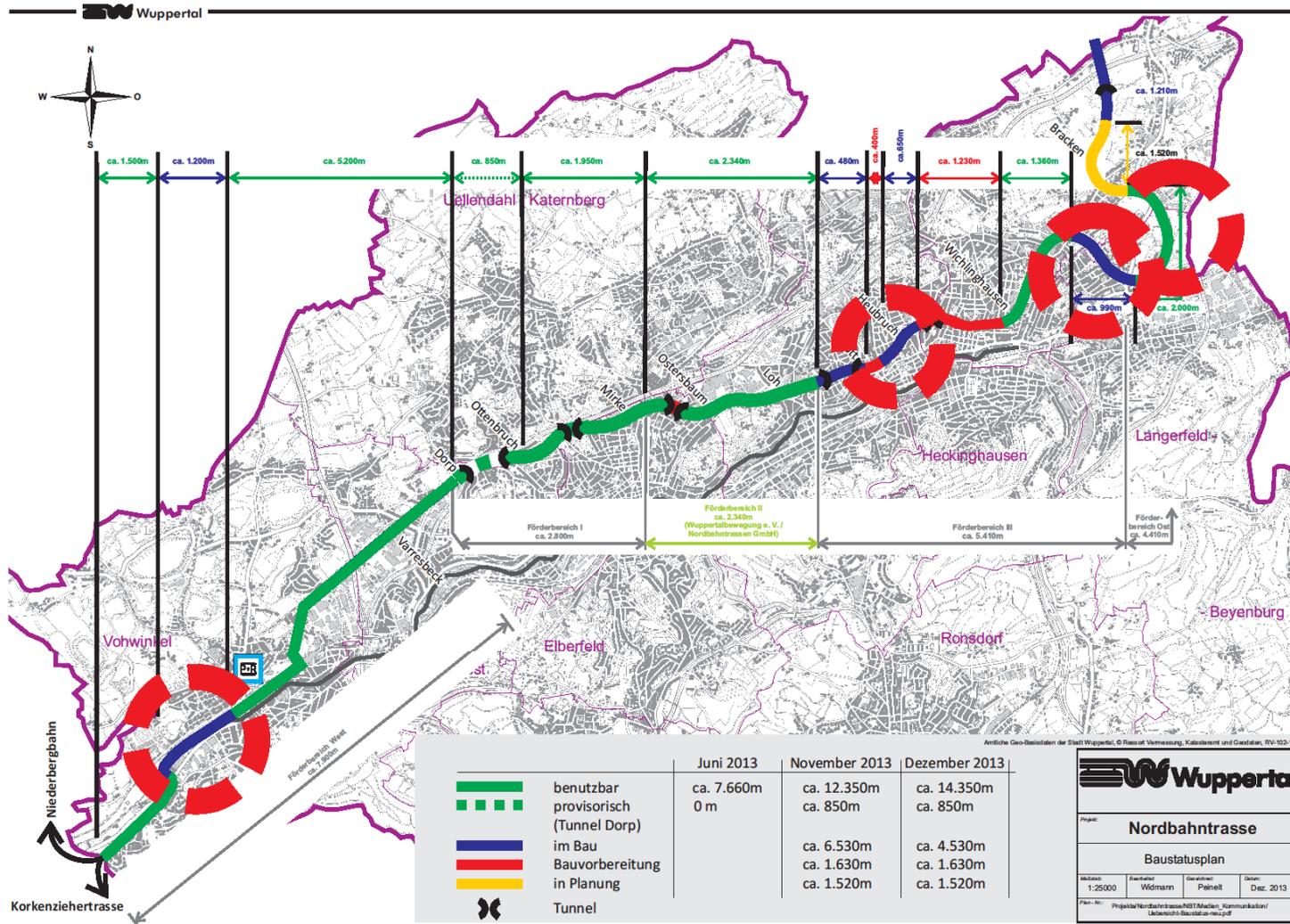


Ministerium für Klimaschutz, Umwelt,  
Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz  
des Landes Nordrhein-Westfalen





# Baustatus





# Wegebau VohRang

- Baubeginn: November 2013
- Bauzeit: ca. 1 Monat
- Länge: ca. 1.200m (von Stationsgarten bis Haaner Str.)





# Tunnel Dorp





# Tunnel Dorrenberg



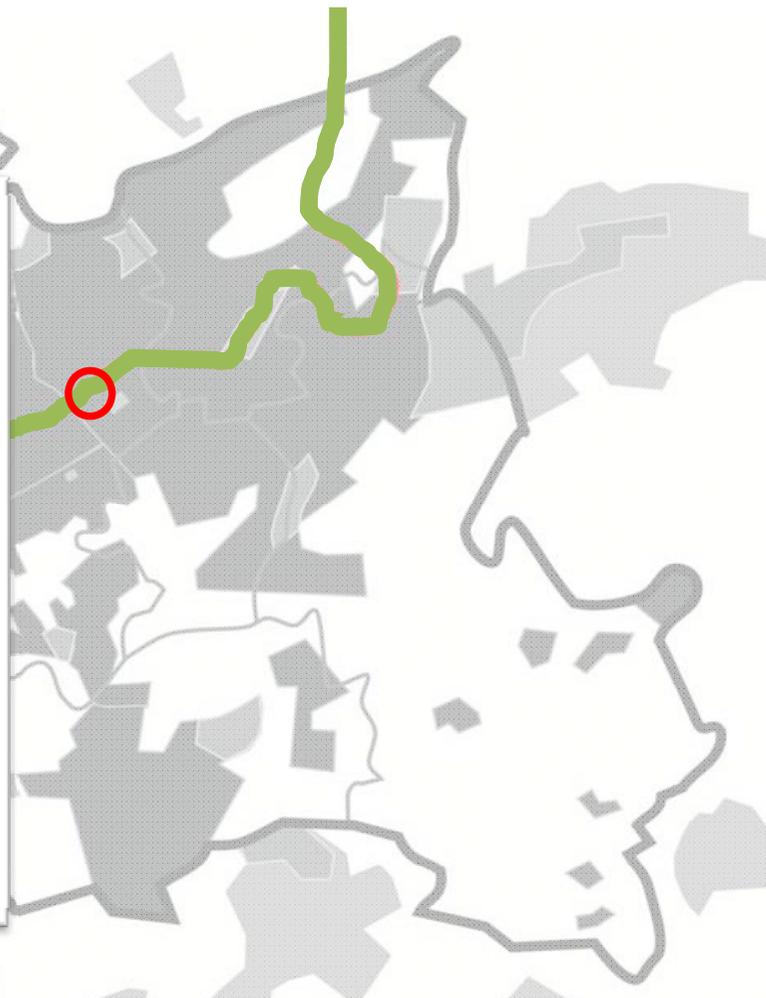


# Tunnel Engelnberg



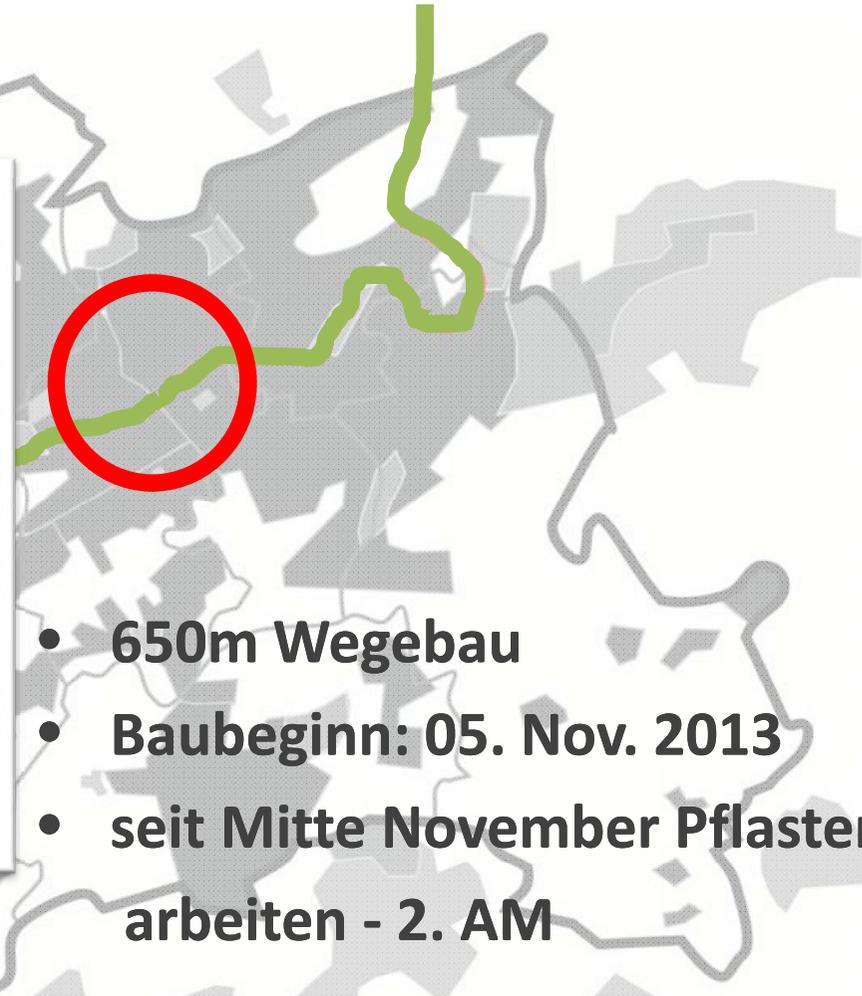


# Tunnel Rott





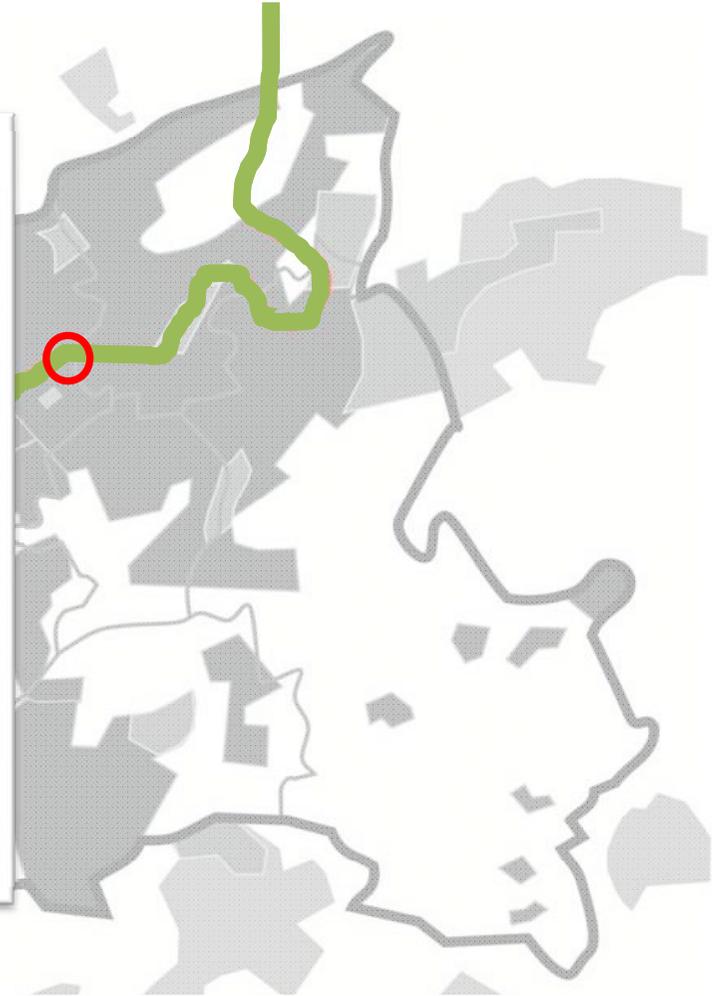
# Heubruch



- 650m Wegebau
- Baubeginn: 05. Nov. 2013
- seit Mitte November Pflasterarbeiten - 2. AM

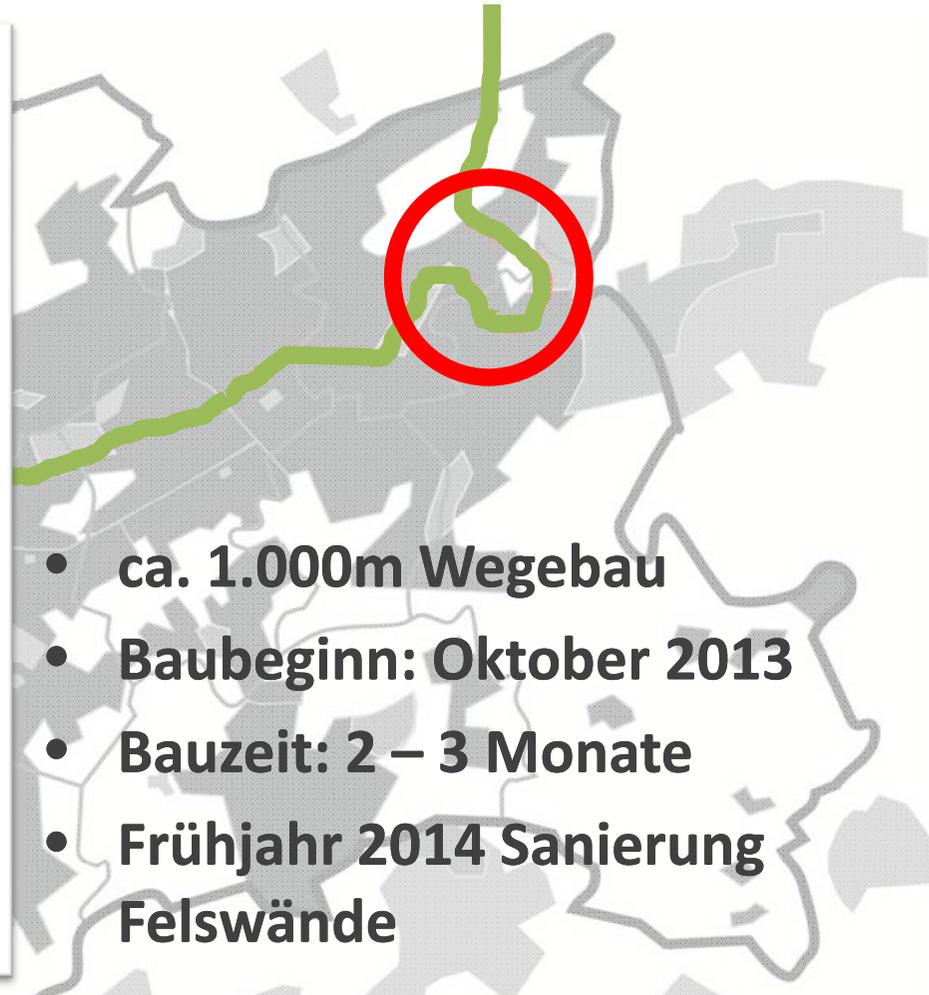
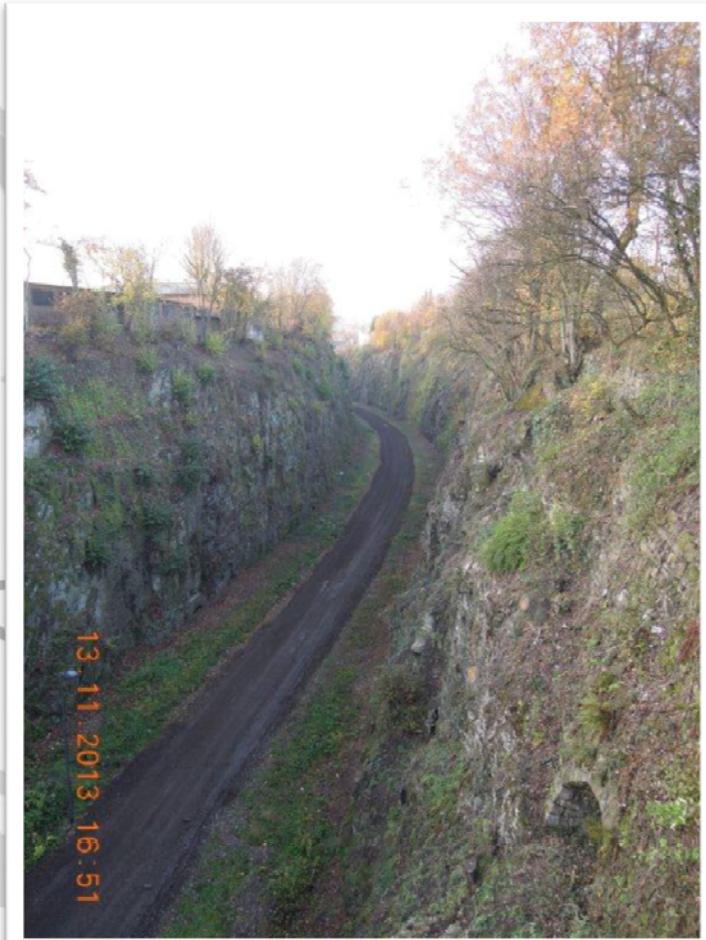


# Tunnel Fatloh





# Schlucht Bramdelle



- ca. 1.000m Wegebau
- Baubeginn: Oktober 2013
- Bauzeit: 2 – 3 Monate
- Frühjahr 2014 Sanierung Felswände



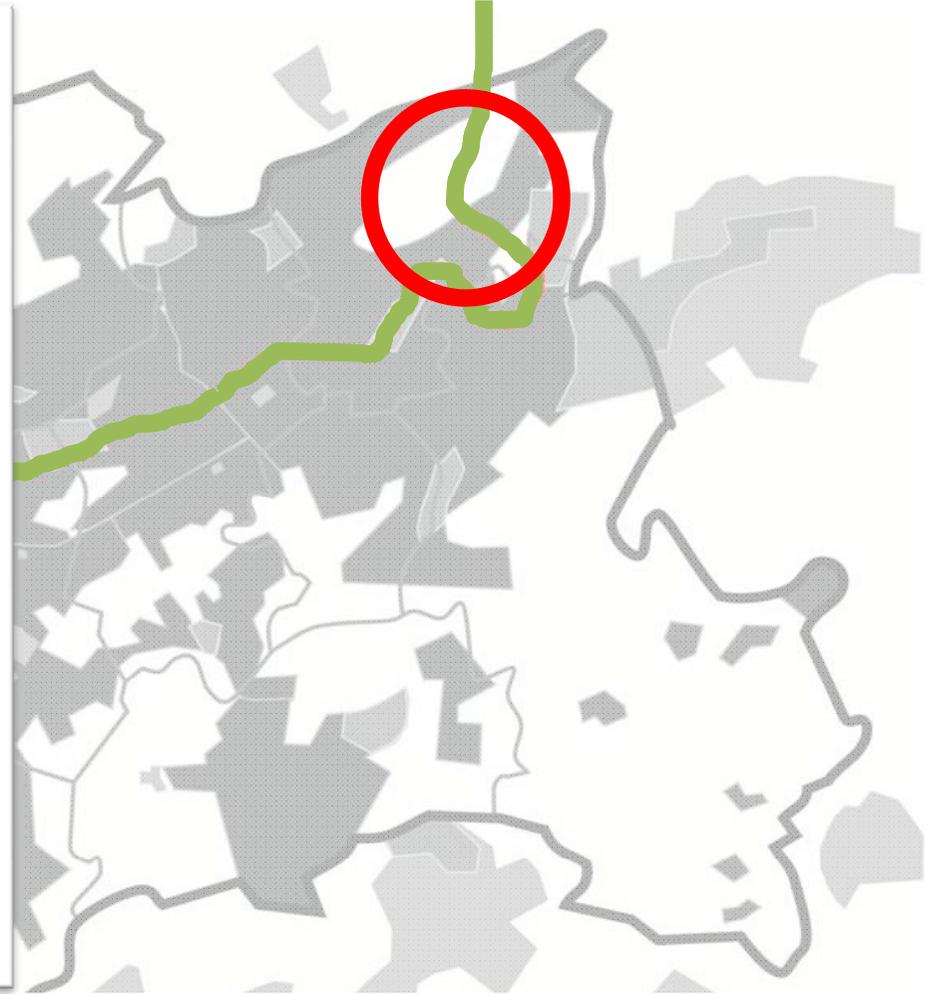
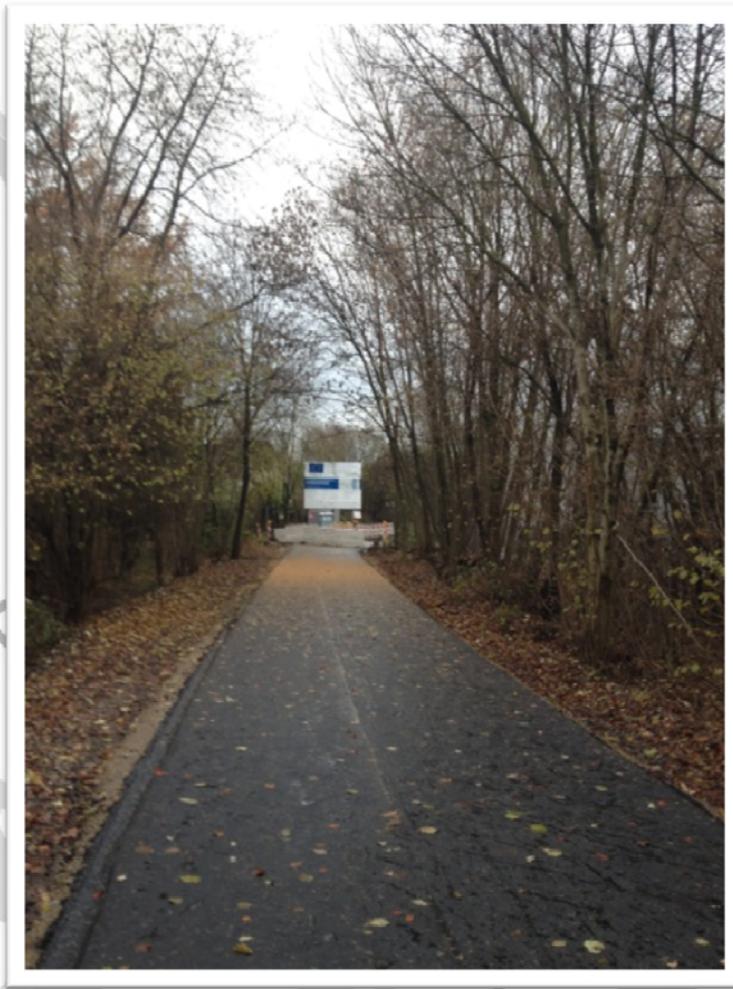
# Strecke Linderhausen



- ca. 2.000m Wegebau
- Baubeginn: 16.09.2013
- Asphaltarbeiten November
- Fertigstellung: Dezember 2013

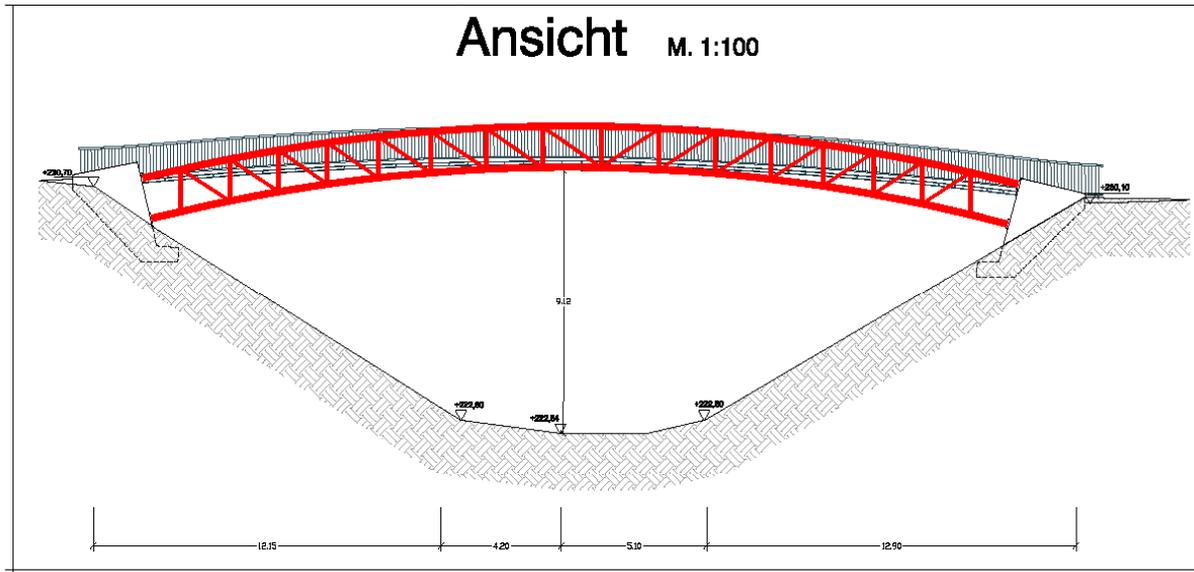


# Kreuzung Linderhauser Straße





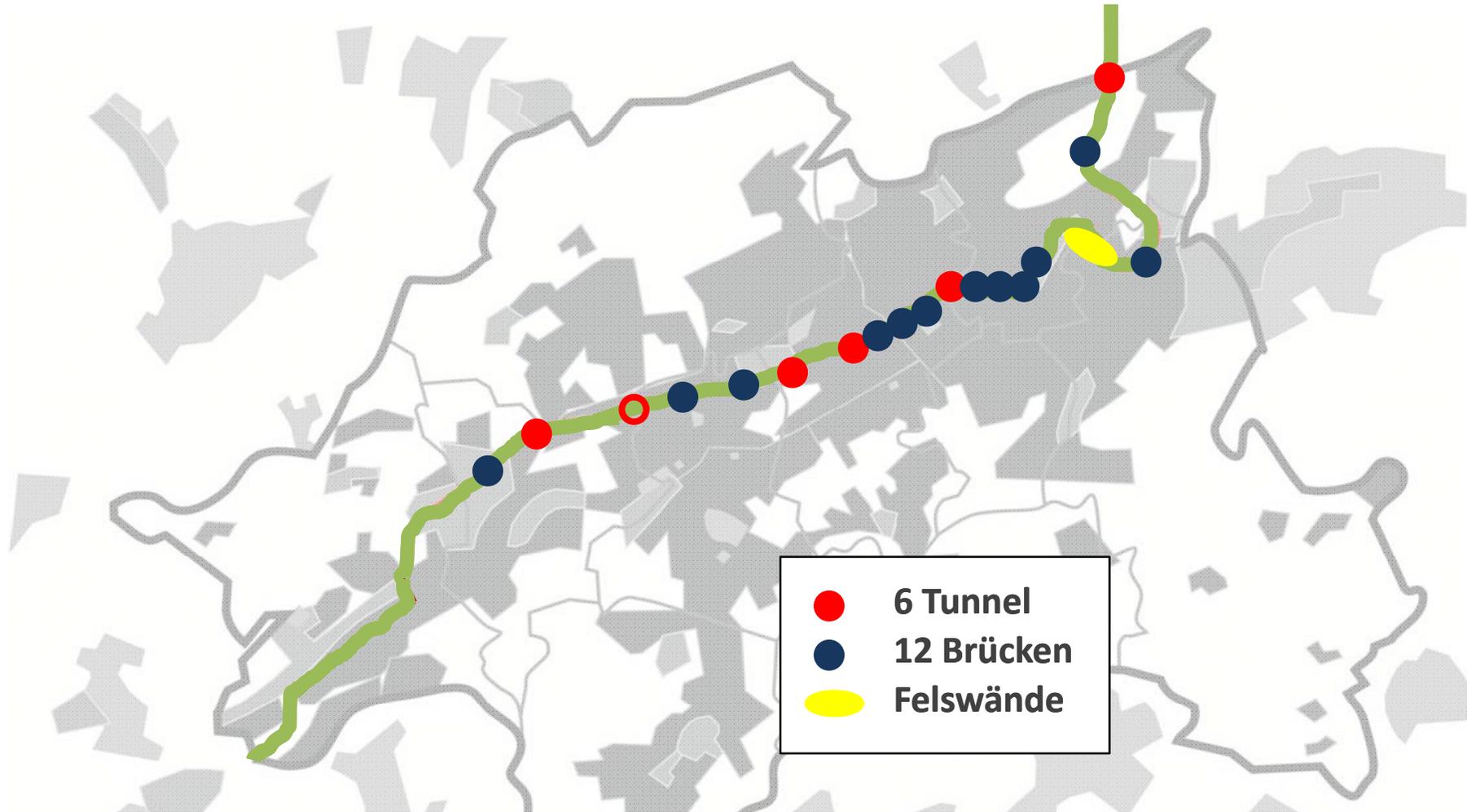
# Brücke Bracken



- Planung mit der Wuppertalbewegung abgestimmt
- Baubeginn: Frühsommer 2014



# Baustellen 2014





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**