

Stadtbezirk	Lärmschwerpunkt		Straßenkategorie	Lärmkennziffer (LKZ) Tag	Lärmkennziffer (LKZ) Nacht	Zusatzbelastung	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) in Kfz/24h	Schwerverkehrsanteil (SVA) in Prozent	Anzahl Fahrstreifen im Querschnitt	Zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h	Art der Fahrbahnoberfläche	Fahrbahnschäden	Öffentlicher Verkehr	Anlagen für den ruhenden Verkehr	Radverkehrsanlagen	Lichtsignalanlagen	starke Steigung / Gefälle	Fördergebiet Städtebau	Einflussbereich städtebaulicher Entwicklungsvorhaben	Radwegenetzplanung	Konflikt NO _x Immissionen im Kfz-Verkehr	Konflikt PM ₁₀ Immissionen im Kfz-Verkehr
Ba	Carnaper Straße	Schönebecker Straße bis Schützenstraße	K 19	50	50		42.160	2,4%	4	50	A	+	+		+	+						
Ba	Carnaper Straße	Schützenstraße bis Steinweg	K 19	100	150		31.860	3,4%	4	50	A	+	+		+	+						
Ba	Friedrich-Engels-Allee	Engelsstraße bis Loher Straße	B 7	100	300	S, E	33.530	2,6%	4	50	A	+			+			StUmbW		+	+	
Ba	Friedrich-Engels-Allee	Plüschowstraße bis Bendahler Straße	B 7	0	50	S, E	36.350	2,3%	4	50	A	+	+		+			StUmbW				
Ba	Friedrich-Engels-Allee	Loher Straße bis Plüschowstraße	B 7	200	300	S, E	37.360	2,3%	4	50	A	+	+		+			StUmbW			+	
Ba	Fischertal	Gewerbeschulstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	K 14	50	150		4.560	2,4%	2	50	A	+	+		+	+						
Ba	Fischertal	Höhne bis Gewerbeschulstraße	K 14	50	150	E	44.420	7,4%	2	50	A	+				+						
Ba	Große Flurstraße und Paul-Humburg-Straße	Steinweg bis Bachstraße	G	50	50		14.610	3,6%	1	30	A	+	+			+						
Ba	Hatzfelder Straße	Raukamp bis BAB A 46	L 433	50	50		17.240	4,8%	2	50	A	+	+								+	
Ba	Höhne	Bachstraße bis Steinweg	B 7	0	150	S, E	28.110	5,4%	4	50	A	+	+			+					+	
Ba	Klingelholl	Westkotter Straße bis Schützenstraße	K 8	100	300		8.940	7,4%	2	50	A	+	+	+		+					+	
Ba	Klingelholl	Schützenstraße bis Schützenstraße	K 8	50	50		6.170	7,3%	1	30	A	+	+	+		+					+	
Ba	Leimbacher Straße	Bromberger Straße bis Schlangenweg	G	0	100		4.230	5,2%	1	50	A	+	+								+	
Ba	Loher Straße	Rudolfstraße bis Friedrich-Engels-Allee	L 433	50	50	S, E	16.610	2,5%	2	50	A	+	+			+			StUmbW			
Ba	Meckelstraße	Fingscheid bis Wollstraße	G	50	100		6.870	4,1%	2	50	A	+	+			+						
Ba	Mühlenweg, Parlamentstraße	Steinweg bis Bachstraße	K 14	50	150		10.710	3,5%	1	50	A	+	+			+						
Ba	Oberbergische Straße	Ritterstraße bis Im Böckmannsbusch	K 21	50	100	E	11.700	3,3%	2	50	A	+	+			+	+					
Ba	Oberbergische Straße	Kothener Busch bis Kapellenweg	K 21	50	50		11.600	3,4%	2	50	A	+	+			+	+					
Ba	Ritterstraße und Mauerstraße	Oberbergische Straße bis Haspeler Schulstraße	G	50	100	E	14.110	2,8%	2	50	A			+		+					+	
Ba	Obere Lichtplatzer Straße	Müngstener Straße bis Kapellenweg	L 419	50	100		20.750	1,8%	2	50	A	+	+		+	+				+	+	
Ba	Rödiger Straße	Nussbaumstraße bis Steinweg	G	50	200		7.590	2,6%	2	30	A	+		+		+	+					
Ba	Rödiger Straße	Schönebecker Straße bis Thorner Straße	G	0	50		4.940	5,3%	2	30	A	+	+	+		+	+					
Ba	Rudolfstraße	Schönebecker Straße bis Loher Straße	L 433	250	301	S	16.790	3,6%	2	50	A	+	+			+					+	
Ba	Schönebecker Straße	Cranaper Straße bis Schützenstraße	L 433	50	50		10.090	3,4%	2	50	A	+	+			+						
Ba	Schönebecker Straße	Schützenstraße bis Rudolfstraße	L 433	0	50		14.720	4,3%	2	50	A	+	+			+					+	
Ba	Schützenstraße	Klingelholl bis Klingelholl	K 8	50	150		3.810	4,7%	1	50	A	+	+			+	+				+	
Ba	Schützenstraße	Klingelholl bis Winchenbachstraße	K 8	0	50		10.630	4,9%	2	50	A	+	+			+	+				+	

Stadtbezirk	Lärmschwerpunkt		Straßenkategorie	Lärmkennziffer (LKZ) Tag	Lärmkennziffer (LKZ) Nacht	Zusatzbelastung	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) in Kfz/24h	Schwerverkehrsanteil (SVA) in Prozent	Anzahl Fahrstreifen im Querschnitt	Zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h	Art der Fahrbahnoberfläche	Fahrbahnschäden	Öffentlicher Verkehr	Anlagen für den ruhenden Verkehr	Radverkehrsanlagen	Lichtsignalanlagen	starke Steigung / Gefälle	Fördergebiet Städtebau	Einflussbereich städtebaulicher Entwicklungsvorhaben	Radwegenetzplanung	Konflikt NO _x Immissionen im Kfz-Verkehr	Konflikt PM ₁₀ Immissionen im Kfz-Verkehr
Ba	Schützenstraße	Winchenbachstraße bis Carnaper Straße	K 8	0	50		5.820	2,6%	2	50	A	+	+		+	+				+		
Ba	Schützenstraße	Schönebecker Straße bis Carnaper Straße	K 8	0	100		10.100	4,0%	2	50	A	+	+		+	+				+		
Ba	Steinweg	Carnaper Straße bis Rödiger Straße	K19	200	300		30.300	4,0%	4	50	A	+	+		+	+					+	
Ba	Steinweg	Rödiger Straße bis Höhne	K19	50	100		36.080	4,0%	4	50	A	+	+		+	+						
Ba	Unionstraße	Wernerstraße bis Oberbergische Straße	K 21	0	50	E	9.020	3,5%	2	50	A	+	+		+			StUmbW		+		
Ba	Winklerstraße	Kurt-Drees-Straße bis Am Clef	L 217	50	100	E	17.260	6,2%	2	50	A	+	+		+					+		
Ba	Wittensteinstraße	Engelsstraße bis Druckerstraße	G	50	150	E	8.220	3,2%	1	50	A	+	+		+			StUmbW				
Ba	Zeughausstraße	Zanellastraße bis Fischertal	G	50	50	E	15.180	3,2%	2	50	A	+	+		+	+						
Cr	Berghauser Straße	Lindenallee bis Rheinbachstraße	G	0	50		9.250	4,8%	2	50	A	+	+							+		
Cr	Hahnerberger Straße	Hauptstraße bis Cronenberger Straße	L 427	50	50		34.240	3,9%	4	50	A	+	+		+	+				+		
Cr	Hauptstraße	Rathausstraße bis Solinger Straße	L 427	0	50		8.890	3,8%	2	50	A	+	+			+						
Cr	Hauptstraße	Rathausstraße bis Lindenallee	L 427	50	50		10.160	5,5%	2	50	A	+	+			+						
Cr	Hauptstraße	Lindenallee bis Hahnerberger Straße	L 427	50	50		19.380	4,1%	4	50	A	+	+		+	+				+		
Cr	Wahlert	Wahlert	L 427	50	50		9.570	3,9%	2	70	A	+										
EI	Adersstraße	Vereinstraße bis Ronsdorfer Straße	G	0	150	E	10.070	5,2%	2	30	A	+	+			+	+			+		
EI	Augustastrasse	Jägerhofstraße bis Schreinersweg	L 72	50	100		8.790	4,1%	2	50	A	+	+				+					
EI	Augustastrasse	Schreinersweg bis Blankstraße	L 72	100	250		11.500	4,7%	2	50	A	+	+				+					
EI	Briller Straße	BAB A 46 bis Ottenbrucher Straße	L 427	50	50		26.690	2,3%	4	50	A	+	+			+	+		StUmbW	+		
EI	Briller Straße	Ottenbrucher Straße bis Nützenberger Straße	L 427	150	200		23.430	2,4%	2	50	A	+	+	+		+	+		StUmbW	+	+	
EI	Briller Straße	Nützenberger Straße bis Bundesallee	L 427	100	150	E	30.000	2,5%	4	50	A	+	+			+	+		StUmbW	+		
EI	Bundesallee	Hofaue bis Morianstraße	B 7	50	50	S, E	38.840	3,1%	4	50	A	+				+				+		
EI	Cronenberger Straße	Graf-Adolf-Straße bis Hahnerberger Straße	L 427	50	50		16.490	5,3%	3	50	A	+	+			+	+					
EI	Cronenberger Straße	Hatzenbecker Straße bis Graf-Adolf-Straße	L 427	50	100		17.100	4,4%	3	50	A	+	+	+		+	+					
EI	Cronenberger Straße	Steinbeck bis Hatzenbecker Straße	L 427	200	250		21.220	4,5%	2	50	A	+	+			+	+					
EI	Gathe	Mirker Straße bis Karlstraße	L 70	300	301		25.890	4,4%	3	50	A	+	+			+			SozSt	+		
EI	Gathe	Karlstraße bis Hofkamp	L 70	150	200		38.770	3,9%	4	50	A	+	+			+			SozSt	+		+

Stadtbezirk	Lärmschwerpunkt		Straßenkategorie	Lärmkennziffer (LKZ) Tag	Lärmkennziffer (LKZ) Nacht	Zusatzbelastung	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) in Kfz/24h	Schwerverkehrsanteil (SVA) in Prozent	Anzahl Fahrstreifen im Querschnitt	Zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h	Art der Fahrbahnoberfläche	Fahrbahnschäden	Öffentlicher Verkehr	Anlagen für den ruhenden Verkehr	Radverkehrsanlagen	Lichtsignalanlagen	starke Steigung / Gefälle	Fördergebiet Städtebau	Einflussbereich städtebaulicher Entwicklungsvorhaben	Radwegenetzplanung	Konflikt NO _x Immissionen im Kfz-Verkehr	Konflikt PM ₁₀ Immissionen im Kfz-Verkehr
EI	Hochstraße	Karlstraße bis Alemannenstraße	L 429	301	301		16.040	5,3%	2	50	A	+	+		+	+	StUmbW			+		
EI	Hochstraße	Briller Straße bis Alemannenstraße	L 429	50	50		14.500	5,3%	2	50	A	+	+		+	+	StUmbW					
EI	Hoeftstraße	Tannenbergstraße bis Bahnhofstraße	L 427	0	50	E	17.930	2,6%	2	50	A					+		StUmbW		+		
EI	Hofkamp	Haspeler Straße bis Neuenteich	K 9	100	200	S, E	19.230	2,2%	2	50	A	+	+	+	+					+	+	
EI	Hofkamp	Neuenteich bis Gathe	K 9	100	150		18.150	4,1%	3	50	A	+	+	+	+			SozSt		+		
EI	Jägerhofstraße	Augustastrasse bis Hermannshöhe	L 72	50	50		8.530	4,5%	2	50	A	+	+			+						
EI	Karlstraße	Gathe bis Hochstraße	L 429	50	50		18.410	5,2%	2	50	A	+	+			+	+	StUmbW				
EI	Kleeblatt	Bahnhofstraße bis Südstraße	L 72	50	100		27.080	4,4%	3	50	A	+	+			+						
EI	Morianstraße	Hofkamp bis Bundesallee	L 70	50	50		25.000	5,6%	4	50	A	+				+						
EI	Neuenteich	Hardtstraße bis Hofkamp	K 1	0	50		12.820	5,2%	2	50	A	+	+			+		SozSt				
EI	Neumarktstraße	Hofkamp bis Wall	G	0	50		15.910	7,0%	2	50	A			+		+				+		
EI	Neumarktstraße	Wall bis Kasinostraße	G	50	150		9.670	2,8%	1	50	A			+		+				+		
EI	Neviandtstraße	Viehofstraße bis Baumstraße	L 70	301	301	E	25.000	3,0%	2	50	A	+	+			+		StUmbW			+	
EI	Ostersbaum	Schwesterstraße bis Straßburger Straße	K 1	50	301		13.220	4,9%	2	50	A	+	+			+		SozSt			+	
EI	Ottenbrucher Straße und Marienstraße	Briller Straße bis Dorotheenstraße	G	50	50		5.860	2,7%	2	30	A			+		+	+	StUmbW				
EI	Ronsdorfer Straße	Adersstraße und Distelbeck	L 417	50	150		7.300	3,2%	2	50	A	+	+			+						
EI	Rudolfstraße	Burgunderstraße bis Schwesterstraße	K 1	0	50		10.810	4,2%	2	50	A	+	+			+						
EI	Schwesterstraße	Lisa-Marie-Steining-Weg bis Rudolfstraße	G	0	50		7.780	2,7%	2	50	A			+		+		SozSt				
EI	Steinbeck	Südstraße bis Cronenberger Straße	L 427	301	301		21.340	4,0%	2	50	A	+	+			+	+				+	
EI	Südstraße	Bahnhofstraße bis Steinbeck	L 127 L 427 L70	50	50	E	19.080	4,8%	4	50	A	+	+			+						
EI	Tannenbergstraße	Bundesallee bis Hoeftstraße	L 427	250	301	E	19.890	2,6%	2	50	A			+		+		StUmbW		+		
EI	Vereinstraße und Distelbeck	Adersstraße bis Ronsdorfer Straße	L 417	0	50		4.570	3,7%	1	50	A	+	+			+						
EI	Viehhofstraße	Südstraße bis Neviandtstraße	L 70	50	50	E	25.300	3,0%	2	50	A	+	+			+		StUmbW				
EI	Wall	Neumarktstraße bis Bundesallee	G	50	50		9.400	10,4%	1	50	A	+				+						
EI	Wolkenburg	Klophausstraße bis Adersstraße	G	0	100	S, E	10.260	3,6%	2	50	A	+	+			+				+		
EIW	Düsseldorfer Straße	BAB A 535 bis Auf dem Scheidt	B 7	100	150		17.910	9,9%	3	50	A	+	+			+	+			+		
EIW	Düsseldorfer Straße	Auf dem Scheidt bis Varresbecker Straße	B 7	200	300		20.260	9,8%	3	50	A	+	+			+	+			+		

Stadtbezirk	Lärmschwerpunkt		Straßenkategorie	Lärmkennziffer (LKZ)		Zusatzbelastung	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) in Kfz/24h	Schwerverkehrsanteil (SVA) in Prozent	Anzahl Fahrstreifen im Querschnitt	Zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h	Art der Fahrbahnoberfläche	Fahrbahnschäden	Öffentlicher Verkehr	Anlagen für den ruhenden Verkehr	Radverkehrsanlagen	Lichtsignalanlagen	starke Steigung / Gefälle	Fördergebiet Städtebau	Einflussbereich städtebaulicher Entwicklungsvorhaben	Radwegenetzplanung	Konflikt NO _x Immissionen im Kfz-Verkehr	Konflikt PM ₁₀ Immissionen im Kfz-Verkehr
				Tag	Nacht																	
EIW	Friedrich-Ebert-Straße	Sonnborner Ufer bis Varresbecker Straße	B 228	50	100	S, E	15.610	4,4%	2	50	A		+	+	+	+						
EIW	Friedrich-Ebert-Straße	Varresbecker Straße bis Kabelstraße	B 7	150	200	S, E	16.120	3,7%	2	50	A		+	+	+	+		StUmbW				
EIW	Friedrich-Ebert-Straße	Kabelstraße bis Tannenberger Straße	B 7	150	300	S, E	23.570	4,2%	2	50	A		+	+	+	+		StUmbW				
EIW	Nützenberger Straße	Varresbecker Straße bis BAB A46	G	50	50		17.970	2,8%	2	50	A		+	+		+	+					
EIW	Nützenberger Straße	BAB A46 bis Kyffhäuserstraße	G	0	50		10.850	3,0%	2	50	A	+	+	+		+	+					
EIW	Nützenberger Straße	Vogelsaue bis Briller Straße	G	50	100	E	10.360	3,6%	2	50	A	+	+	+		+	+	StUmbW				
EIW	Nützenberger Straße	Kyffhäuserstraße bis Vogelsaue	G	0	200	E	9.990	3,6%	2	50	A	+	+	+		+	+	StUmbW				
EIW	Siegfriedstraße	Friedrich-Ebert-Straße bis Freyastraße	G	0	50	E	11.230	1,6%	2	50	A		+	+		+						
EIW	Sonnborner Ufer	Sonnborner Straße bis Friedrich-Ebert-Straße	B 228	50	100	S, E	19.400	3,0%	2	50	A		+	+	+	+						
EIW	Varresbecker Straße	Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	B 7	50	100		16.780	3,9%	4	50	A		+	+		+				+		
EIW	Varresbecker Straße	Deutscher Ring bis Friedrich-Ebert-Straße	B 7	50	100	E	11.050	4,3%	2	50	A		+	+		+				+		
He	Bockmühle	Lenneper Straße bis Rauental	L 217	0	50		11.200	5,4%	2	50	A		+	+		+						
He	Freiligrathstraße	Grillparzerweg bis Thomastraße	G	0	50	E	10.160	3,9%	2	50	A		+	+						+		
He	Gewerbeschulstraße	Fischertal bis Untere Lichtplatzler Straße	G	150	301	E	13.000	1,9%	2	50	A		+	+		+						
He	Heckinghauser Straße	Waldeckstraße bis Bockmühle	L 217	100	200		13.080	5,1%	4	50	A	+	+	+		+				+		
He	Heckinghauser Straße	Untere Lichtenplatzler Straße bis Waldeckstraße	L 217	301	301	E	28.700	3,3%	4	50	A	+	+	+		+				+	+	
He	Heckinghauser Straße	Am Clef bis Untere Lichtenplatzler Straße	L 217	250	301	E	20.110	3,4%	4	50	A	+	+	+		+				+		
He	Untere Lichtenplatzler Straße	Heckinghauser Straße bis Freiligrathstraße	L 419	100	250		17.400	3,6%	2	50	A		+			+				+		
He	Untere Lichtenplatzler Straße	Ringelstraße bis Heidter Berg	L 419	50	50		4.380	5,5%	2	50	A		+	+		+	+			+		
LB	Dahler Straße	Jesinghauser Sztaße bis Höfen	B 7	100	150	E	22.470	10,2%	4	50	A	+	+	+		+		SozSt		+		
LB	Höfen	Dahler Straße bis Am Buchenloh	B 7	50	150	E	23.150	4,6%	4	50	A		+	+		+		SozSt		+		+
LB	Jesinghauser Straße	BAB A1 bis Dahler Straße	B 7	100	200	E	27.580	9,5%	4	50	A		+	+	+	+		SozSt		+		
LB	Langerfelder Straße	Rauental bis Schwelmer Straße	L 726	50	50		15.580	3,0%	2	50	A		+	+		+				+		
LB	Rauental	Langerfelder Straße bis Bockmühle	L 58	0	50		11.910	5,0%	3	50	A		+	+		+				+		
OBa	Bachstraße	Westkotter Straße bis Berliner Straße	G	100	200		18.710	3,2%	3	50	A		+	+		+		SozSt		+		
OBa	Berliner Straße	Raentaler Bergstraße bis Schwarzbach	B 7	0	100	S, E	28.390	6,2%	4	50	A		+	+	+	+		SozSt				

Stadtbezirk	Lärmschwerpunkt		Straßenkategorie	Lärmkennziffer (LKZ) Tag	Lärmkennziffer (LKZ) Nacht	Zusatzbelastung	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) in Kfz/24h	Schwerverkehrsanteil (SVA) in Prozent	Anzahl Fahrstreifen im Querschnitt	Zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h	Art der Fahrbahnoberfläche	Fahrbahnschäden	Öffentlicher Verkehr	Anlagen für den ruhenden Verkehr	Radverkehrsanlagen	Lichtsignalanlagen	starke Steigung / Gefälle	Fördergebiet Städtebau	Einflussbereich städtebaulicher Entwicklungsvorhaben	Radwegenetzplanung	Konflikt NO _x Immissionen im Kfz-Verkehr	Konflikt PM ₁₀ Immissionen im Kfz-Verkehr
OBa	Berliner Straße	Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße	B 7	200	301	S, E	33.080	5,4%	4	50	A		+	+	+	+		SozSt			+	
OBa	Berliner Straße	Wichlinghauser Straße bis Pfälzer Steg	B 7	50	200	S, E	35.770	5,0%	4	50	A		+	+	+	+		SozSt				
OBa	Berliner Straße	Rauer Werth bis Bachstraße	B 7	50	100	S, E	33.370	5,1%	4	50	A		+	+	+	+		SozSt				
OBa	Hermannstraße	Tütersburg bis Kreuzstraße	G	100	250		5.580	7,2%	2	50	A	+	+	+			+	SozSt				
OBa	Königsberger Straße	Vor der Beule bis Schimmelsburg	G	50	150		7.650	4,6%	2	50	A	+		+			+	SozSt				
OBa	Kreuzstraße	Tütersburg bis Allensteiner Straße	L 891	50	100		8.590	4,7%	2	50	A		+	+			+	SozSt				
OBa	Märkische Straße	Marklandstraße bis Müggenburg	K 14	0	50		10.740	4,2%	2	50	A		+	+			+	SozSt				
OBa	Märkische Straße	Waisenstraße bis Westkotter Straße	K 14	50	100		12.140	3,5%	3	50	A		+	+			+	SozSt				
OBa	Oststraße und Am Diek	Tütersburg bis Liegnitzer Straße	K 8	50	100		6.960	6,5%	2	50	A		+	+			+	SozSt		+		
OBa	Schwarzbach	Wittener Straße bis Hagener Straße	G	0	100		11.120	4,5%	2	50	A		+	+			+	SozSt	+			
OBa	Schwarzbach	Hagener Straße bis Berliner Straße	G	200	301		11.480	4,5%	2	50	A		+	+			+	SozSt	+		+	
OBa	Tütersburg	Kreuzstraße bis Hermannstraße	G	50	50		3.250	2,8%	2	30	A			+			+	SozSt				
OBa	Tütersburg	Hermannstraße bis Oststraße	G	0	50		8.470	5,7%	2	50	A		+	+			+	SozSt				
OBa	Westkotter Straße	Märkische Straße und Wichlinghauser Straße	K 8	150	300		12.400	6,2%	2	50	A		+	+			+	SozSt		+		
OBa	Westkotter Straße	Märkische Straße bis Klingelholl	K 14 K 8	301	301		17.360	4,6%	4	50	A		+	+			+	SozSt		+	+	
OBa	Westkotter Straße	Klingelholl bis Bachstraße	K 14	300	301		14.850	3,8%	4	50	A		+	+			+	SozSt		+		
OBa	Wichlinghauser Straße	Oststraße bis Berliner Straße	G	150	250		11.460	5,1%	2	50	A		+	+			+	SozSt			+	
OBa	Wittener Straße	Vor der Beule bis Schwarzbach	L 58	0	50		8.650	7,3%	2	50	A		+	+			+	SozSt				
OBa	Wittener Straße und Schmiedestraße	Uhlenbruch bis Eichenhofer Weg	L 58	0	50		17.220	4,9%	2	50	A		+	+			+			+		
Ro	Am Stadtbahnhof	Lüttringhauser Straße bis Remscheider Straße	K 3	0	50		11.610	5,0%	2	50	A		+	+			+					
Ro	Elias-Eller-Straße	Staubenthaler Straße bis Marktstraße	L 417	50	100		14.630	4,4%	2	50	A		+				+					
Ro	Erbschlöer Straße	Otto-Hahn-Straße bis Lüttringhauser Straße	K 3	0	50		13.340	5,5%	2	50	A		+	+			+					
Ro	Linde und Jägerhaus	Parkstraße bis BAB A1	B 51	50	50		20.410	5,9%	2	60	A		+	+		+	+		+	+		
Ro	Lüttringhauser Straße	Erbschlöer Straße bis Kottsiepen	K 4	50	50		10.810	4,5%	2	50	A	+	+	+			+	+				
Ro	Remscheider Straße	Lüttringhauser Straße bis Am Stadtbahnhof	L 417	50	100		8.560	5,5%	1	30	A		+	+			+			+		

Stadtbezirk	Lärmschwerpunkt		Straßenkategorie	Lärmkennziffer (LKZ) Tag	Lärmkennziffer (LKZ) Nacht	Zusatzbelastung	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) in Kfz/24h	Schwerverkehrsanteil (SVA) in Prozent	Anzahl Fahrstreifen im Querschnitt	Zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h	Art der Fahrbahnoberfläche	Fahrbahnschäden	Öffentlicher Verkehr	Anlagen für den ruhenden Verkehr	Radverkehrsanlagen	Lichtsignalanlagen	starke Steigung / Gefälle	Fördergebiet Städtebau	Einflussbereich städtebaulicher Entwicklungsvorhaben	Radwegenetzplanung	Konflikt NO _x Immissionen im Kfz-Verkehr	Konflikt PM ₁₀ Immissionen im Kfz-Verkehr
Ro	Remscheider Straße	Am Stadtbahnhof bis Echoer Straße	L 417	0	50		13.080	3,4%	2	50	A		+	+	+	+						
Ro	Staubenthaler Straße	Staubenthaler Höhe bis Elias-Eller-Straße	L 417	50	50		15.130	3,8%	2	50	A		+	+								
UK	Nevigeser Straße	In den Birken bis Kaulbachstraße	L 427	0	50		17.510	3,9%	2	50	A		+	+		+				+	+	
UK	Uellendahler Straße	Weinberg bis Am Westerbusch	L 70	0	50		17.560	3,6%	2	50	A		+	+		+				+	+	
UK	Uellendahler Straße	Leipziger Straße bis Mirker Straße	L 70	50	50		25.330	3,0%	2	50	A		+	+		+				+	+	
UK	Weinberg und Opphofer Straße	Uellendahler Straße bis Am Schnapsstüber	G	0	50		9.270	4,1%	2	50	A	+	+	+		+	+					
UK	Westfalenweg	Nevigeser Straße bis Hainstraße	K 16	0	50		13.470	4,5%	2	50	A		+	+		+	+			+		
Vo	Bahnstraße	Nathrater Straße bis Gruitener Straße	B 224	0	50		11.190	3,7%	3	50	A		+	+		+	+		+	+		
Vo	Düsseldorfer Straße	Ladebühner Straße bis Bahnstraße	B 7	50	50		11.930	9,7%	2	50	A		+	+		+				+		
Vo	Gräfrather Straße	Rosskamper Straße bis Kaiserstraße	B 224	0	50	E	10.300	3,4%	2	50	A		+	+		+	+			+		
Vo	Haeselerstraße	Hammersteiner Allee bis Blücherstraße	G	100	150	E	18.380	2,8%	2	50	A	+	+			+					+	
Vo	Hahnenfurth	OT Hahnenfurth	B 7	50	50		6.785	10,7%	2	70	A		+			+				+		
Vo	Kaiserstraße	Grotenbecker Straße bis Gräfenrather Straße	B 228	50	150	S, E	12.630	5,4%	2	50	A		+	+		+					+	
Vo	Vohwinkeler Straße	Kaiserstraße bis Zur Langen Brücke	B 228	50	100	E	8.570	10,4%	2	50	A		+	+		+			+			
Vo	Vohwinkeler Straße	Zur Langen Brücke bis Ludwig-Richter-Straße	B 228	0	50	E	5.300	9,6%	2	50	A		+	+		+			+			

Legende:

Ba	Stadtbezirk Barmen	B	Bundesstraße	A	Asphaltfahrbahn
Cr	Stadtbezirk Cronenberg	L	Landesstraße	P	Pflasterfahrbahn
El	Stadtbezirk Elberfeld	K	Kreisstraße		
EIW	Stadtbezirk Elberfeld-West	G	Gemeindestraße	+	vorhandenes Merkmal
He	Stadtbezirk Heckinghausen				
LB	Stadtbezirk Langerfeld-Beyenburg	DB	zusätzliche Lärmbelastung durch den Eisenbahnverkehr	StUmbW	Städtebauförderprogramm Stadtumbau West
Oba	Stadtbezirk Oberbarmen	S	zusätzliche Lärmbelastung durch die Schwebebahn	SozSt	Städtebauförderprogramm Soziale Stadt
Ro	Stadtbezirk Ronsdorf				
UK	Stadtbezirk Uellendahl-Katernberg				
Vo	Stadtbezirk Vohwinkel				