1) Im Sinne des § 6 KAG NRW sind nachfolgende Kosten ansatzfähig und durch eine Straßenreinigungsgebühr zu decken:

<u>Daten gemäß Wirtschaftsplan 2014 des Eigenbetriebes Straßenreinigung Wuppertal</u>	VO/0871/12 2013	VO/1111/13 2014
Materialaufwand	967.500 €	953.500 €
Aufwand für bezogene Leistungen	570.000 €	430.000 €
Personalaufwand	6.134.200 €	6.212.700 €
Abschreibungen	733.000 €	733.000 €
Sonstige betriebliche Aufwendungen	444.600 €	519.600 €
Innerbetriebl. Leistungsverrechnung	924.100 €	950.000 €
Sonstige Aufwendungen	27.971 €	13.758 €
Steuern	0 €	2.000 €
<u>Daten gemäß der Kämmerei</u>		
Kalkulatorische Zinsen	133.735 €	106.992 €
Eigenkapital Zinsen der Verwaltung (bisher in innerbetr.Leist.verr.enthalten)	76.635 €	76.673 €
direkte Effektivzinsen	-27.971 €	-13.758 €
Summe der ansatzfähigen Kosten:	9.983.770 €	9.984.465,31 €

2) Abzüglich der Aufwendungen für erbrachte Leistungen, die nicht zu den Aufgaben der Straßenreinigung gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören:

Reinigungsleistungen für Dritte	-165.000 €	-230.000 €
Entleerung von Straßenpapierkörben für die AWG	-466.400 €	-471.700 €
Sonstige betriebliche Erträge	-16.000 €	-16.000 €
Gestellung von Personal	-250.000 €	-250.000 €
Summe der pflichtig abzuziehenden Fremdkosten:	-897.400 €	-967.700,00 €

3) Abzüglich in 2014 23,00% der Gesamtkosten zur Abgeltung des öffentlichen Interesses an Straßen:

Abzüglich in 2013 21,00%	-1.908.138 €	-2.073.856,02 €
--------------------------	---------------------	------------------------

4) Gemäß § 6 Abs. 2 KAG NRW sind Kostenüber- bzw. Unterdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten 4 Jahre auszugleichen:

Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung 2010	-281.795,00 €	0,00 €
Hinzurechnungs- bzw. abzugspflichtiger Betrag:	-281.795,00 €	0,00 €

5) Ermessensgemäß werden des Weiteren vor Fristablauf folgende Über-bzw. Unterdeckungen aus Vorjahren (2011 bis 2013) ausgeglichen:

Kostenunterdeckungen aus Straßenreinigung 2011	0,00 €	0,00 €
Kostenüberdeckungen aus Winterdienst 2011	-93.483,00 €	0,00 €
Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung 2012	-250.000,00 €	0,00 €
Kostenüberdeckungen aus Winterdienst 2012	-93.500,00 €	-9.265,58 €
Belastungs- bzw. Entlastungsbetrag durch Ermessen	-436.983,00 €	-9.266 €

6) Über Gebühr abzudecken:

6.459.454 €	6.933.644 €
--------------------	--------------------

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte zu beachten.

Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang (mit oder ohne Gehweg) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen.

1) Überörtlicher Verkehr:

Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen. Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung **nicht gesäubert** und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

2) Innerörtlicher Verkehr :

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen.

2.1) Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten			
	Fahrbahn (100 %)	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1	10	10	10×2	20,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 1	5	5	5×2	10,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 2	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	3,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 3	1	1	2×1	2,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
B 1	1	-	1×1	1,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
B 2	2 x monatlich	-	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
D 1	0	1	1×1	1,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
D 2	0	2 x monatlich	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%

2.2) Straßen mit Verkehrsbedeutung

Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, sollen zu einer geringeren Straßenreinigungsgebühr herangezogen werden. Da die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft werden dort nur 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt. Bei der Gehwegreinigung fallen weiterhin die Anteilsbeträge in voller Höhe (100 %) an.

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten			
	Fahrbahn (70 %)	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1 V	10	10	2×1	20,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$	85 %
A 1 V	5	5	2×1	10,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 3$	85 %
A 2 V	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	3,00	$(2 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 4$	80 %
A 3 V	1	1	2×1	2,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 5$	85 %
B 1 V	1	-	1×1	1,00	$(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 6$	70 %
B 2 V	2 x monatlich	-	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 7$	70 %

Nachdem für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern und Anteilswerte der berechnungsfähigen Kosten gebildet wurden können nun die Recheneinheiten errechnet werden welche den Divisor zu den gebührenwirksamen Kosten bilden.

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert	Recheneinheiten
Z 1	10.549	20,00	100,00%	210.980,00
Z 1 V	3.111	20,00	85 %	52.887,00
A 1	11.083	10,00	100,00%	110.830,00
A 1 V	23.785	10,00	85 %	202.172,50
A 2	2.183	3,00	100,00%	6.549,00
A 2 V	56.172	3,00	80 %	134.812,80
A 3	286.553	2,00	100,00%	573.106,00
A 3 V	97.945	2,00	85 %	166.506,50
B 1	298.265	1,00	100,00%	298.265,00
B 1 V	113.472	1,00	70 %	79.430,40
B 2	223.144	0,47	100,00%	104.877,68
B 2 V	18.849	0,47	70 %	6.201,32
D 1	7.728	1,00	100,00%	7.728,00
D 2	8.606	0,47	100,00%	4.044,82
Summe:				1.958.391,02

Gesamtkosten:	6.933.644 €
Gesamt RE:	1.958.391,02
Kosten pro RE:	3,54 €

Nun werden die Gesamtkosten die pro Reinigungsklasse angefallen sind ermittelt und durch die Menge der Frontmeter dividiert um die Kosten pro Frontmeter zu erhalten.

Reinigungsklasse	Recheneinheiten	Kosten pro Recheneinheit	Gesamtkosten der RE	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter
Z 1	210.980,00	3,54 €	746.970,41 €	10.549	70,81 €
Z 1 V	52.887,00	3,54 €	187.245,35 €	3.111	60,19 €
A 1	110.830,00	3,54 €	392.391,37 €	11.083	35,40 €
A 1 V	202.172,50	3,54 €	715.787,64 €	23.785	30,09 €
A 2	6.549,00	3,54 €	23.186,60 €	2.183	10,62 €
A 2 V	134.812,80	3,54 €	477.301,99 €	56.172	8,50 €
A 3	573.106,00	3,54 €	2.029.070,18 €	286.553	7,08 €
A 3 V	166.506,50	3,54 €	589.512,89 €	97.945	6,02 €
B 1	298.265,00	3,54 €	1.056.001,19 €	298.265	3,54 €
B 1 V	79.430,40	3,54 €	281.221,72 €	113.472	2,48 €
B 2	104.877,68	3,54 €	371.317,30 €	223.144	1,66 €
B 2 V	6.201,32	3,54 €	21.955,65 €	18.849	1,16 €
D 1	7.728,00	3,54 €	27.360,83 €	7.728	3,54 €
D 2	4.044,82	3,54 €	14.320,60 €	8.606	1,66 €

Gebührensatzentwicklung im Vergleich zum Vorjahr

Reinigungsklasse	2013		2014		Steigerung / Senkung des Gebührensatzes	
	Kosten je Frontmeter		Kosten je Frontmeter	Realtiv		Absolut
Z 1	67,00 €		70,81 €	5,69%		3,81 €
Z 1 V	56,95 €		60,19 €	5,69%		3,24 €
A 1	33,50 €		35,40 €	5,69%		1,90 €
A 1 V	28,48 €		30,09 €	5,67%		1,61 €
A 2	10,05 €		10,62 €	5,69%		0,57 €
A 2 V	8,04 €		8,50 €	5,69%		0,46 €
A 3	6,70 €		7,08 €	5,69%		0,38 €
A 3 V	5,70 €		6,02 €	5,59%		0,32 €
B 1	3,35 €		3,54 €	5,69%		0,19 €
B 1 V	2,35 €		2,48 €	5,46%		0,13 €
B 2	1,57 €		1,66 €	5,99%		0,09 €
B 2 V	1,10 €		1,16 €	5,89%		0,06 €
D 1	3,35 €		3,54 €	5,69%		0,19 €
D 2	1,57 €		1,66 €	5,99%		0,09 €

Plausibilitätsprüfung / Kontrollrechnung gemäß Kostendeckungsgebot

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter	Geplante Einnahme
Z 1	10.549	70,81 €	746.970,41 €
Z 1 V	3.111	60,19 €	187.245,35 €
A 1	11.083	35,40 €	392.391,37 €
A 1 V	23.785	30,09 €	715.787,64 €
A 2	2.183	10,62 €	23.186,60 €
A 2 V	56.172	8,50 €	477.301,99 €
A 3	286.553	7,08 €	2.029.070,18 €
A 3 V	97.945	6,02 €	589.512,89 €
B 1	298.265	3,54 €	1.056.001,19 €
B 1 V	113.472	2,48 €	281.221,72 €
B 2	223.144	1,66 €	371.317,30 €
B 2 V	18.849	1,16 €	21.955,65 €
D 1	7.728	3,54 €	27.360,83 €
D 2	8.606	1,66 €	14.320,60 €

Geplante Ertäge:	6.933.644 €
-------------------------	--------------------

Geplante Aufwendungen:	6.933.644 €
-------------------------------	--------------------

Differenz durch Rundungen im Gebührensatz (dies ist keine geplante Überdeckung/ Unterdeckung)	0 €
---	-----

Berechnung des Prozentsatzes des öffentlichen Interesses

Von den gebührenrelevanten Kosten ist ein Anteil für das sogenannte Öffentliche Interesse in Abzug zu bringen.
 Je nach Bedeutung der Straße für die Allgemeinheit ergibt sich der Anteil des öffentlichen Interesse durch einen **Pauschalansatz oder eine Hochrechnung auf 100 %**.
 Die einzelnen Werte ergeben sich aus der folgenden Tabelle :

Anliegerstraßen

Reinigungs-klasse	Anliegerinteresse*	Pauschalsatz öff. Interesse	Frontmeter 100 %
Z 1	100%	5,00%	10.549
A 1	100%	5,00%	11.083
A 2	100%	5,00%	2.183
A 3	100%	5,00%	286.553
B 1	100%	5,00%	298.265
B 2	100%	5,00%	223.144
D 1	100%	10,00%	7.728
D 2	100%	10,00%	8.606

Frontmeter öff. Interesse
527
554
109
14.328
14.913
11.157
773
861

Frontmeter Anliegerinteresse
10.022
10.529
2.074
272.225
283.352
211.987
6.955
7.745

Straßen mit Verkehrsbedeutung

Reinigungs-klasse	Anliegerinteresse*	öff. Interesse **	Frontmeter 100 %
Z 1 V	85 %	15,00%	3.111
A 1 V	85 %	15,00%	23.785
A 2 V	80 %	20,00%	56.172
A 3 V	85 %	15,00%	97.945
B 1 V	70 %	30,00%	113.472
B 2 V	70 %	30,00%	18.849

Frontmeter öff. Interesse
467
3.568
11.234
14.692
34.042
5.655

Frontmeter Anliegerinteresse
2.644
20.217
44.938
83.253
79.430
13.194

Summe Absolut:	1.161.445	112.879	
Summe Relativ	100%	9,72%	90,28%
Zusätzl. ist ein Anteil für Reinigungsmeter ohne Anlieger (z.B. Straßeneinmündungen, Brücken) i.H.v.		+	
		13,00%	für das öffentliche Interesse einzubringen
Somit beträgt das öffentliche Interesse an dem Gesamten Straßennetz (gerundet):		23,00%	