

## **Anlage 1b: Untersuchung möglicher Standorte für eine Fernbushaltestelle – Erläuterungen**

**Am Wunderbau:** Die neue Reisebushaltestelle Elberfeld könnte, unter Verlagerung der bisherigen Nutzer, auch als Fernbushaltestelle genutzt werden. Problematisch ist aber v.a. die Erreichbarkeit dieses Standortes von der Autobahn aus – gerade bei fortschreitendem Umbau des Döppersberg. Die übrigen Kriterien, sowie die Herstellungskosten für eine angemessene Infrastruktur, werden überwiegend durchschnittlich bewertet.

**Barmen Bahnhof:** Die langwierige Suche nach einem neuen Standort für eine Reisebushaltestelle (neu: Ibachstraße) hat bereits gezeigt, dass kaum geeignete Flächen für eine Fern- und/oder Reisebushaltestelle in Bahnhofsnähe zur Verfügung stehen. Gegen den vorgeschlagenen Standort südlich der Gleise sprechen, neben den hohen Kosten für Grundstücksankauf und Herrichtung, insbesondere die langen Fußwege zum Bahnhof und Busbahnhof (> 600 m), die sich allenfalls durch den Bau einer zusätzlichen Brücke verkürzen ließen, und eine nicht vorhandene soziale Kontrolle.

**Carnaper Platz:** Neben der durch die aktuellen Planungen zum Bau eines neuen Verwaltungsgebäudes der WSW fraglichen Flächenverfügbarkeit sprechen vergleichsweise hohe Herstellungskosten und die nur mäßige ÖPNV-Anbindung gegen diesen Standort. Positiv sind insbesondere die Nähe zur Autobahn, die Anfahrbarkeit und die Zahl vorhandener Parkplätze zu bewerten.

**Rittershauser Platz:** Positiv zu bewerten sind die sehr gute ÖPNV-Anbindung (kommunaler ÖPNV und SPNV), die geringen Herstellungskosten sowie die weitgehend störungsfreie Erreichbarkeit von der A1. Eine teilweise Nutzung als Fernbushaltestelle bedingt aber eine deutliche Reduktion des P+R-Angebotes am Bahnhof Oberbarmen, dem ein hoher Parkdruck gegenüber steht.

**Sonnborner Ufer:** Durch den geplanten Bau eines Discounters und der Umwidmung von etwa 80 Parkplätzen in diesem Zuge, steht nur noch ein relativ kleiner Teil des Parkplatzes für eine eventuelle Umnutzung zur Verfügung. Ein weiterer Verlust öffentlicher Parkplätze durch das Anlegen von Bussteigen für eine Fernbushaltestelle wäre allerdings kaum hinnehmbar. Positiv sind die unmittelbare Nähe zur Autobahn und die Anfahrbarkeit zu bewerten.