

| | | |
|---|---|---|
| Bericht | Geschäftsbereich | Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt |
| | Ressort / Stadtbetrieb | Ressort 104 - Straßen und Verkehr |
| | Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail | Reyk Golinski 563 5058 563 8422 reyk.golinski@stadt.wuppertal.de |
| | Datum: | 04.11.2009 |
| | Drucks.-Nr.: | VO/0788/09 öffentlich |
| Sitzung am | Gremium | Beschlussqualität |
| 02.12.2009 | Ausschuss für Verkehr | Entgegennahme o. B. |
| 03.12.2009 | Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Bauen | Entgegennahme o. B. |
| 07.12.2009 | Bezirksvertretung Elberfeld | Entgegennahme o. B. |
| 07.12.2009 | Bezirksvertretung Elberfeld-West | Entgegennahme o. B. |
| Neugestaltung Döppersberg - Konkretisierung bauzeitliche Verkehrsführung | | |

Grund der Vorlage

Planungsfortschreibung der mit Drucksache VO/0076/08 vorgestellten bauzeitlichen Verkehrsführung

Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegengenommen. Die mit dieser Drucksache vorgestellten Planunterlagen bilden die Basis für die weitere Information der Öffentlichkeit.

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Jung

Begründung

Der Ausschuss für Verkehr hat in seiner Sitzung am 16.04.2008 mit der Drucksache VO/0076/08 das bauzeitliche Verkehrskonzept für die Neugestaltung des Döppersberg grundsätzlich beschlossen. Die Verwaltung wurde beauftragt, auf dieser Basis weitere Detailplanungen und Konkretisierungen vorzunehmen.

Bestandteil des damals beschlossenen Verkehrskonzeptes waren bauzeitliche Umbauten im Wall (Führung der Busse im Zweirichtungsverkehr), Umbaumaßnahmen am Robert-Daum-Platz, der Bundesallee, der Straße Döppersberg, an der Einmündung Bundesallee / Alsenstraße / Sophienstraße, im Bereich Südstraße / Hoefstraße / Bahnhofstraße und am Brausenwerth. Darüber hinaus sind ergänzende betriebliche Maßnahmen an den Knotenpunkten Gathe /Karlstraße und Morianstraße / Hofkamp erforderlich.

Ebenfalls Bestandteil des bauzeitlichen Verkehrskonzeptes ist die Einrichtung einer Einbahnstraße in der Tannenbergsstraße zwischen der Bundesallee und der Gesundheitsstraße in Richtung Süden und Verlagerung der nordwärts gerichteten Verkehre auf die Alsenstraße.

Das seinerzeit grundsätzlich beschlossene bauzeitliche Verkehrskonzept ist nun hinsichtlich der konkreten Bauabläufe planerisch detailliert worden. Die Planungsfortschreibung soll im Rahmen dieser Drucksache vorgestellt werden.

Die entsprechenden Unterlagen und Planzeichnungen werden jeweils in der Sitzung unmittelbar vorgestellt. Die im Rahmen der Sitzungen vorgestellten Unterlagen zur bauzeitlichen Verkehrsführung sollen der Niederschrift beigelegt werden.

Anlagen

Entfällt.