

Ursprüngliches Konzept



Zweirichtungs-
Verkehr Wall

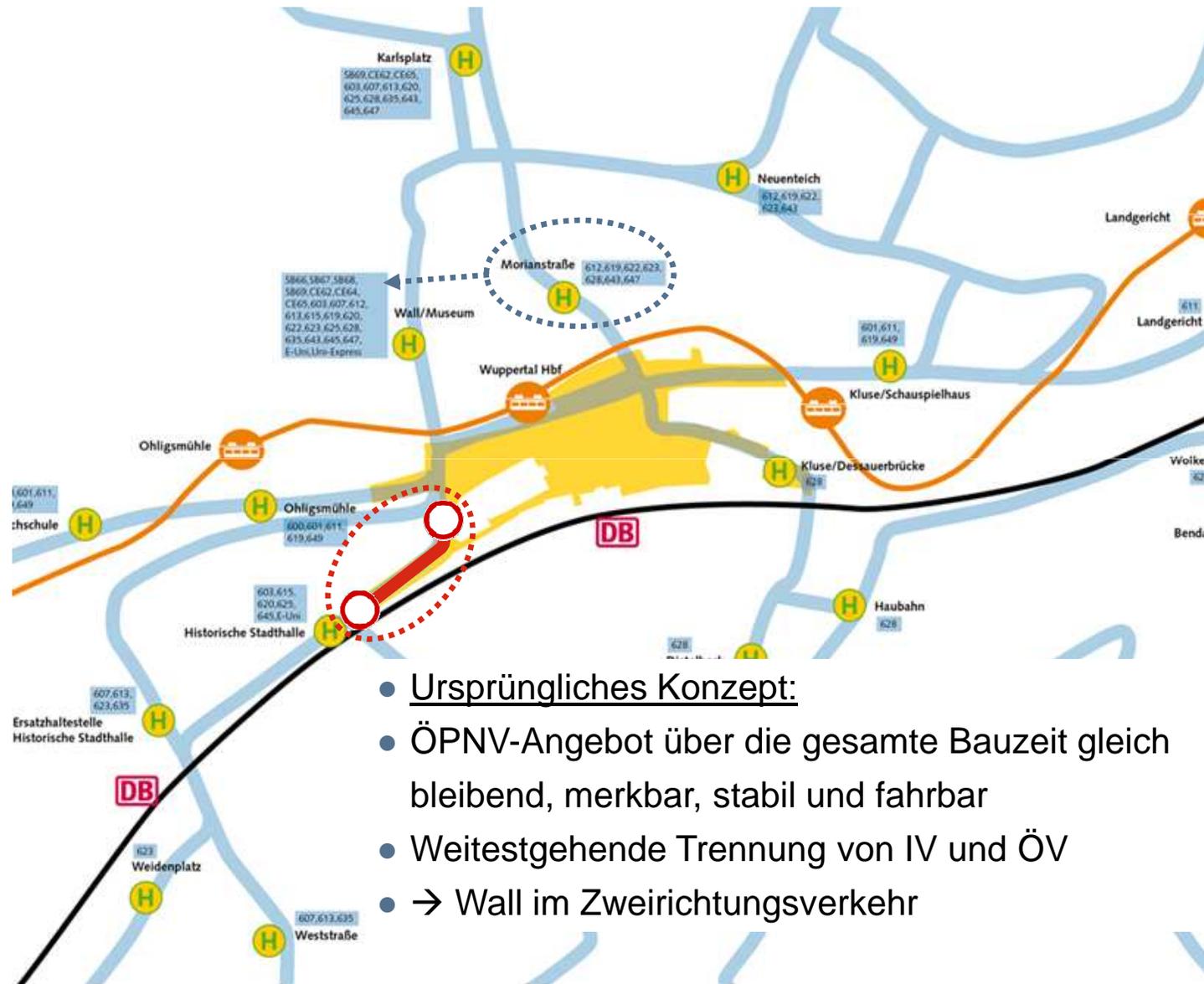


Ziele

- ÖPNV-Angebot ist über die Bauzeit....
 - ... gleich bleibend,
 - ... merkbar,
 - ... stabil
 - ... und fahrbar
- Andienung der Innenstadt sowie die Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (DB/Schwebebahn) ist gewährleistet
- IV und ÖV sind in der Innenstadt weitestgehend getrennt voneinander



Ziele



- Ursprüngliches Konzept:
- ÖPNV-Angebot über die gesamte Bauzeit gleich bleibend, merkbar, stabil und fahrbar
- Weitestgehende Trennung von IV und ÖV
- → Wall im Zweirichtungsverkehr



Rahmenbedingungen: Sperrung B7



- Übertragung heutiges Netz nicht unproblematisch:
- Zusätzliche Linien betroffen (z.B. 611, 619, 612/22)
- Längere Fahrwege (insb. durch Wendefahrten)
- Negative Auswirkungen auf die Wirtschaftlichkeit
- Weitere Belastung der Haltestelle Wall/Museum
- Notwendigkeit weitere Belange abzuwägen



Anpassung Verkehrsführung ÖPNV



- Mit B7-Sperrung ist zur Zielerreichung an einigen Stellen die Notwendigkeit zur Modifikation des Konzeptes gegeben!



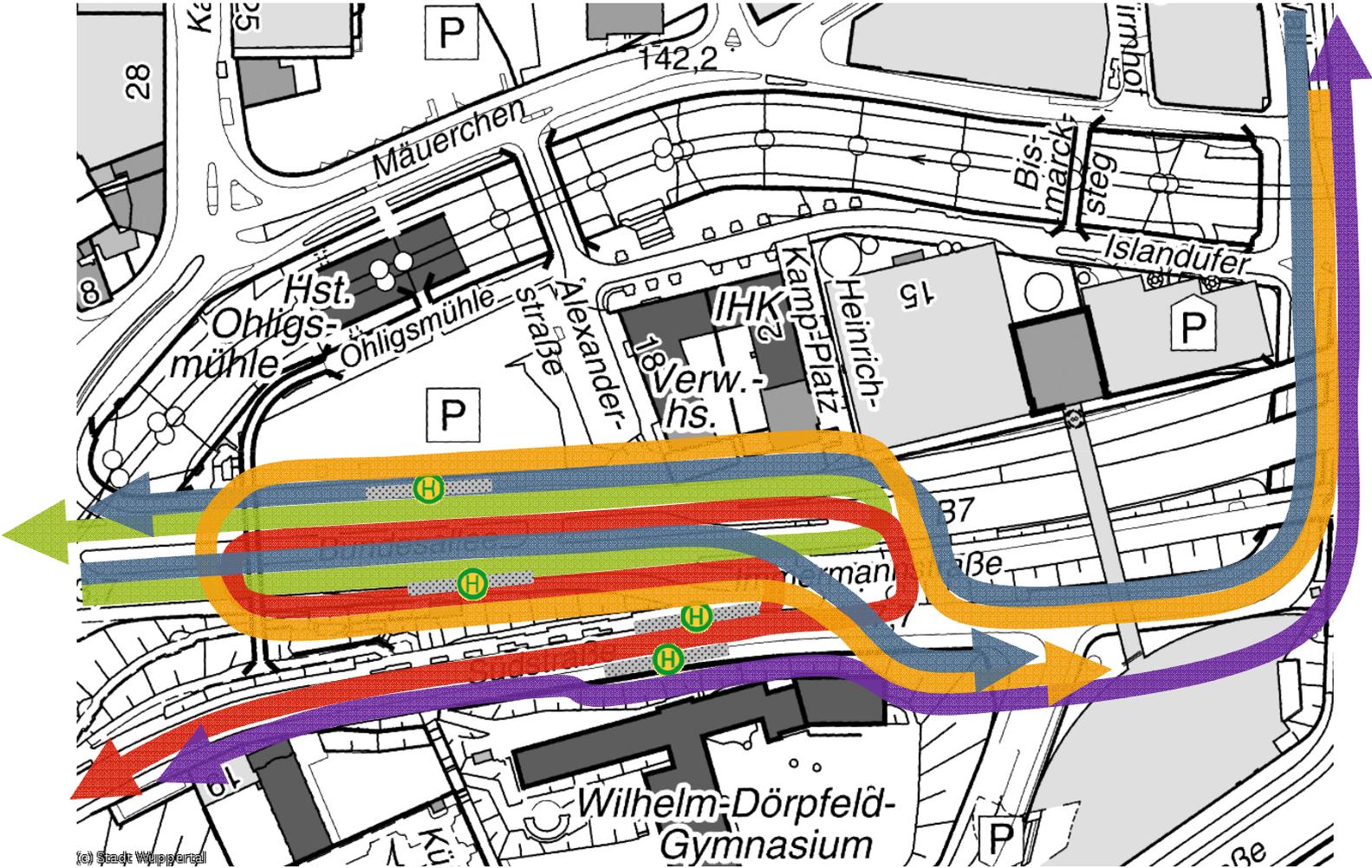
Konzept



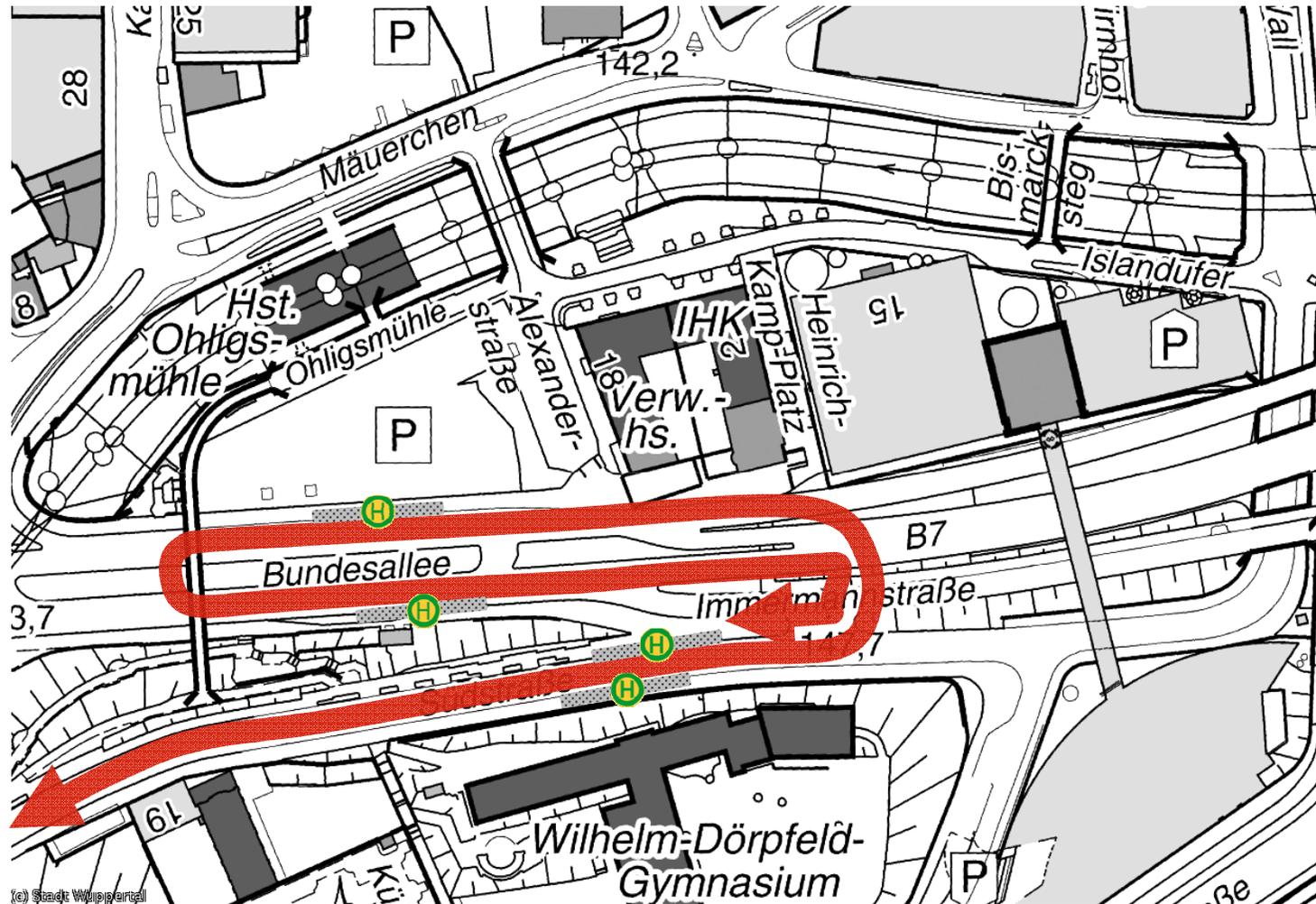
- Einrichtung eines zusätzlichen ÖV-Knotens an der Ohligsmühle
- Stabilisierung des Netzes sowie Entlastungen des Walls um rund 20 Fahrzeuge je Stunde (ca. - 20%)
- Differenziertere Fußwegebeziehungen



Ohligsmühle/Hauptbahnhof West



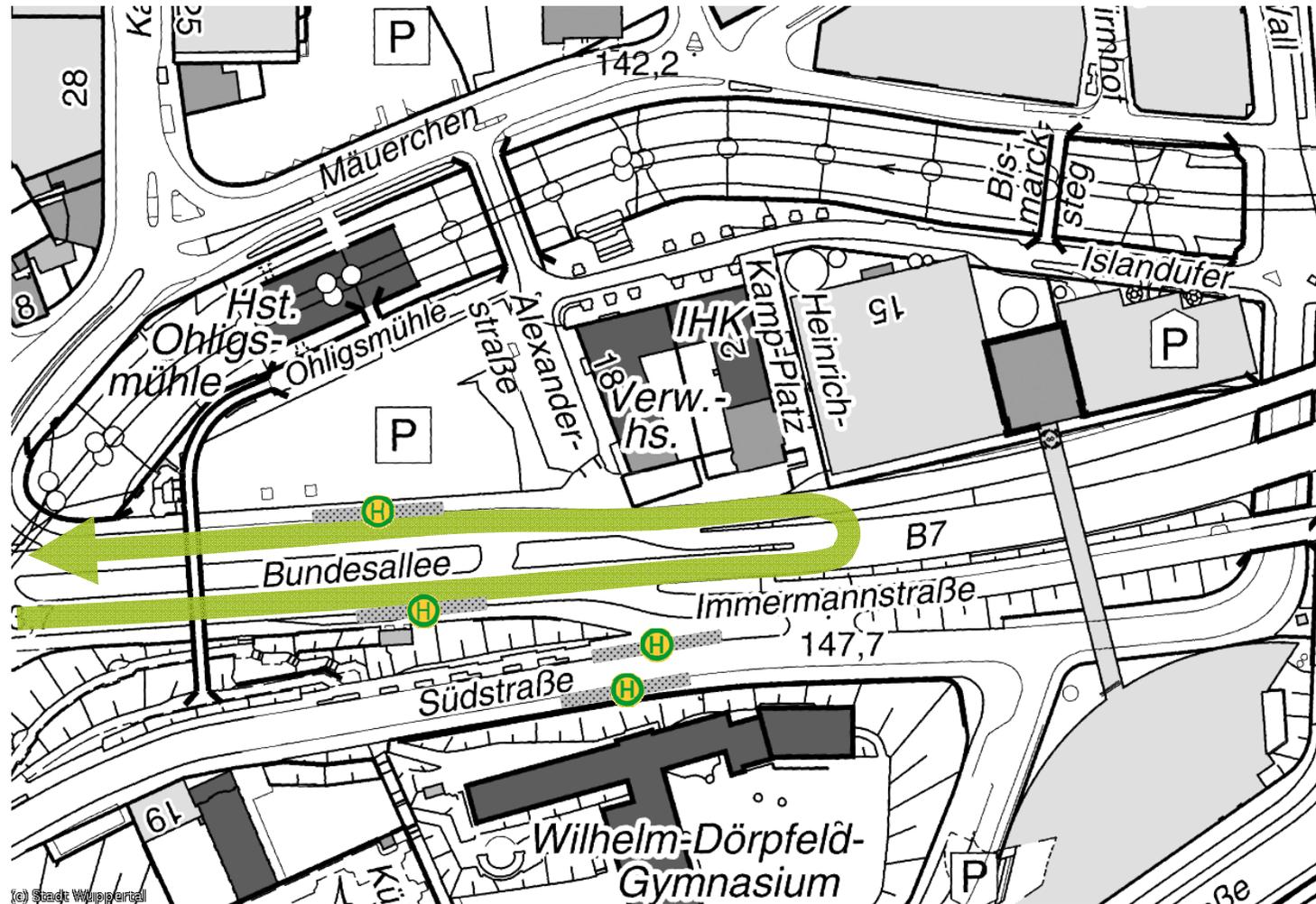
Ohligsmühle/Hauptbahnhof West



- z.B. CE64, E-Wagen Uni, ca. 15 Fahrzeuge in der Spitzenstunde



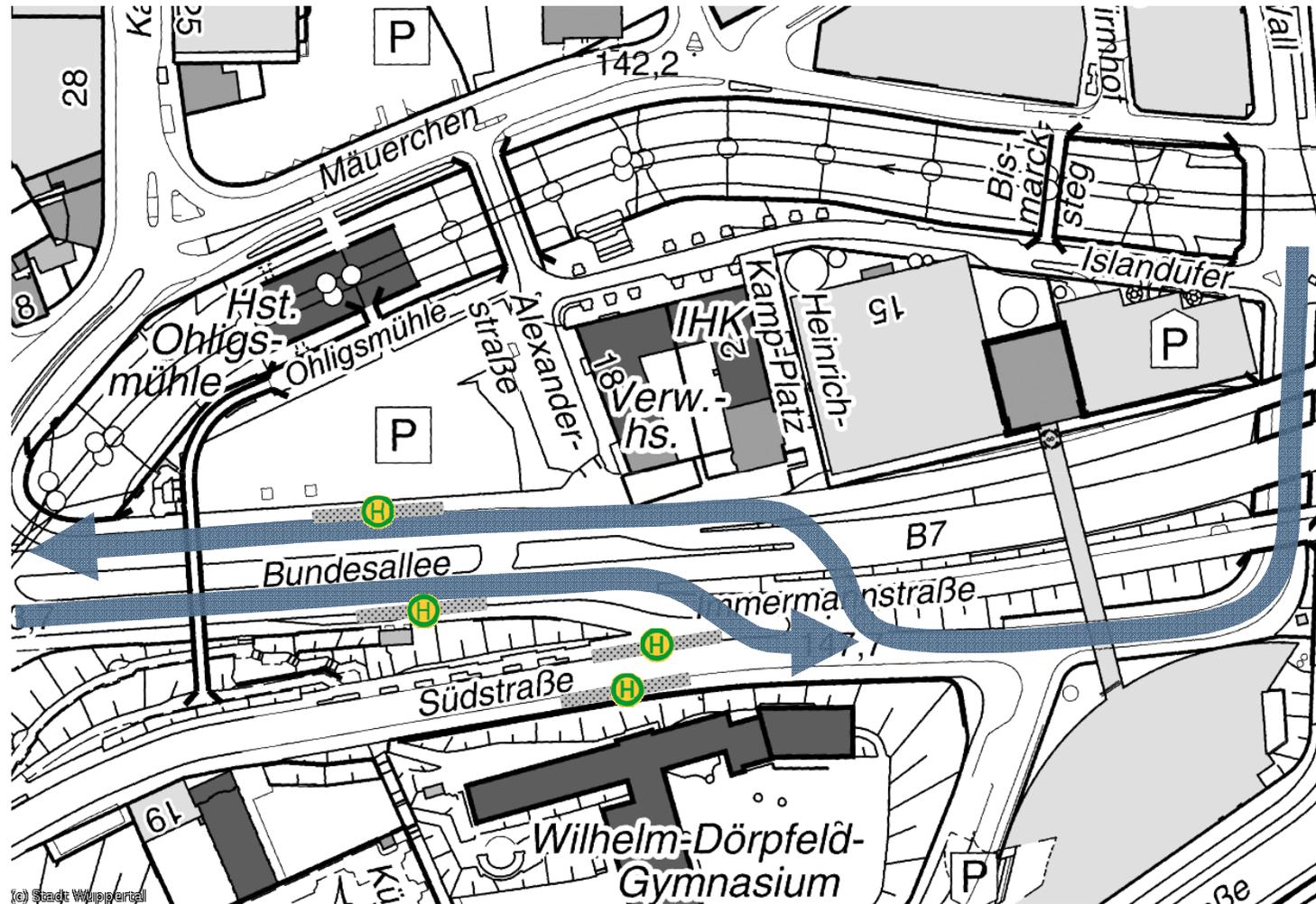
Ohligsmühle/Hauptbahnhof West



- z.B. SB66, 601, ca. 10 Fahrzeuge in der Spitzenstunde



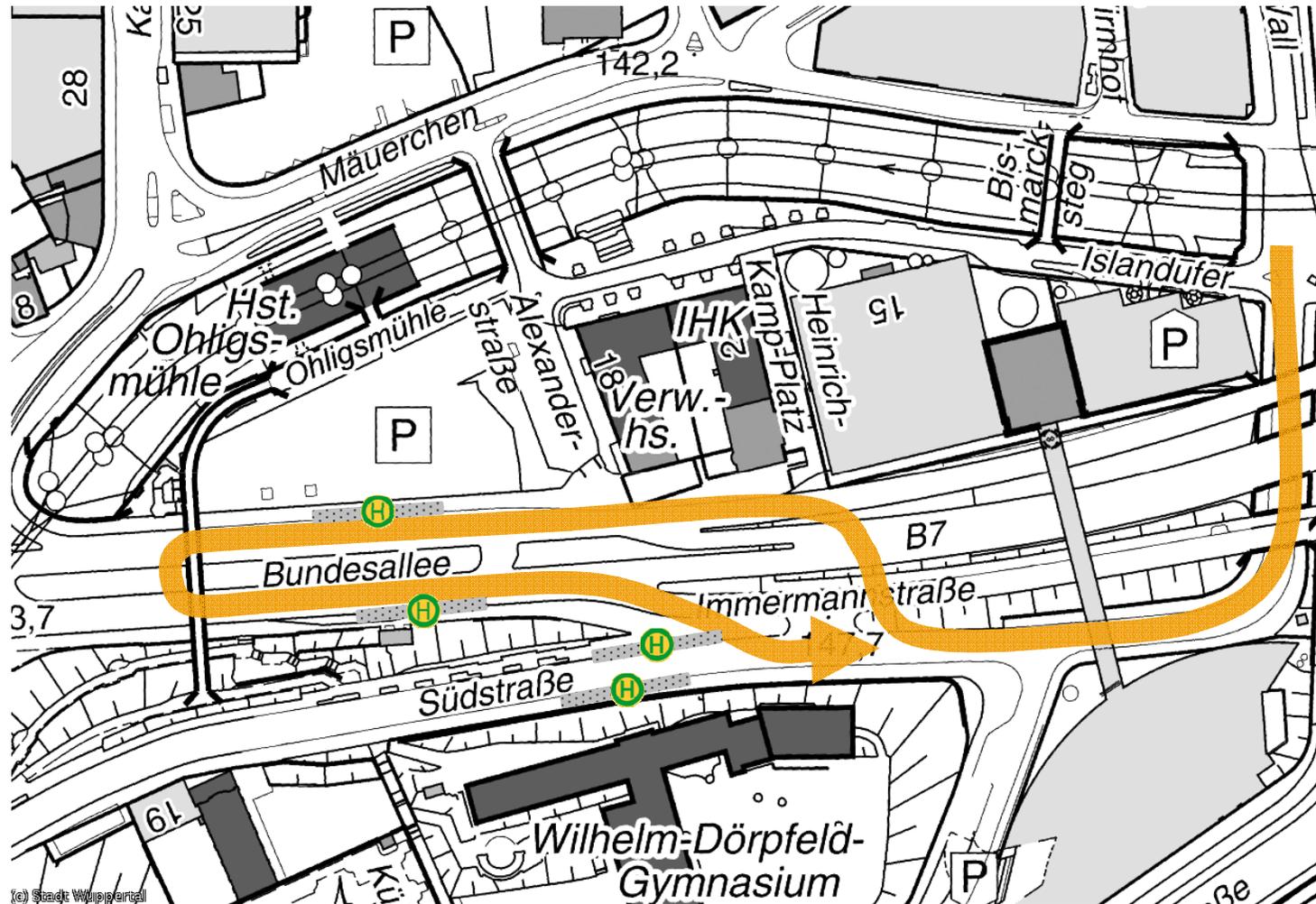
Ohligsmühle/Hauptbahnhof West



- z.B. 611, SchwebExpress (bei Bedarf)



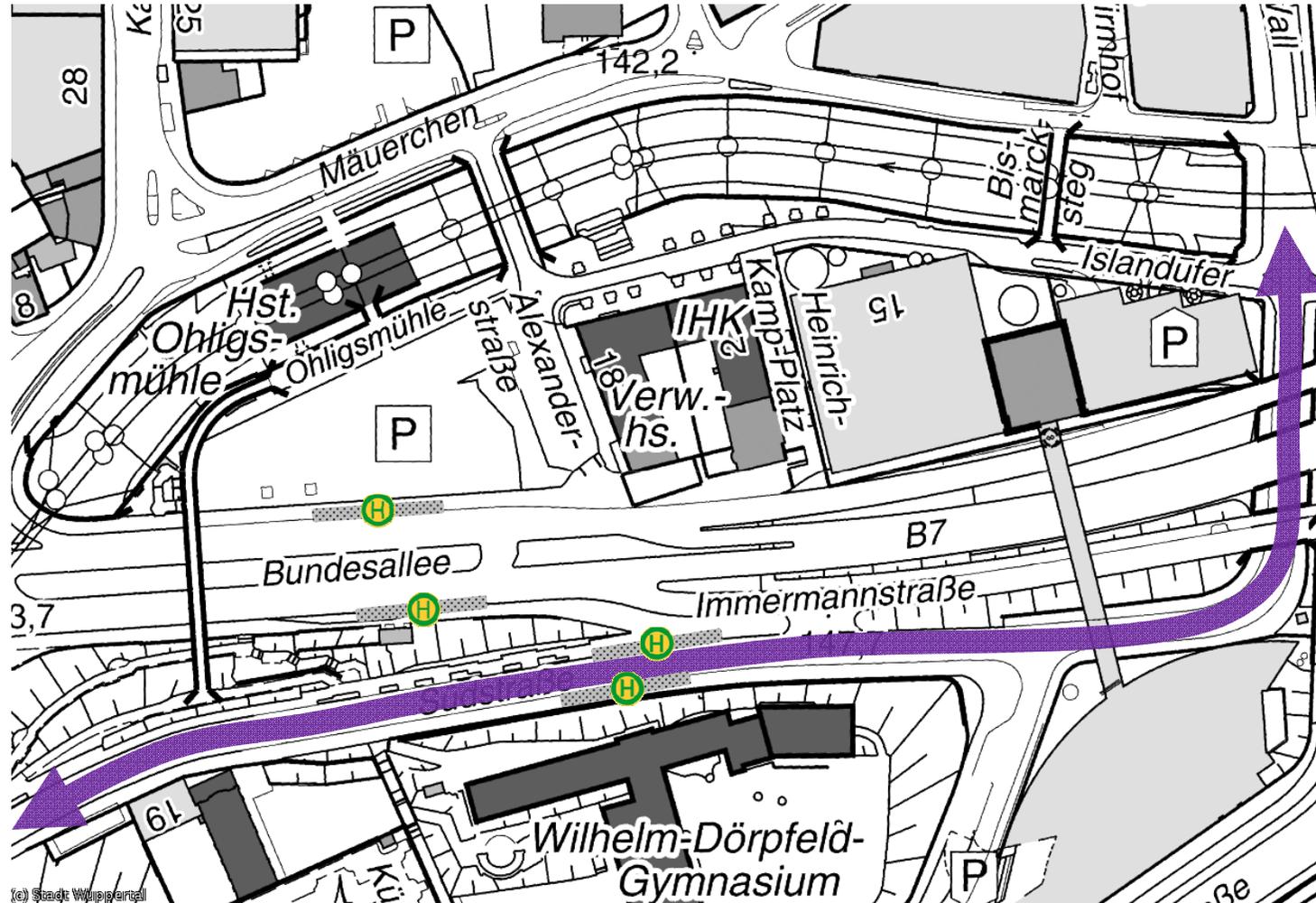
Ohligsmühle/Hauptbahnhof West



- z.B. SB69, 623KL, ca. 10 Fahrzeuge in der Spitzenstunde



Ohligsmühle/Hauptbahnhof West



- z.B. CE65, 635, ca. 25 Fahrzeuge in der Spitzenstunde



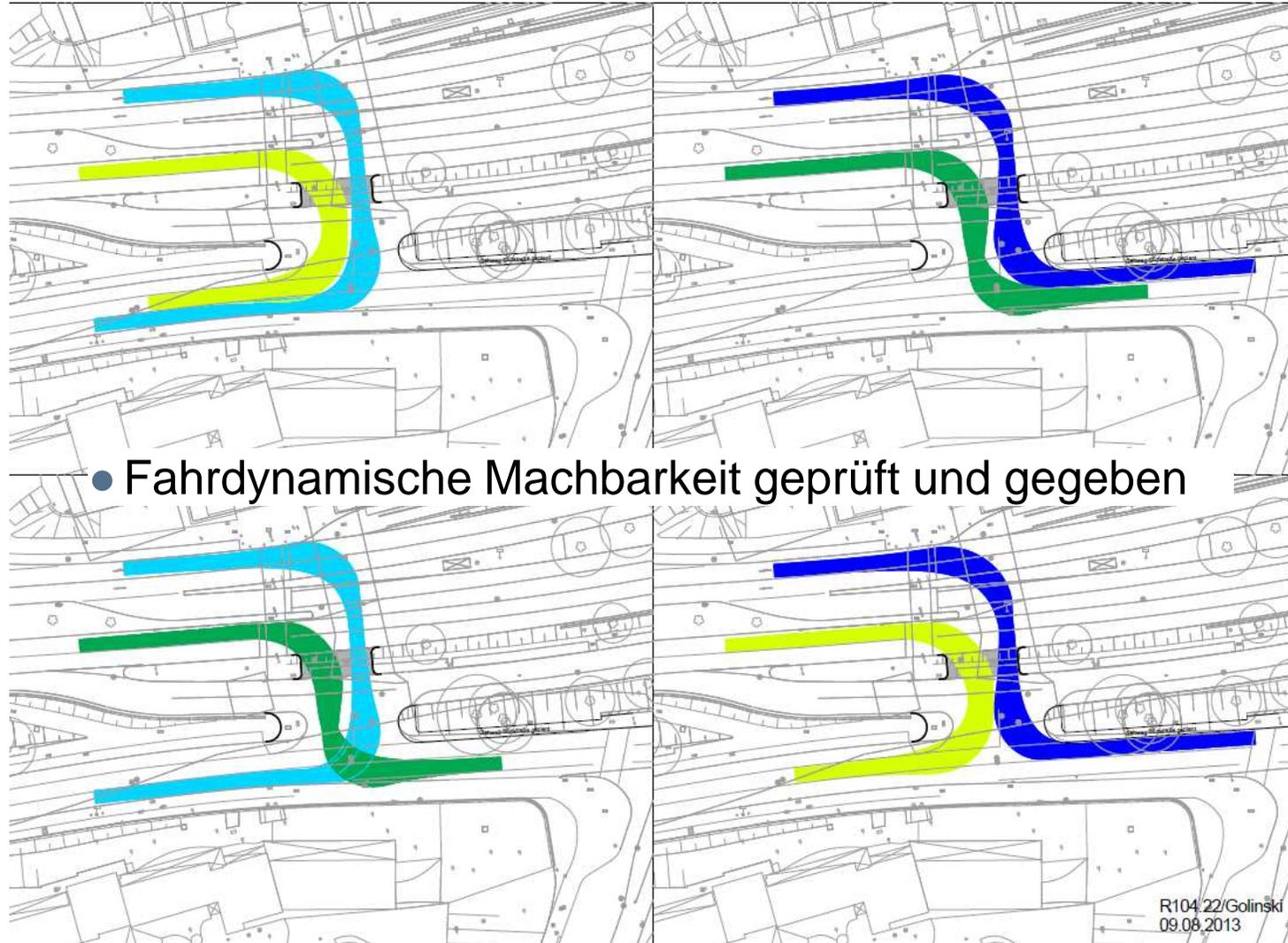
Brausenwerth/Hauptbahnhof Ost



- z.B. 622, 628, ca. 10 Fahrzeuge in der Spitzenstunde



Maßnahmen

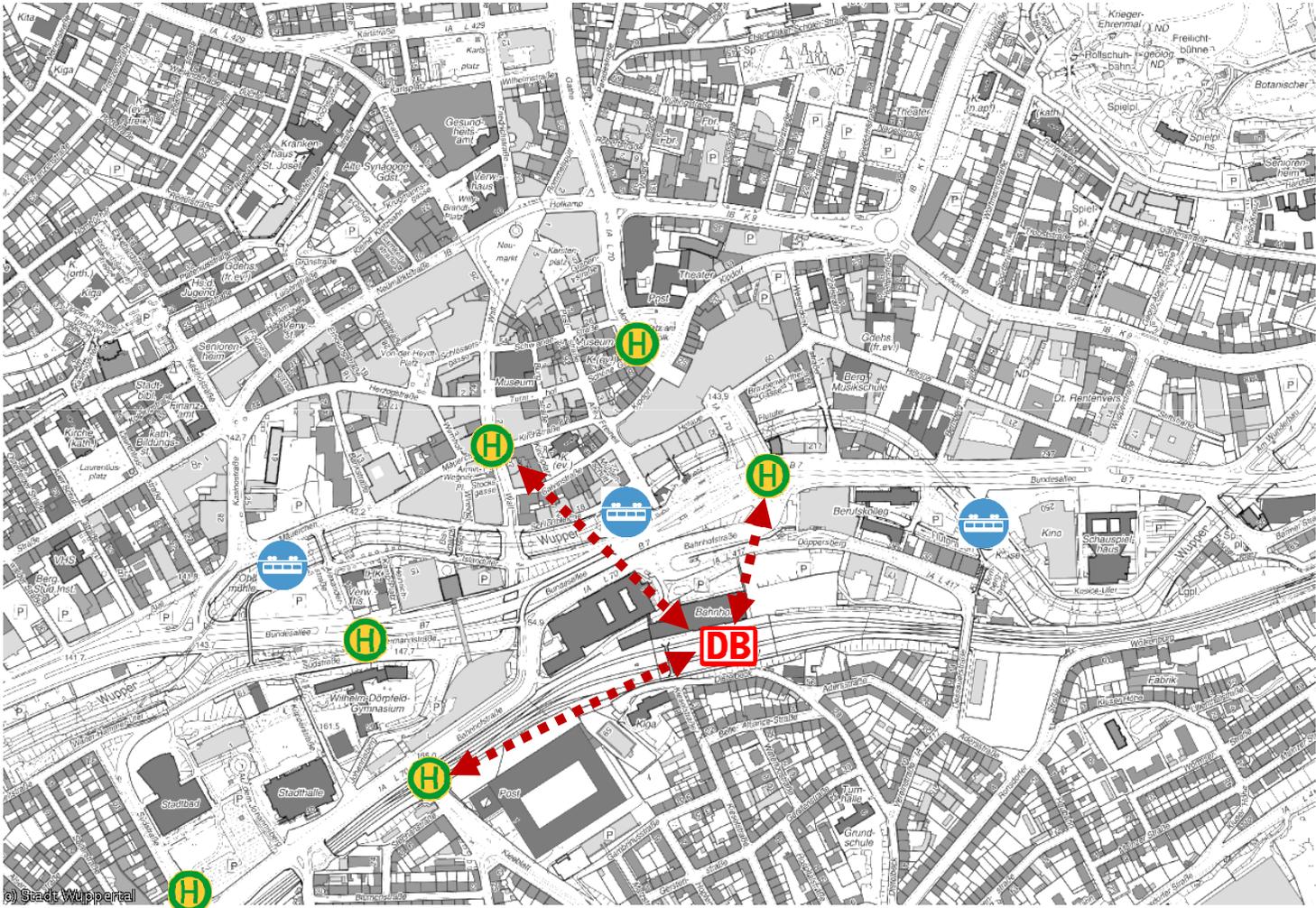


Maßnahmen

- Ausbau Immermannstraße (durch Stadt)
- Einrichtung einer Betriebshaltestelle (mit Standzeiten)
- Bis auf Baustellenverkehre + Anlieferung Bürokomplex
Ohligsmühle nur Linienbusverkehre
- Sozialräume (Fahrertoilette, Aufenthaltsraum)
- Fahrerablösungen nicht im Wall (Entlastung Wall)

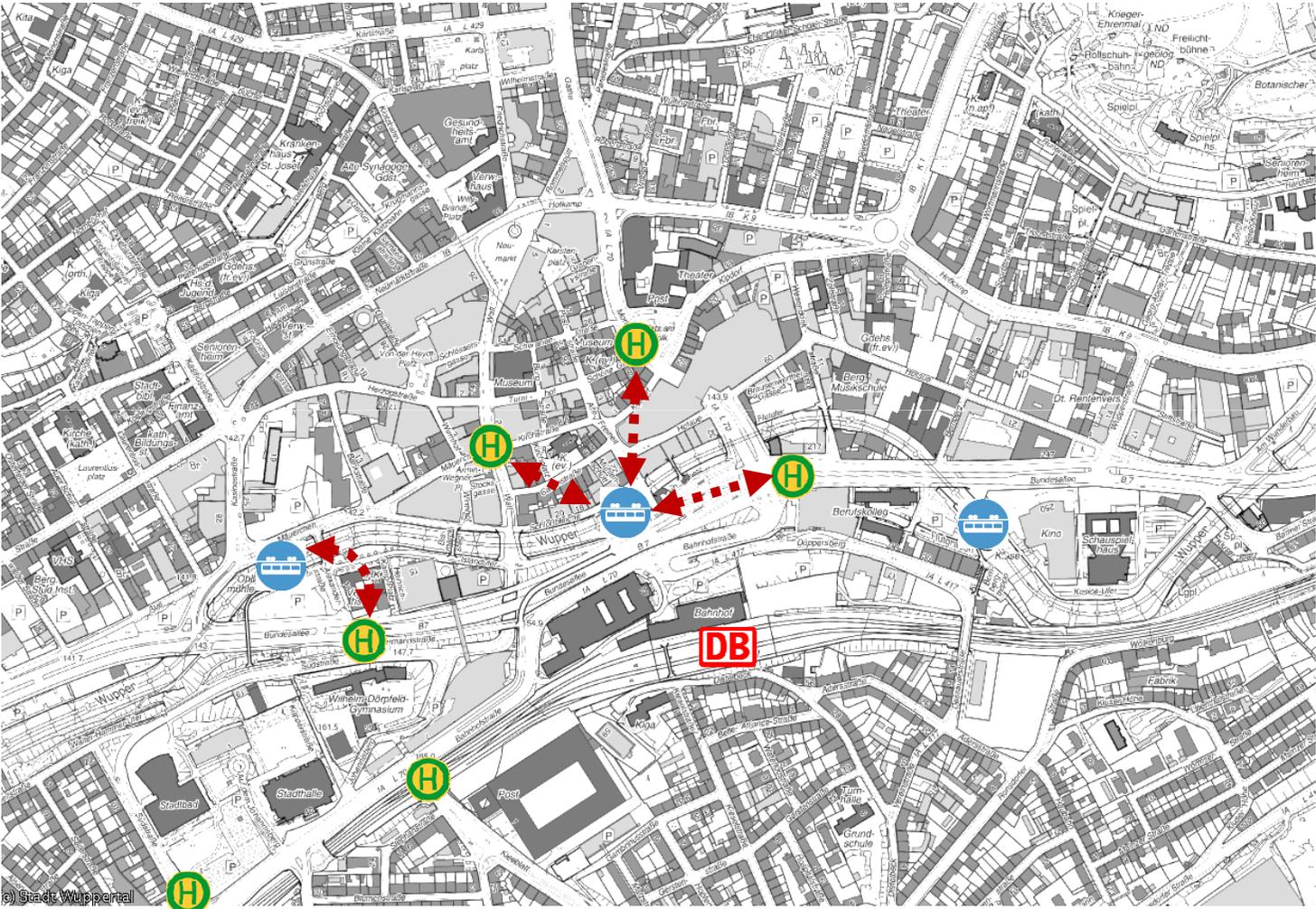


Fußwege Bus - Schiene

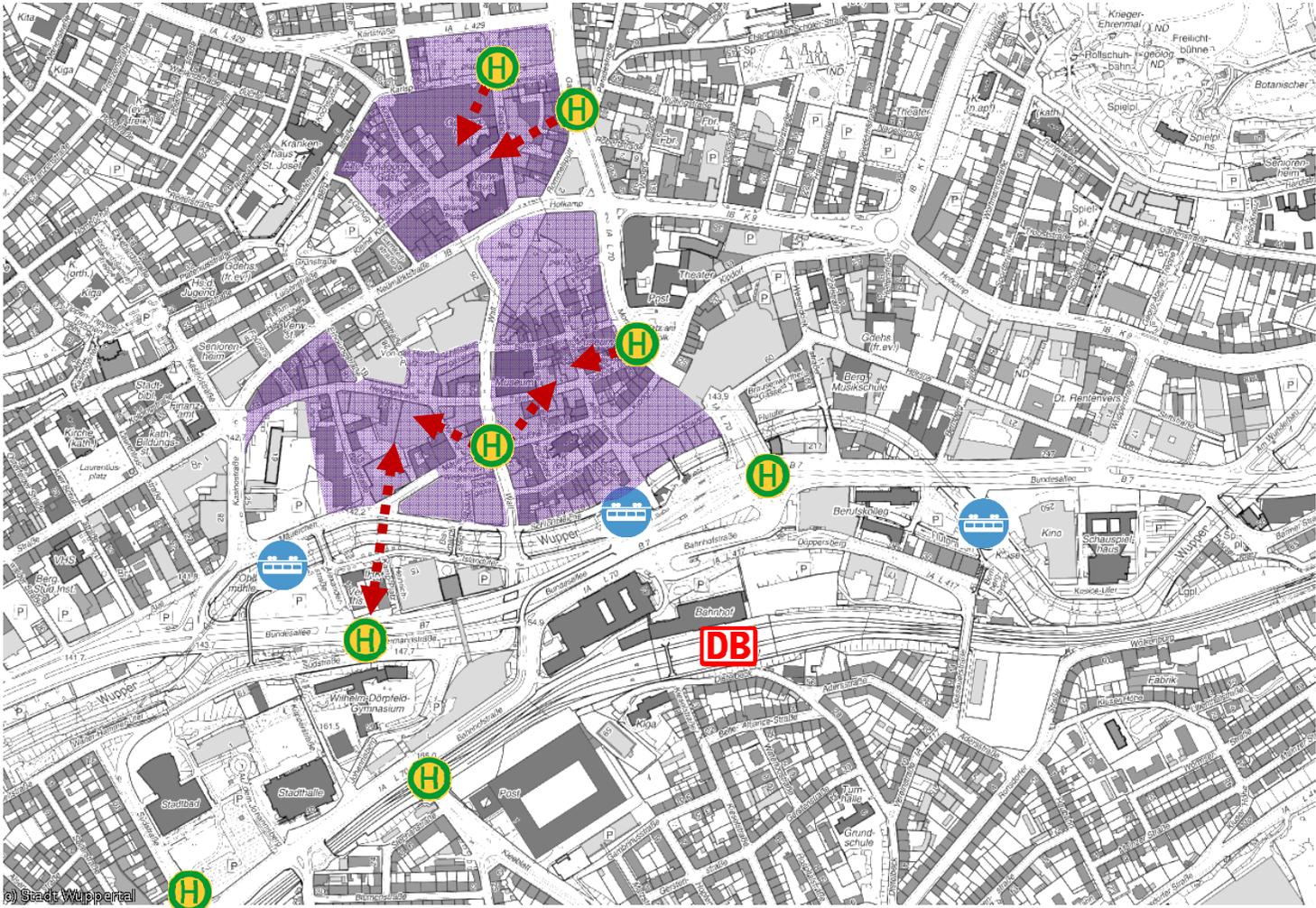


© Stadt Wuppertal

Fußwege Bus - Schwebebahn



Fußwege Bus - Innenstadt



© Stadt Wuppertal



Fazit aus Sperrung B7

- Grundsätzlich machbar ✓
- ÖPNV-Angebot über die Bauzeit, gleich bleibend merkbar, stabil und fahrbar ✓
- IV und ÖV weitestgehend getrennt voneinander ✓
- Entlastung des Walls um ca. 20% ✓
- Andienung Innenstadt sowie Fußwegeverbindungen sichergestellt ✓
- Wirtschaftlich vertretbares Konzept ✓
- Betrieblich vertretbares Konzept ✓
- Kommunikationsaufwand gleichbleibend ✓



Fazit aus Sperrung B7

- Grundsätzlich machbar ✓
- ÖPNV-Angebot über die Bauzeit, gleich bleibend merkbar, stabil und fahrbar ✓
- IV und ÖV weitestgehend getrennt voneinander ✓
- Entlastung des Walls um ca. 20% ✓
- Andienung Innenstadt sowie Fußwegeverbindungen sichergestellt ✓
- Wirtschaftlich vertretbares Konzept ✓
- Betrieblich vertretbares Konzept ✓
- Kommunikationsaufwand gleichbleibend ✓



Vielen Dank
für die
Aufmerksamkeit!

