

# Neugestaltung Döppersberg

## Konzeption Sperrung Bundesallee



Ressort Straßen und Verkehr

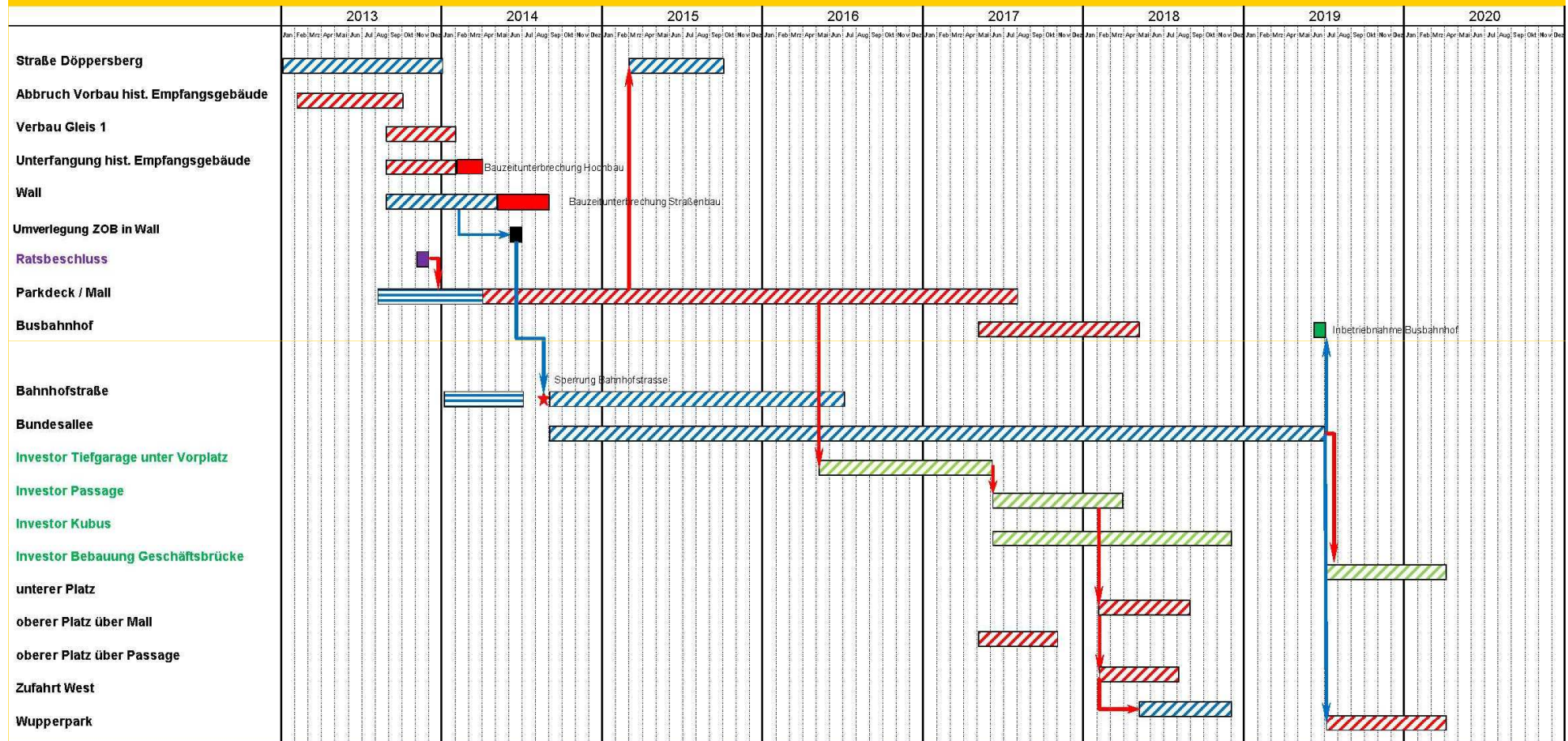
## Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7



|                   |                                                                                              |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problemstellung:  | Verlängerung Bauzeit auf 2020                                                                |
| Aufgabenstellung: | Bauzeitverkürzung                                                                            |
| Lösungsansatz:    | Zusammenfassen von Bauphasen                                                                 |
| Lösungsvorschlag: | Parallele Abwicklung mehrerer Bauphasen durch Sperrung B 7 von Morianstraße bis Kasinostraße |
| Dauer:            | 2,5 - 3 Jahre im Zeitraum 2014 – 2017                                                        |
| Ergebnis:         | Bauende 2018                                                                                 |

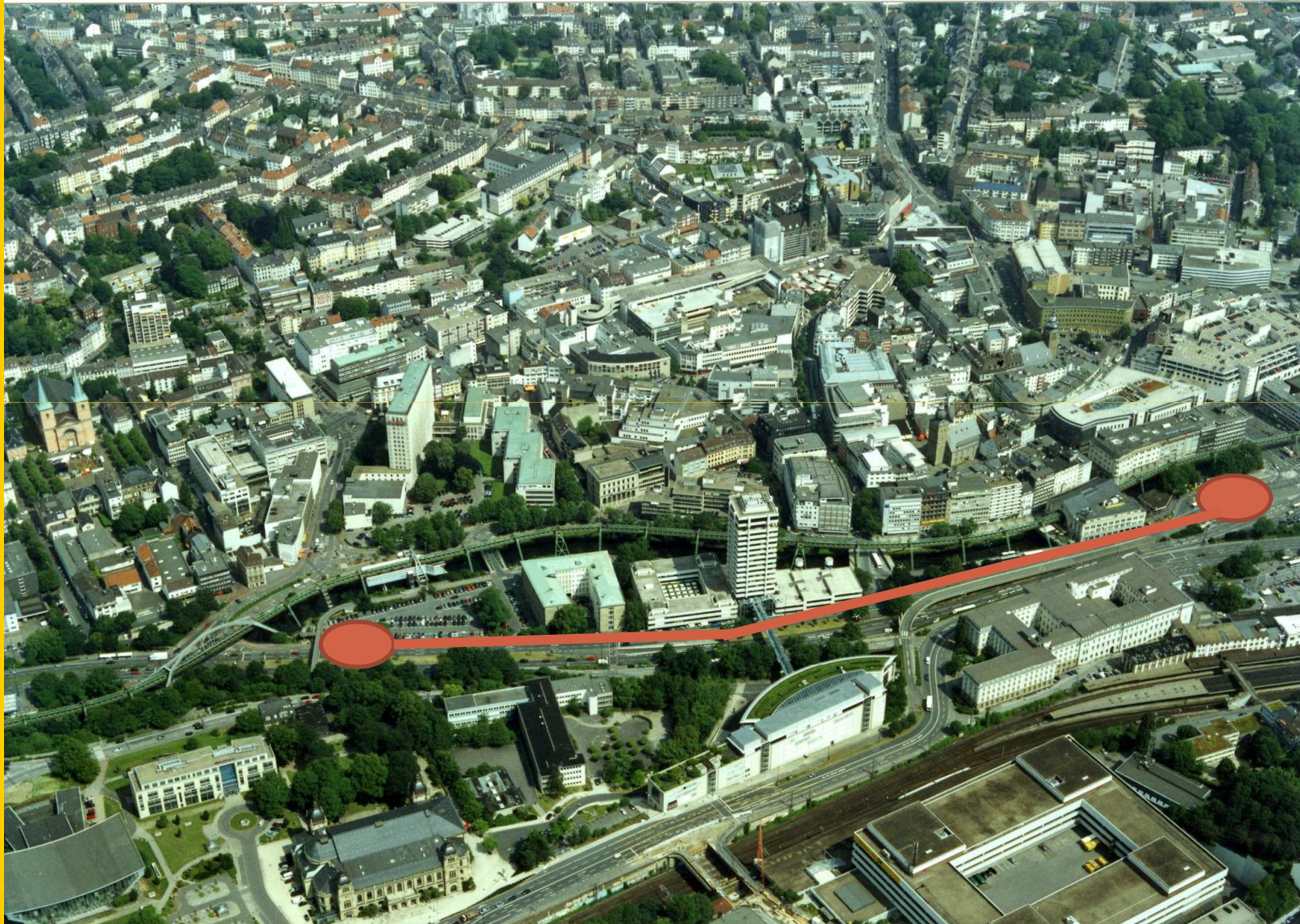
# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

## Problemstellung: Bauzeitverlängerung



# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

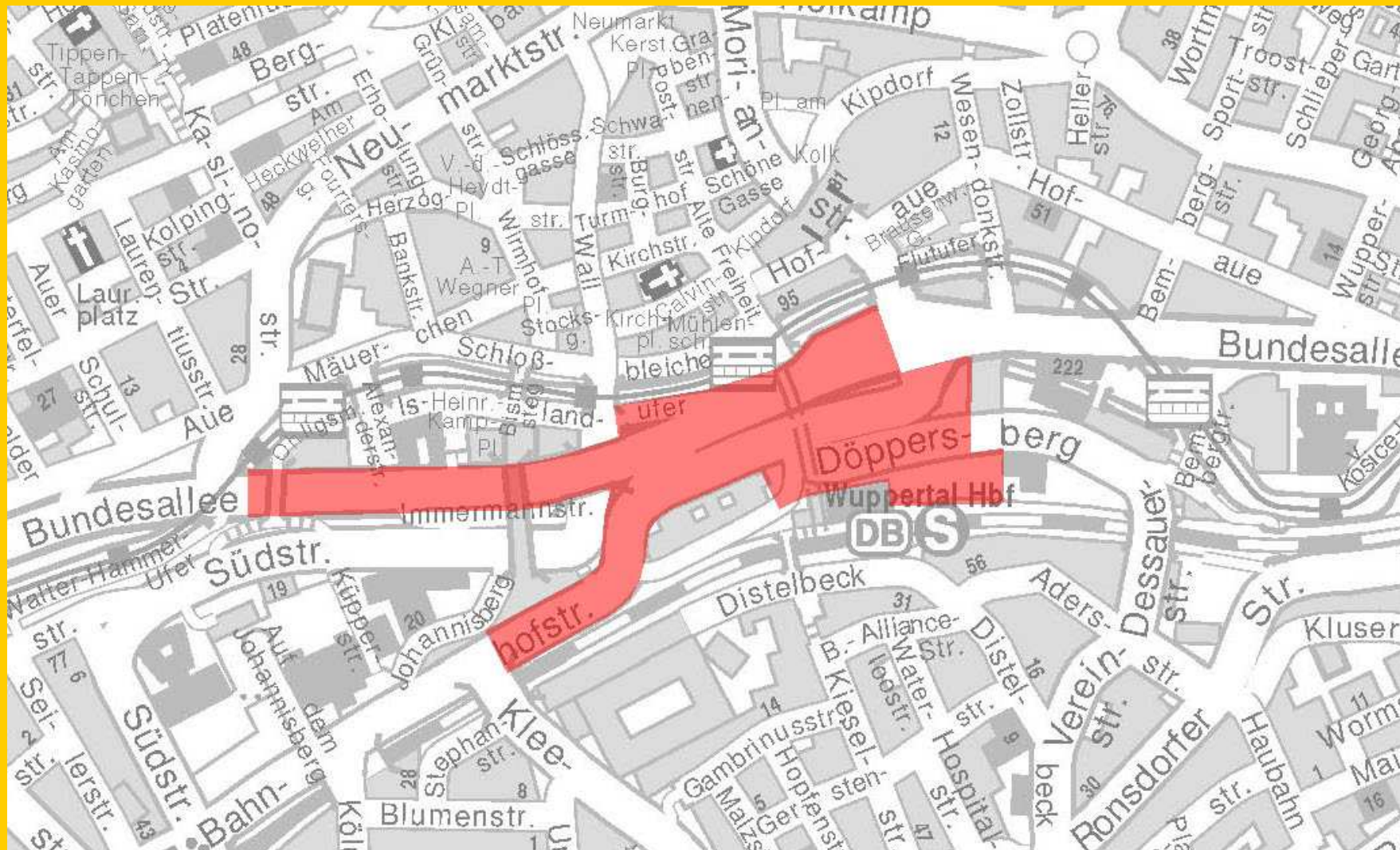
## Aufgabenstellung: Bauzeitverkürzung



## Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

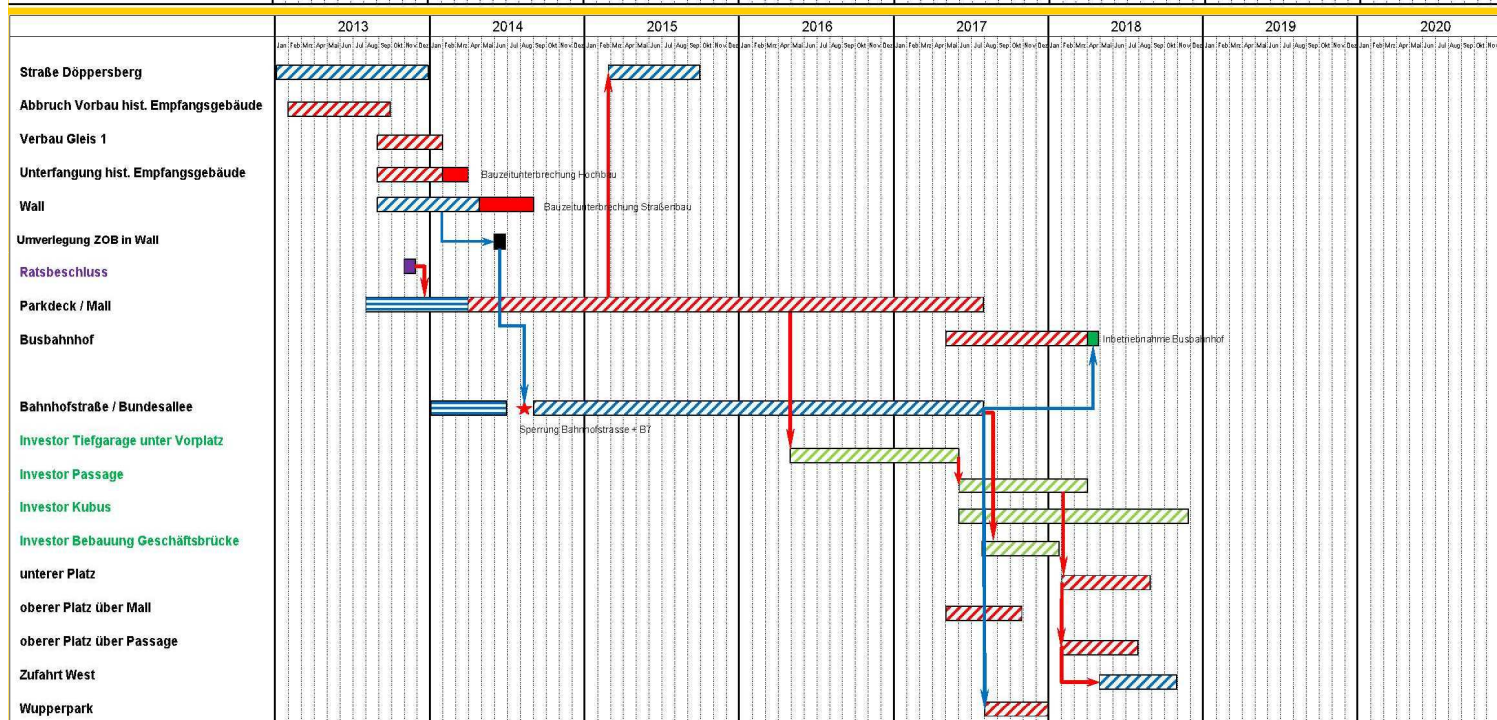
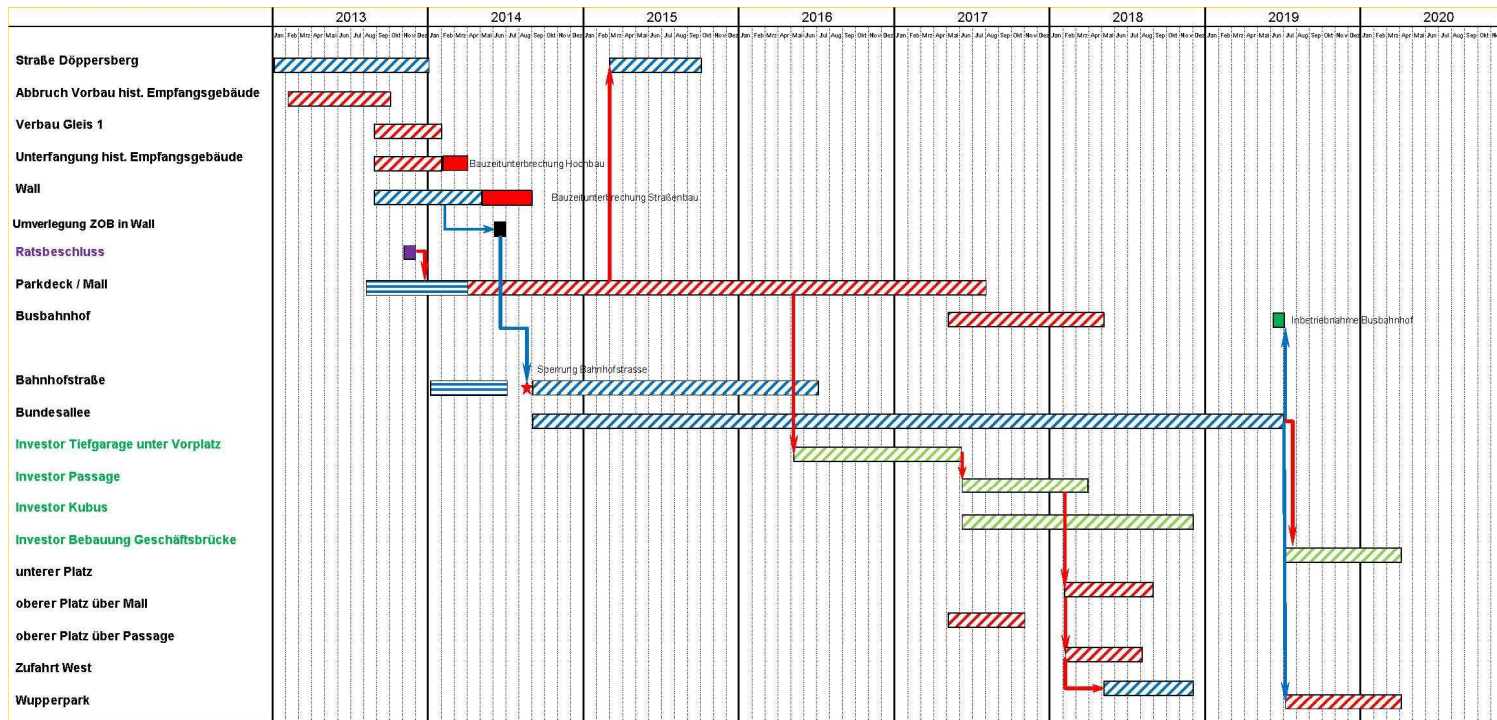
### Lösungsvorschlag: Sperrung B 7

#### Morianstraße - Kasinostraße



## Problemstellung: Bauzeit- verschiebung 2020

## Lösungsvorschlag Bauzeit- verkürzung 2018



### Lösungsvorschlag: Ziele



- Bauzeitverkürzung der Gesamtbauzeit um rund 2 Jahre
- Einsparung von Bauphasen im Straßenbau ermöglicht Effizienz im Gesamtbauablauf
- Angebote für den Durchgangsverkehr, um Taldurchfahrt zu vermeiden
- Sicherstellung der Erreichbarkeit der Innenstadt und der Steinbecker Meile
- Erreichbarkeit des Bahnhofs, insbesondere auch für Taxen
- Sicherstellung eines zuverlässigen ÖPNV
- Sicherstellung der erforderlichen Rettungswege

## Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

### Lösungsvorschlag: Rahmenbedingungen



- Behinderungen durch die geplante Fahrspurreduzierung der B7 ergeben Staus für 4 - 5 Jahre
- keine direkten Anlieger im Straßenabschnitt B7 zwischen Morianstraße und Kasinostraße
- Sperrung ab Mitte 2014 für 2,5 - 3 Jahre bis 2017

- Maßnahmen und Umfahrungsempfehlungen basieren auf dem Prinzip der Verteilung und individuellen Lösungsfindung
- gezielte Steuerung des Verkehrs im weiteren Umfeld, um Durchgangsverkehr ohne Ziel in Elberfeld zu vermeiden
- Beschilderungskonzept im Stadtgebiet mit deutlichem Umfahrungssystem
- signaltechnische Optimierung in Elberfeld
- bauliche Begleitmaßnahmen
- Kommunikationskonzept  
(Presse, Internet, City-Plan mit Umfahrungsmöglichkeiten, Zielverkehr Innenstadt, Parkmöglichkeiten etc.)

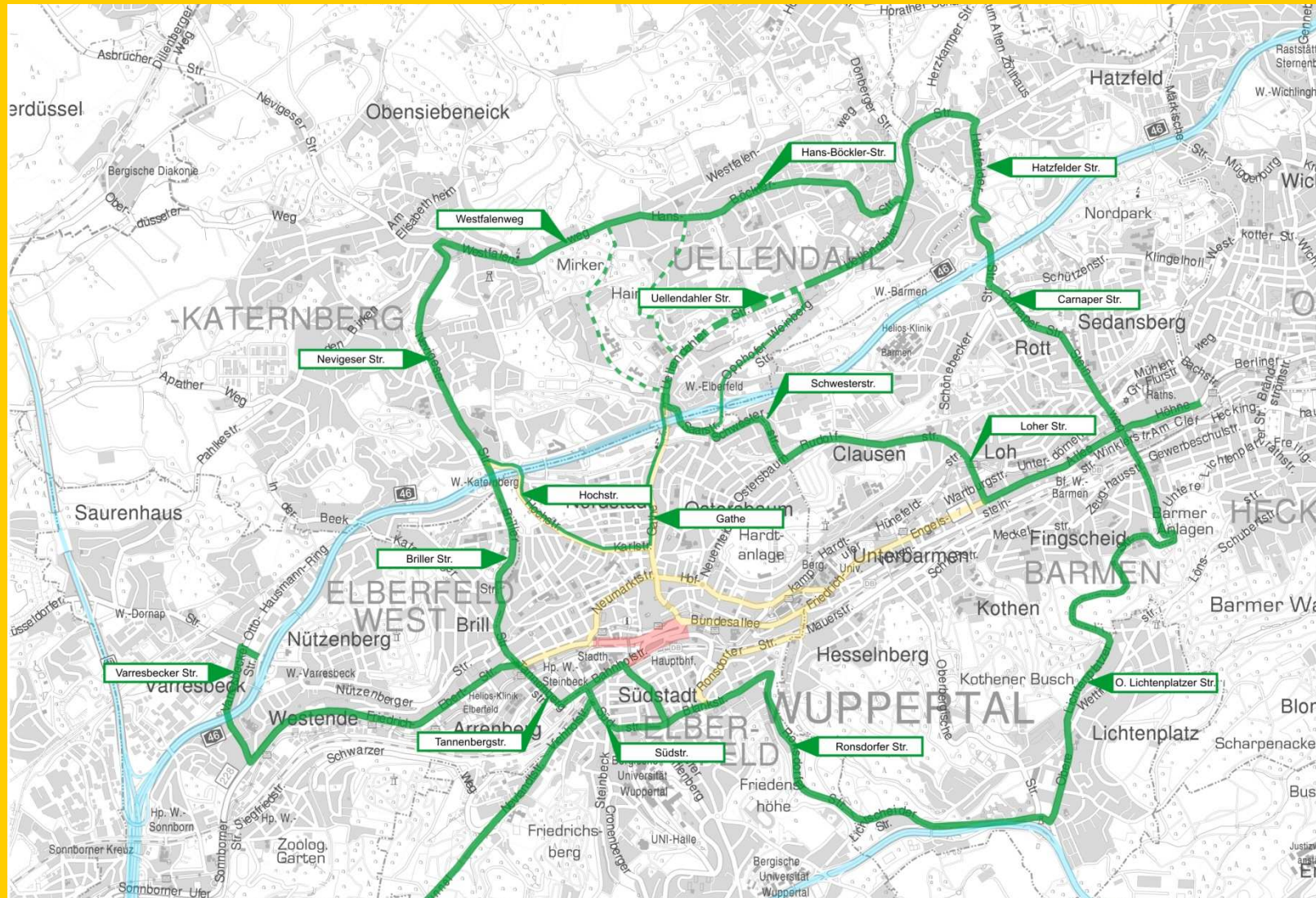
## Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

### Konzeption: äußere Umfahrung regio. Durchgangsverkehr



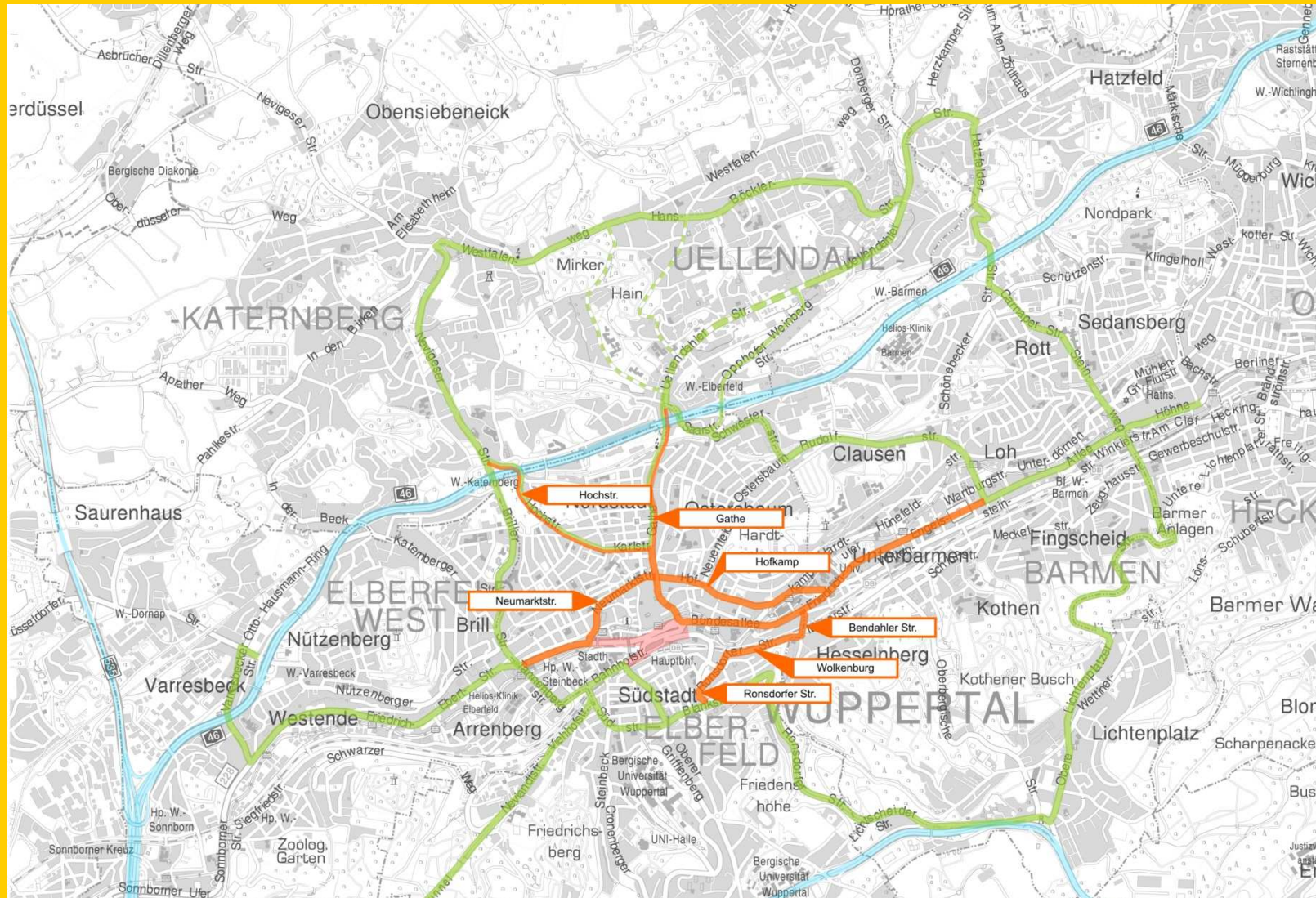
# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

## Konzeption: Umfahrung über Hauptverkehrsstraßen



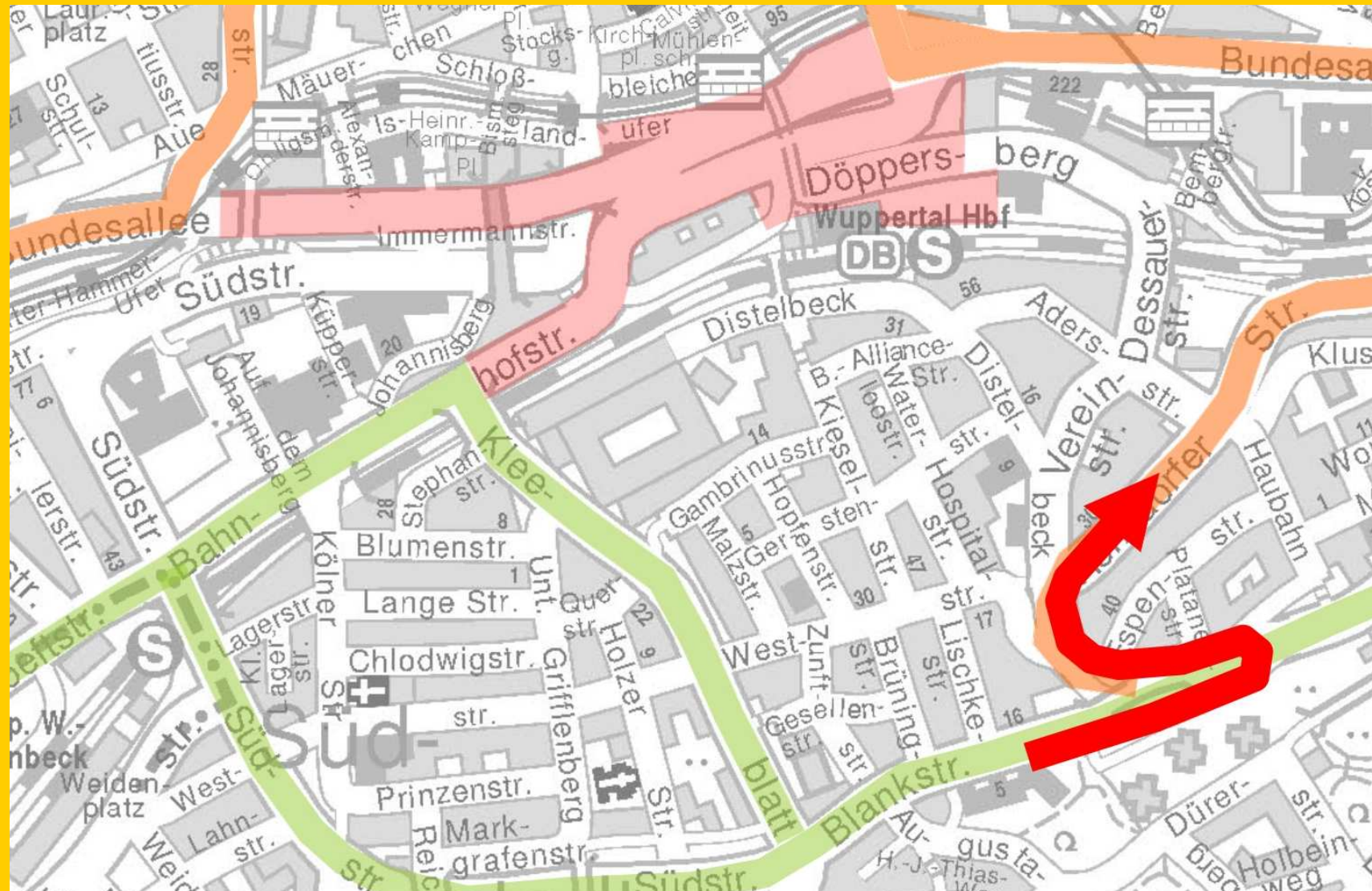
## Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

### Konzeption: Umfahrung mit Ziel im direkten Umfeld



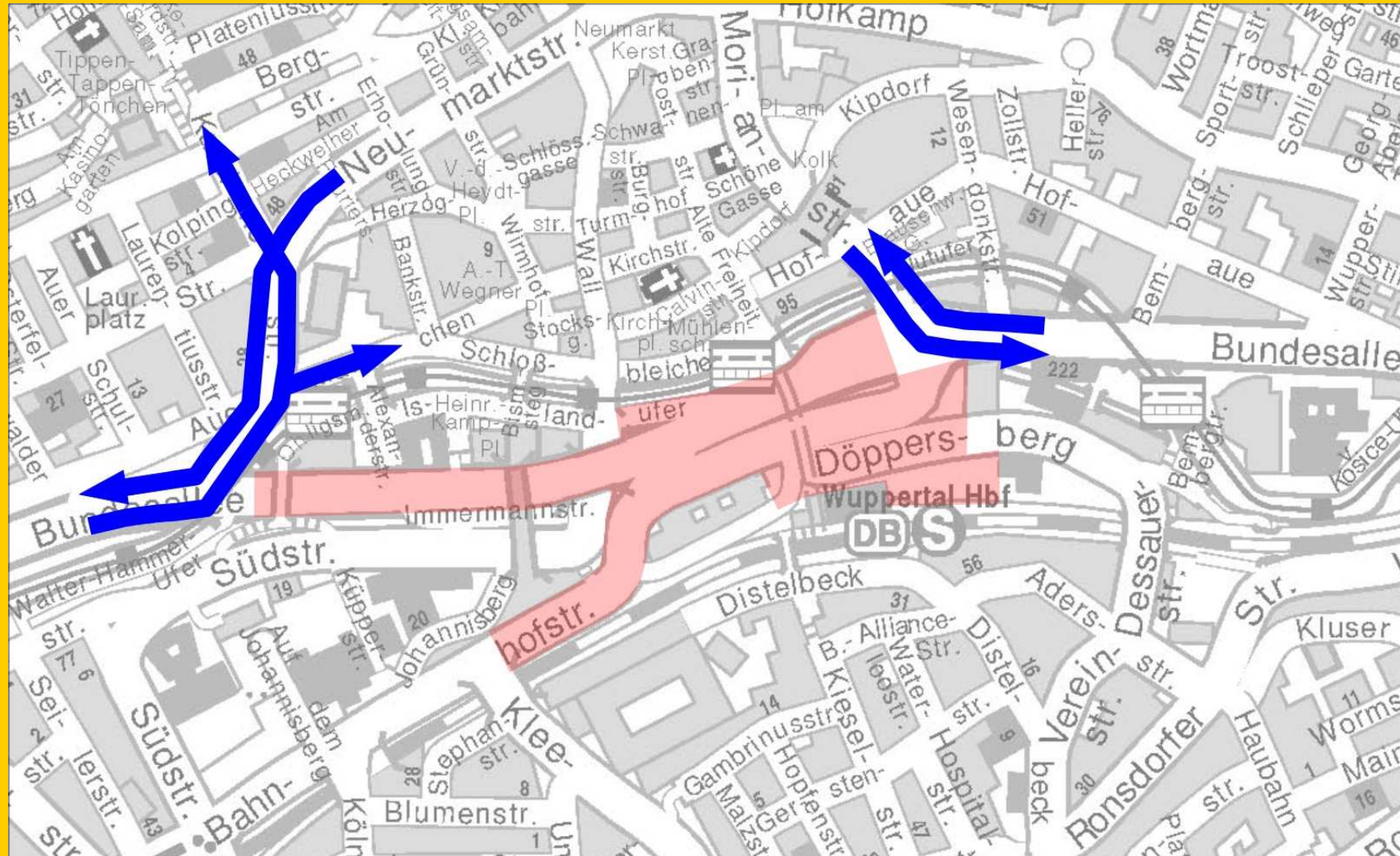
## Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

### Konzeption: bauliche Verknüpfung „Rampe Schwarzer Mann“



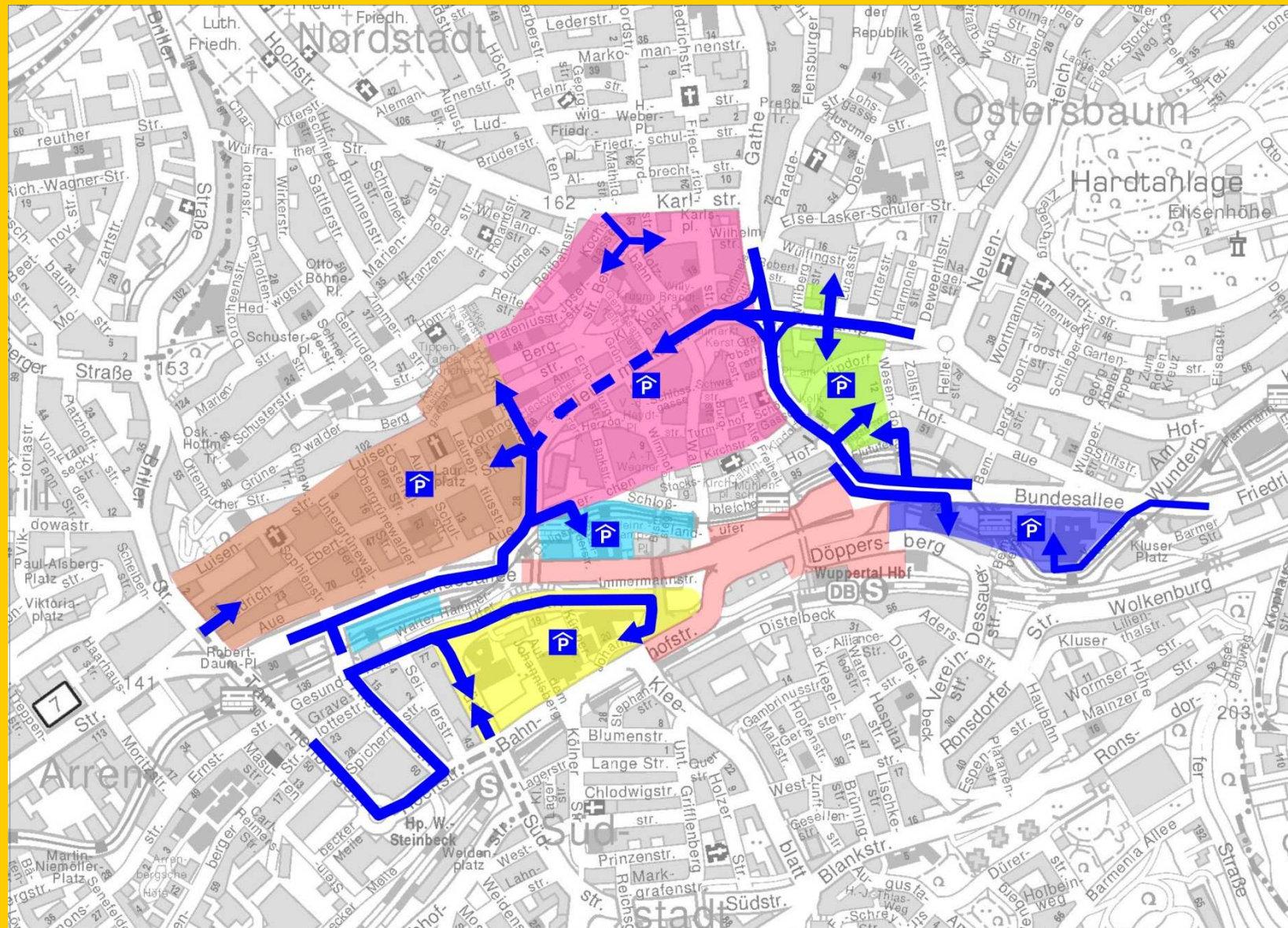
# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

## Konzeption: Individualverkehr westl. / östl. Baufeld



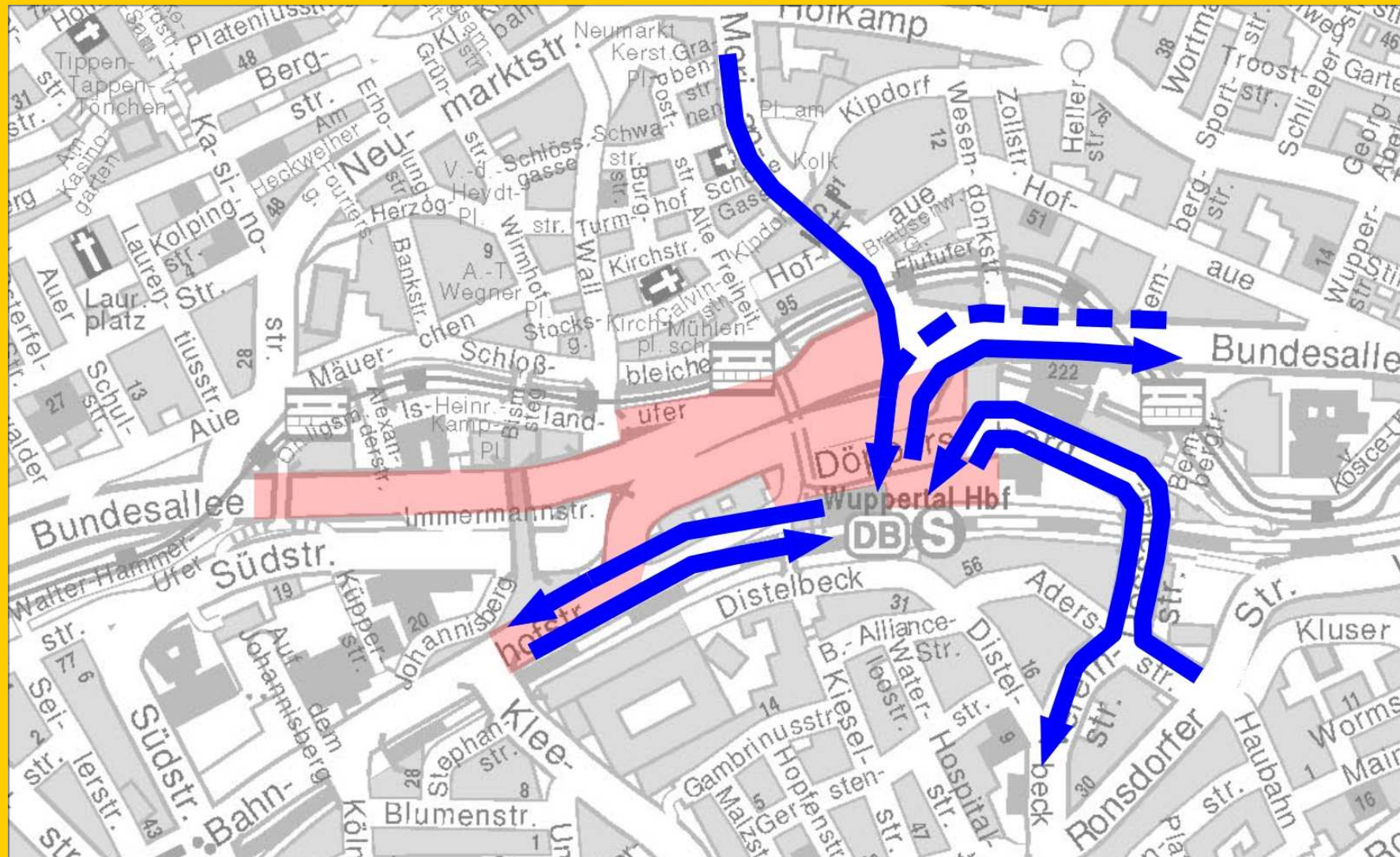
## Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

### Konzeption: Individualverkehr zu Parkhäusern



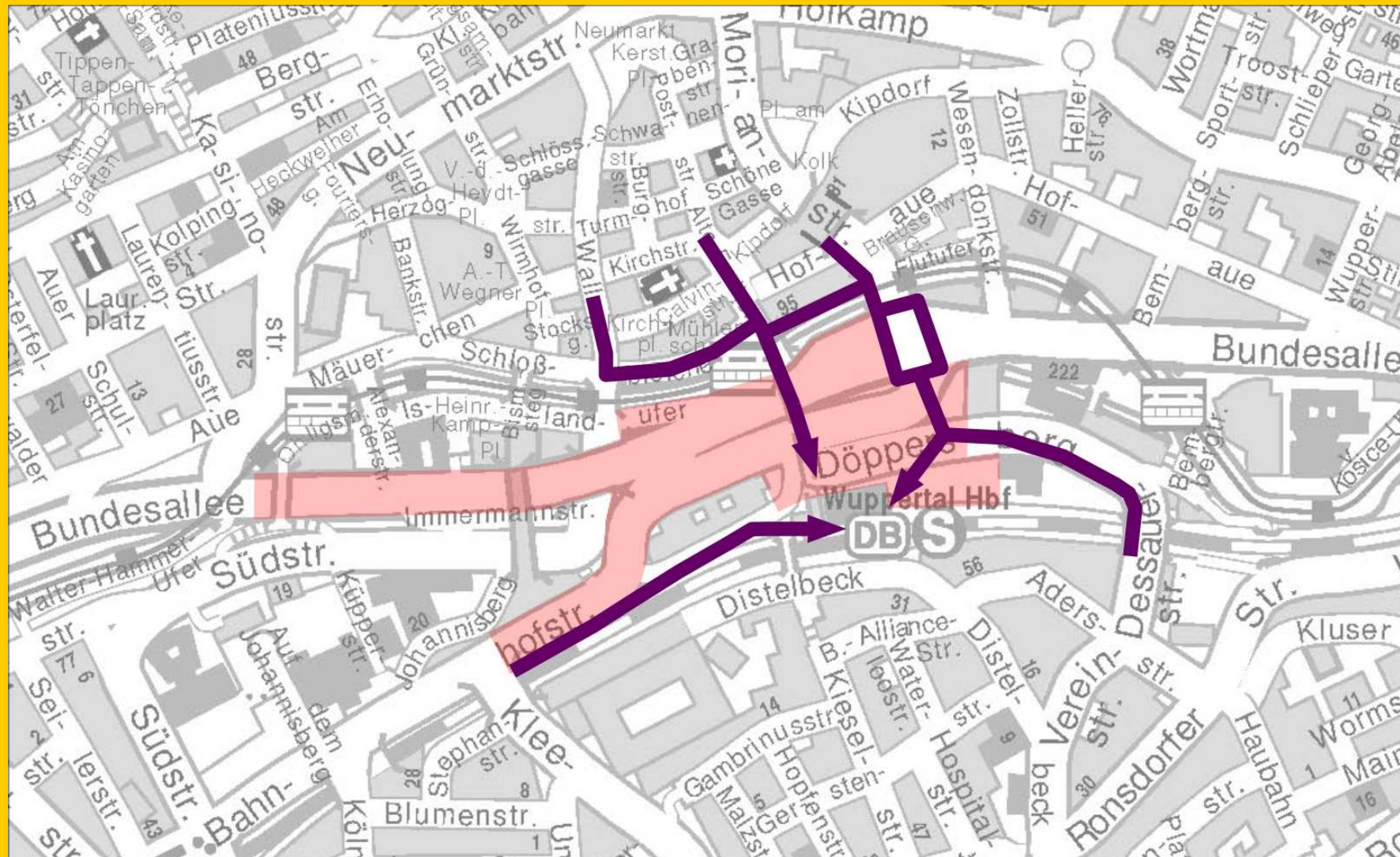
# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

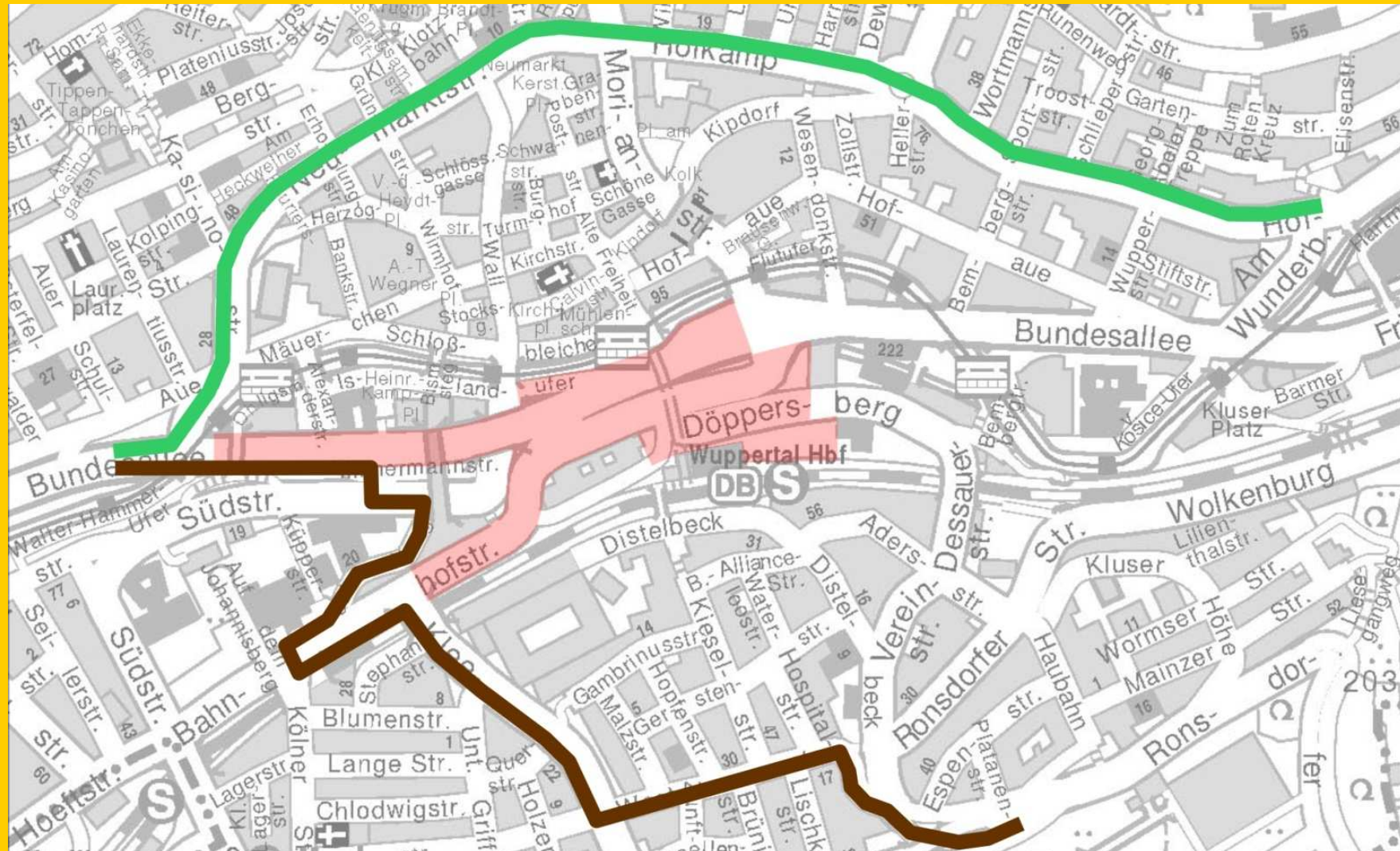
## Konzeption: Erreichbarkeit Hauptbahnhof für den Individualverkehr



# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

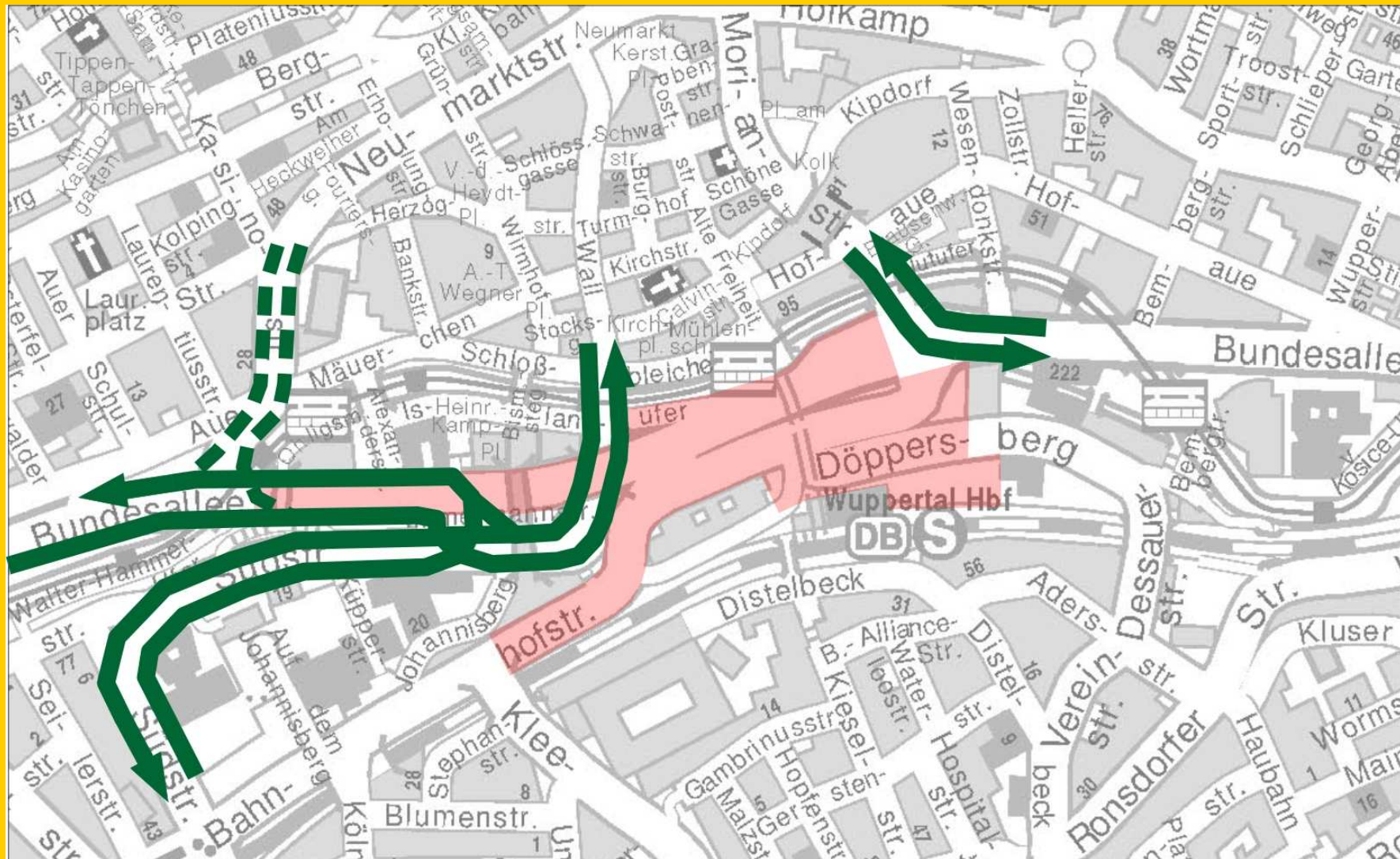
## Konzeption: Fußgängerführung





# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

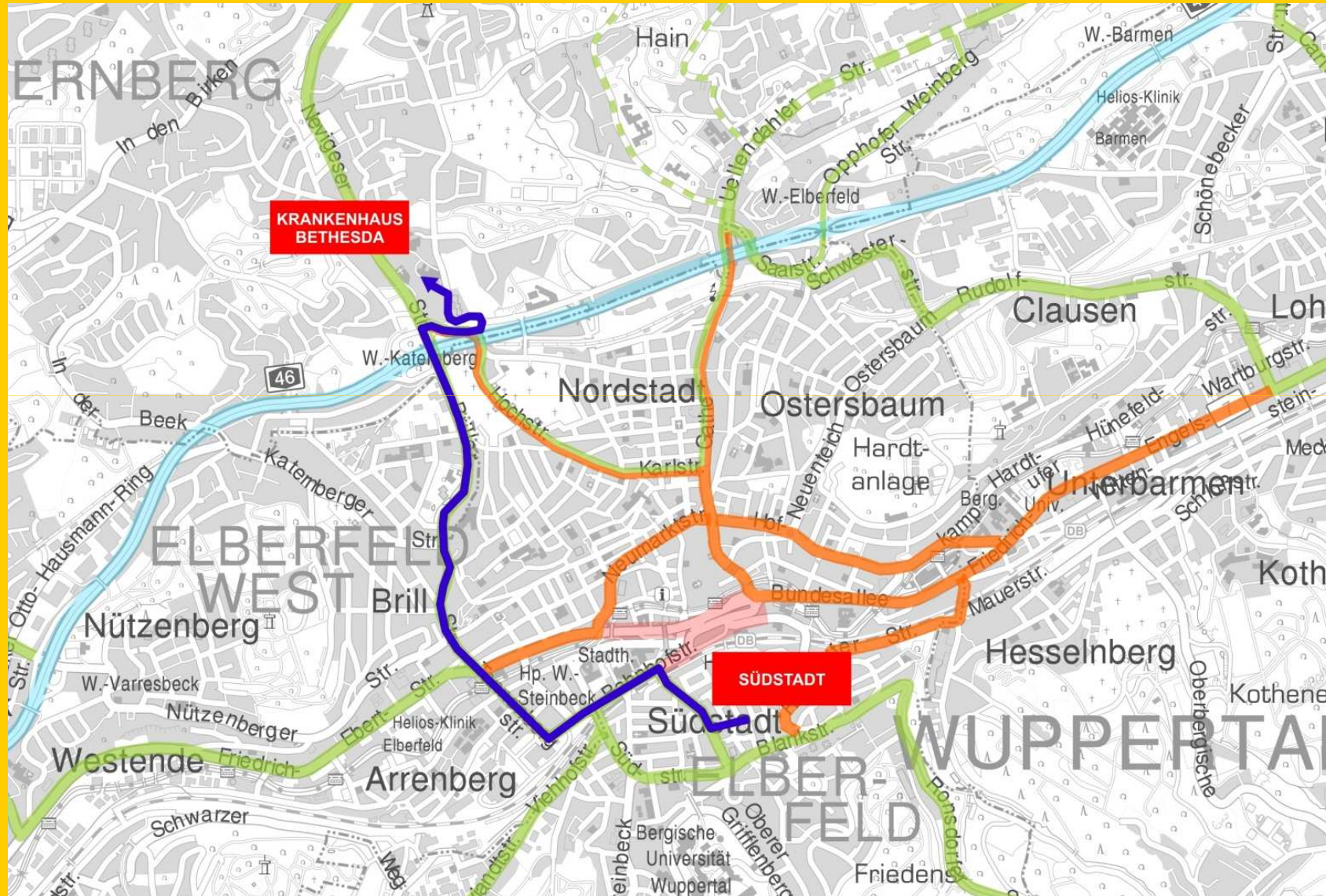
## Konzeption: ergänzende Veränderungen für den ÖPNV





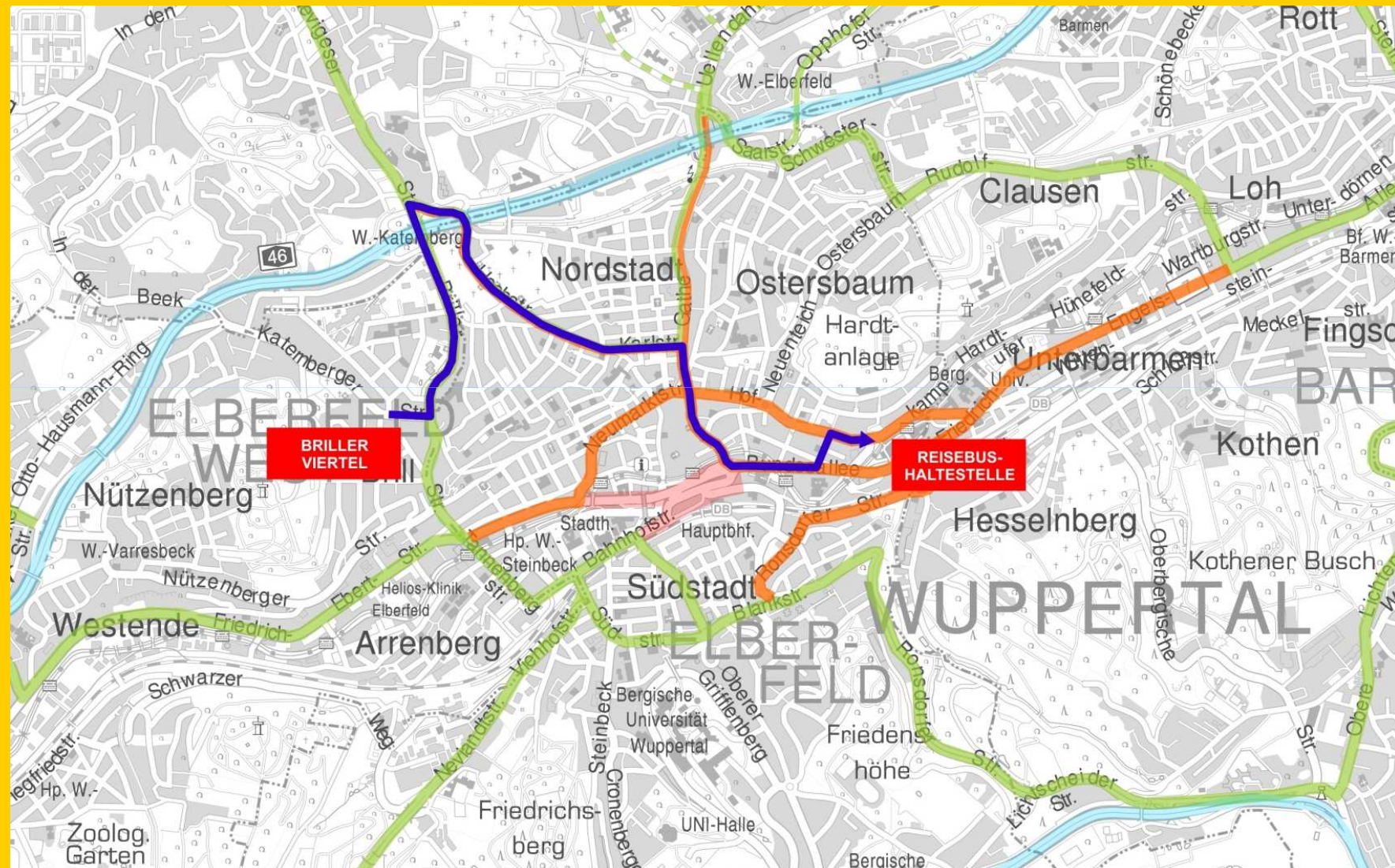
# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

## Beispiel Route: Südstadt – Bethesda - Krankenhaus



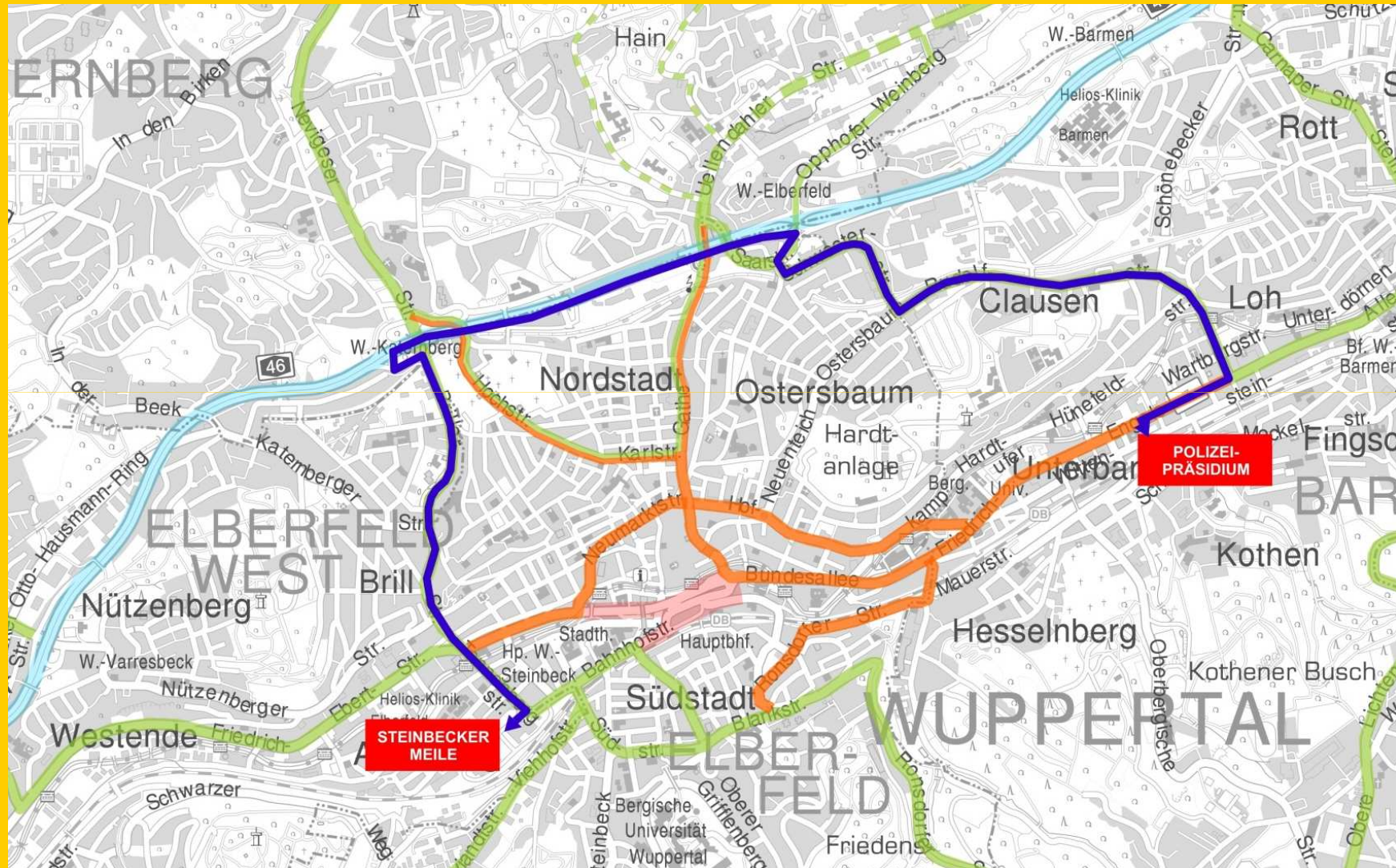
# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

## Beispiel Route: Briller Viertel – Reisebushaltestelle



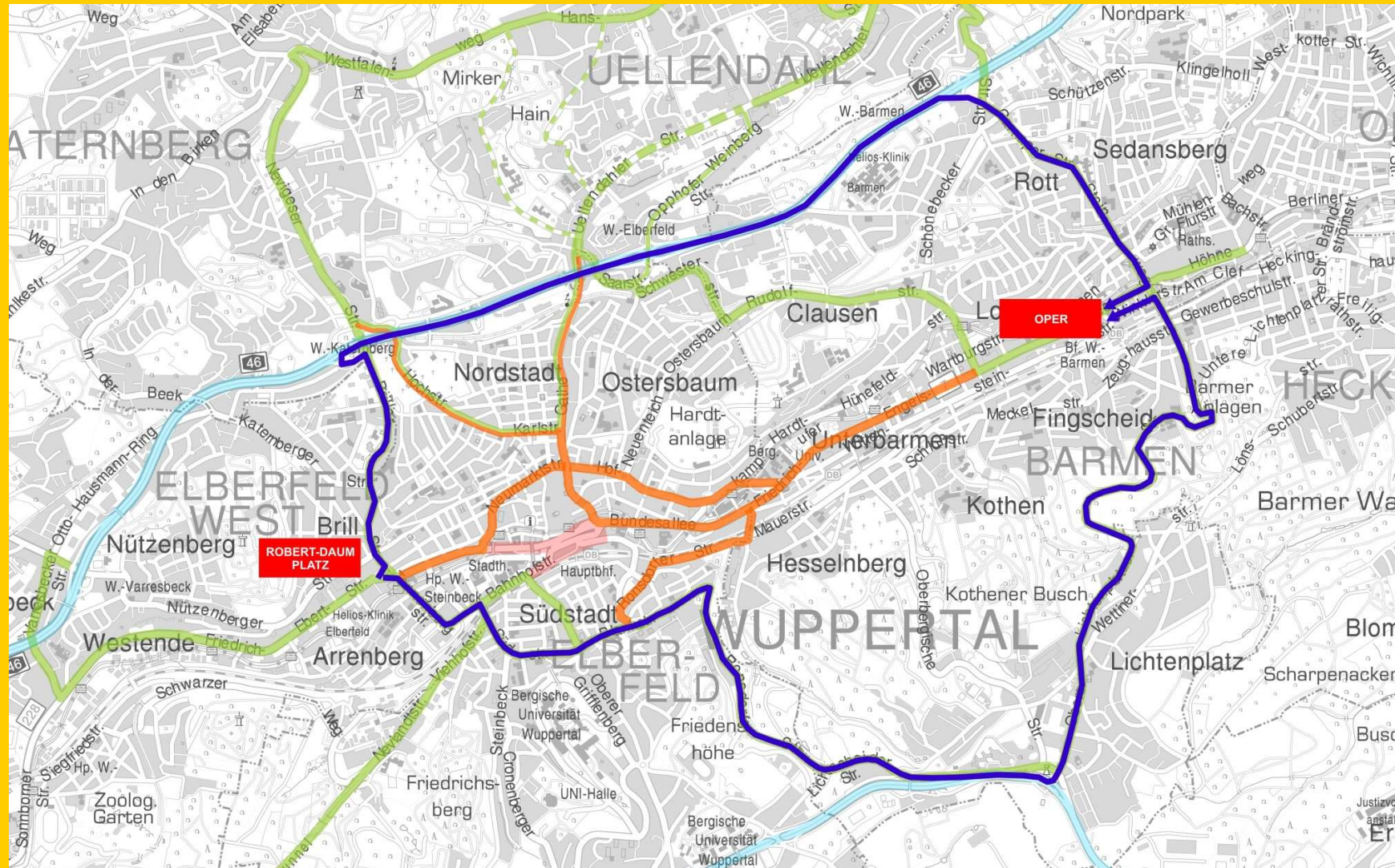
# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

## Beispiel Route: Polizeipräsidium – Steinbecker Meile



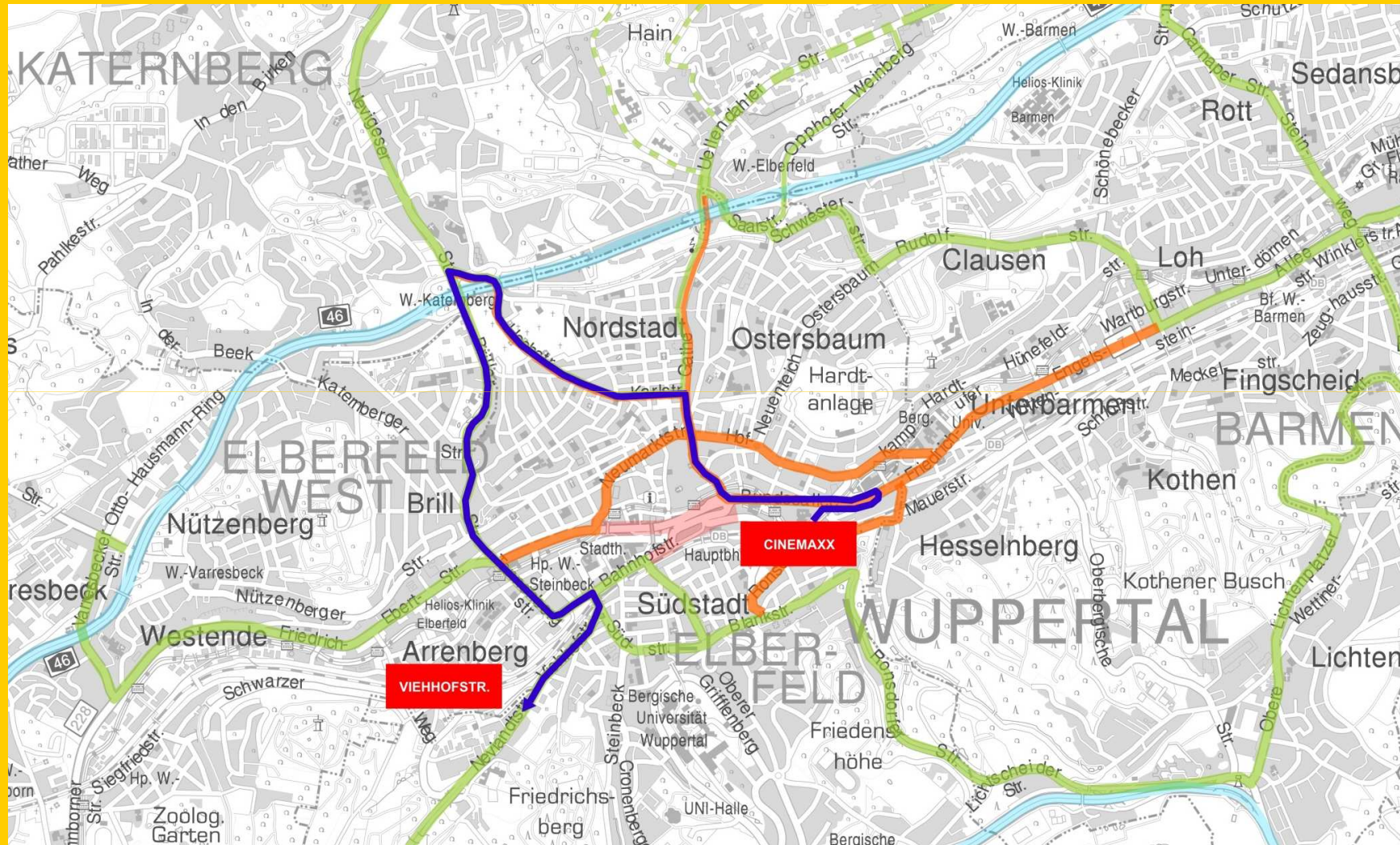
# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

## Beispiel Route: Robert-Daum-Platz – Oper



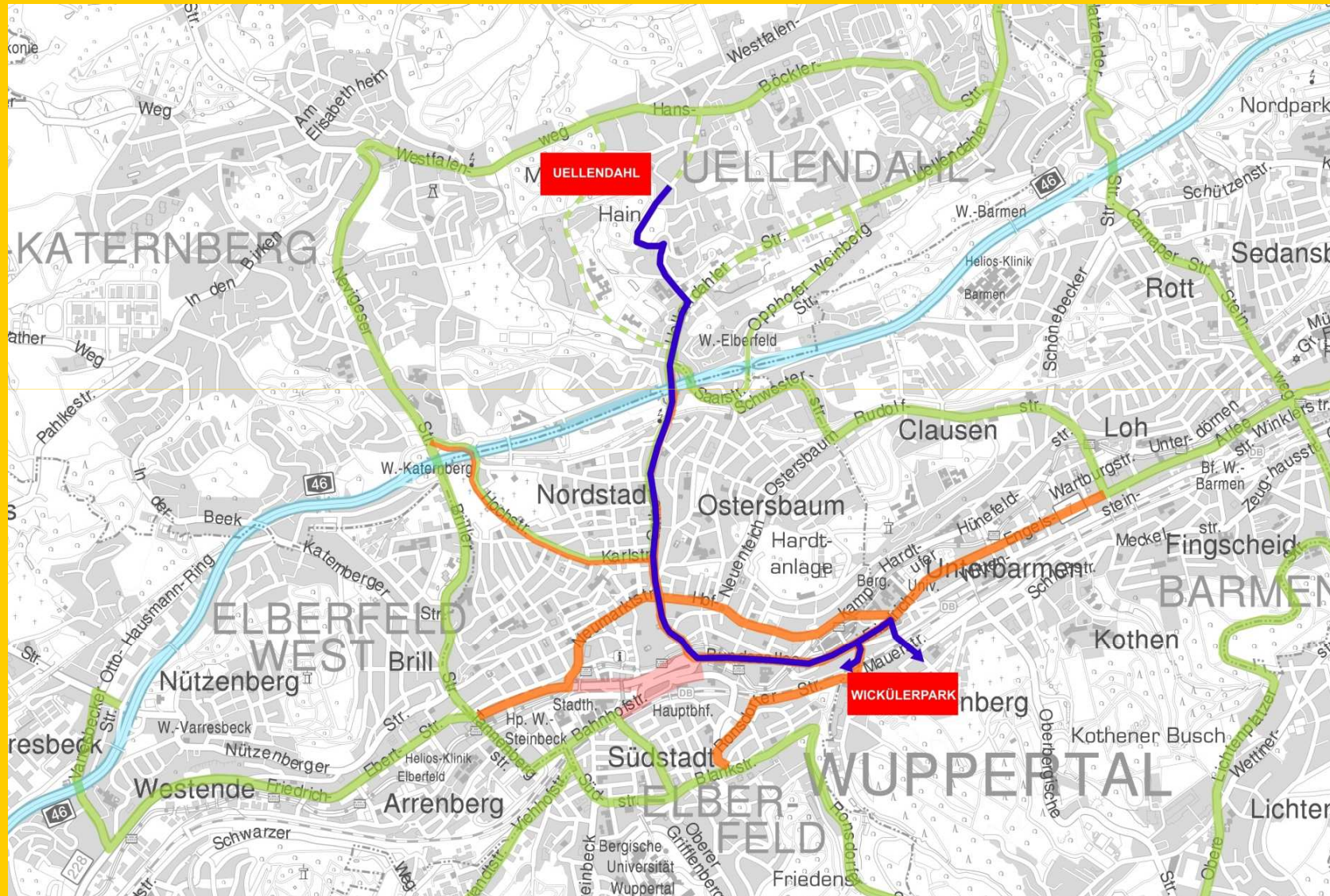
# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

## Beispiel Route: CinemaxX – Viehhofstraße



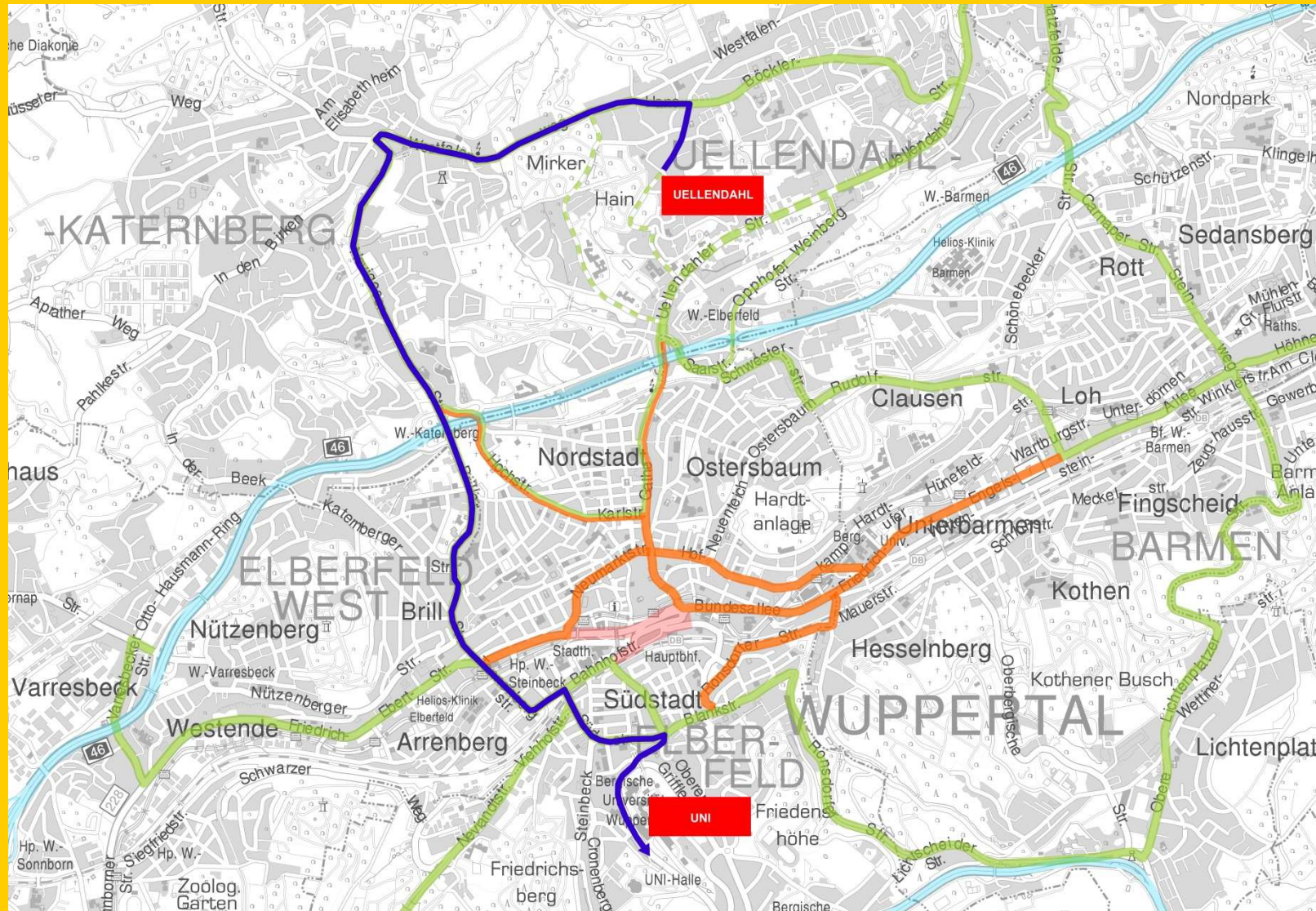
# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

## Beispiel Route: Uellendahl – Wicküler Park



# Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

## Beispiel Route: Uellendahl – Uni



## Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

### Argumente contra Sperrung B7



- alle VerkehrsteilnehmerInnen brauchen neue Wege für alle Verkehre
- veränderte Erreichbarkeit der Innenstadt
- notwendige Neuorientierung aller Beteiligten auf das Verkehrskonzept
- höhere Verkehrsbelastung für umliegendes Straßennetz

## Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

### Argumente pro Sperrung B7



- Vermeidung „Bauen unter Verkehr“ mit teils erheblichen Einschränkungen für den Verkehr (Zeitraum ca. 5 Jahre)
- Verkürzung der Gesamtbauzeit um rund 2 Jahre (Vergrößerung des Baufelds, Optimierung des Bauablaufs, weniger Bauphasen)
- Kosteneinsparung durch Effizienzsteigerung
- dauerhafte Verkehrsführung für 2,5 – 3 Jahre
- Rettungsrouten können sicher gestellt werden
- 20 % Verringerung der Busbelastung im Wall
- bisherige Umbauplanung Robert-Daum-Platz kann vermieden werden

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Stadt Wuppertal

Ressort Straßen und Verkehr

Hannelore Reichl

Dr. Christina Betz

Johannes Blöser

Reyk Golinski

Kirsten Backhaus