

<b>Durchführungsbeschluss</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Dirk Glittenberg 563 - 5524 563 - 8048 Dirk.Glittenberg@stadt.wuppertal.de
	Datum:	17.07.2013
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0664/13</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>11.09.2013</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>17.09.2013</b>	<b>Bezirksvertretung Oberbarmen</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>24.09.2013</b>	<b>Ausschuss für Finanzen und Beteiligungssteuerung und Betriebsausschüsse APH / KIJU / WAW</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>30.09.2013</b>	<b>Hauptausschuss</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>30.09.2013</b>	<b>Rat der Stadt Wuppertal</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Fahrbahnerneuerung Hermannstraße</b>		

### Grund der Vorlage

Entscheidung zur Durchführung der Fahrbahnerneuerung Hermannstraße.

### Beschlussvorschlag

1. Die Fahrbahnerneuerung Hermannstraße zwischen Kreuzstraße und Tütersburg wird mit Gesamtkosten von 350.000 € beschlossen.
2. Im Finanzplan 2013 werden außerplanmäßig 350.000 € bereitgestellt.  
Die Deckung erfolgt aus dem Ansatz für die Sanierung der Brücke Höfen.

### Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

### Unterschrift

Meyer

### Begründung

Die Hermannstraße zwischen Kreuzstraße und Tütersburg ist eine zentrale

Verbindungsstraße für den Individual-, und Berufsverkehr sowie den ÖPNV aus östlicher Richtung hin zum Wichlinghauser Markt, und von dort weiter in die anderen Stadtbezirke und zur Talachse. Die Fahrbahn weist in diesem Abschnitt starke Beschädigungen wie Risse, Ausbrüche und Ablösungserscheinungen auf.

Bei den in der Drucksache Nr. VO/0480/13 angeführten Flächenangaben und Baukosten handelt es sich um erste grobe Schätzungen. Es ist nun vorgesehen, 2.600 m<sup>2</sup> des beschädigten Asphalts auf einer Länge von 285 m und bis zu einer Tiefe von 55 cm durch einen tragfähigen, frostsicheren und dauerhaften Aufbau in Asphaltbauweise zu erneuern. Zudem sind Bordsteinregulierungen / -erneuerungen und eine neue Asphaltdeckschicht auf dem Gehweg vor den Häusern Nr. 25 und Nr. 26 beabsichtigt.

Der Lärmaktionsplan empfiehlt - laut verwaltungsinternem Bearbeitungsstand - in der stark geschädigten Hermannstraße eine Fahrbahnsanierung. Durch den neuen und lärmarmen Fahrbahnbelag wird für die Anwohner eine deutliche Verbesserung bezüglich des Verkehrslärms erzielt.

Die Maßnahme wurde im Vorfeld in straßenbaulicher und straßenverkehrlicher Hinsicht koordiniert. Die Wuppertaler Stadtwerken werden vorab Arbeiten an Versorgungsleitungen durchführen und im Zuge der Straßenbauarbeiten Regeneinläufe und Kanalschächte erneuern.

Bei der Umsetzung der Maßnahme erfolgen keine Änderungen des Straßenquerschnitts, der Parksituation oder der Markierungen.

Zur zeitnahen Projektentwicklung ist die Vorlage der Drucksache VO/0664/13 zunächst im Ausschuss für Verkehr am 11.09.13 erforderlich. Da vorher keine Sitzung der BV Oberbarmen mehr stattfindet, wird die Drucksache der Bezirksvertretung zur nächsten Sitzung am 17.09.13 vorgelegt.

### **Demografie-Check**

Die Maßnahme hat keine Bedeutung für den demografischen Wandel.

### **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für diese Maßnahme betragen 350.000 €.

Laut Drucksache VO/0480/13 sollte diese Maßnahme ursprünglich aus den vom Rat der Stadt außerplanmäßig bereit gestellten 2 Mio. EUR (Drucksache VO/0362/13) realisiert werden. Aufgrund von Mehrbedarf bei anderen Maßnahmen in dem Paket müssen die Mittel für diese Maßnahme zusätzlich bereit gestellt werden. Die Deckung erfolgt aus dem Ansatz für die Sanierung der Brücke Höfen, die ab 2015 neu finanziert wird.

Für diese Maßnahme werden voraussichtlich Straßenbaubeiträge nach dem Kommunalabgabengesetz erhoben.

### **Zeitplan**

Die Vorbereitung, Ausschreibung und Auftragsvergabe erfolgt in 2013. In Koordination mit Arbeiten der Wuppertaler Stadtwerke ist die Durchführung der Straßenbaumaßnahme in 2014 vorgesehen.

### **Anlagen**

Lageplan