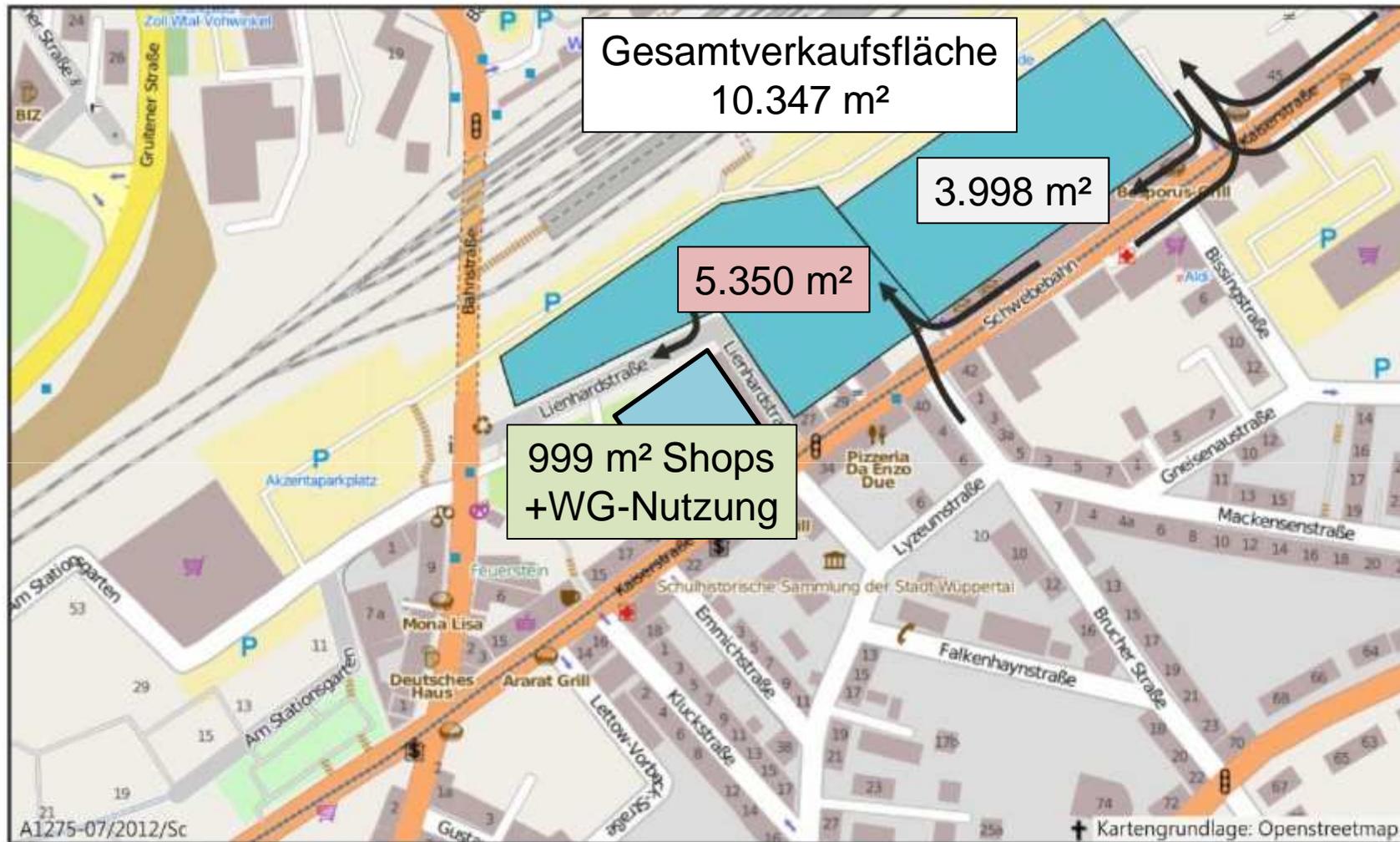


Gegenüberstellung Verkehrsgutachten Kaisermeile – Kaiserstraße 29

Verkehrliche Auswirkungen des Projektes Kaiserstraße 31-37 (Kolk-Gelände)  
sind nicht berücksichtigt!!

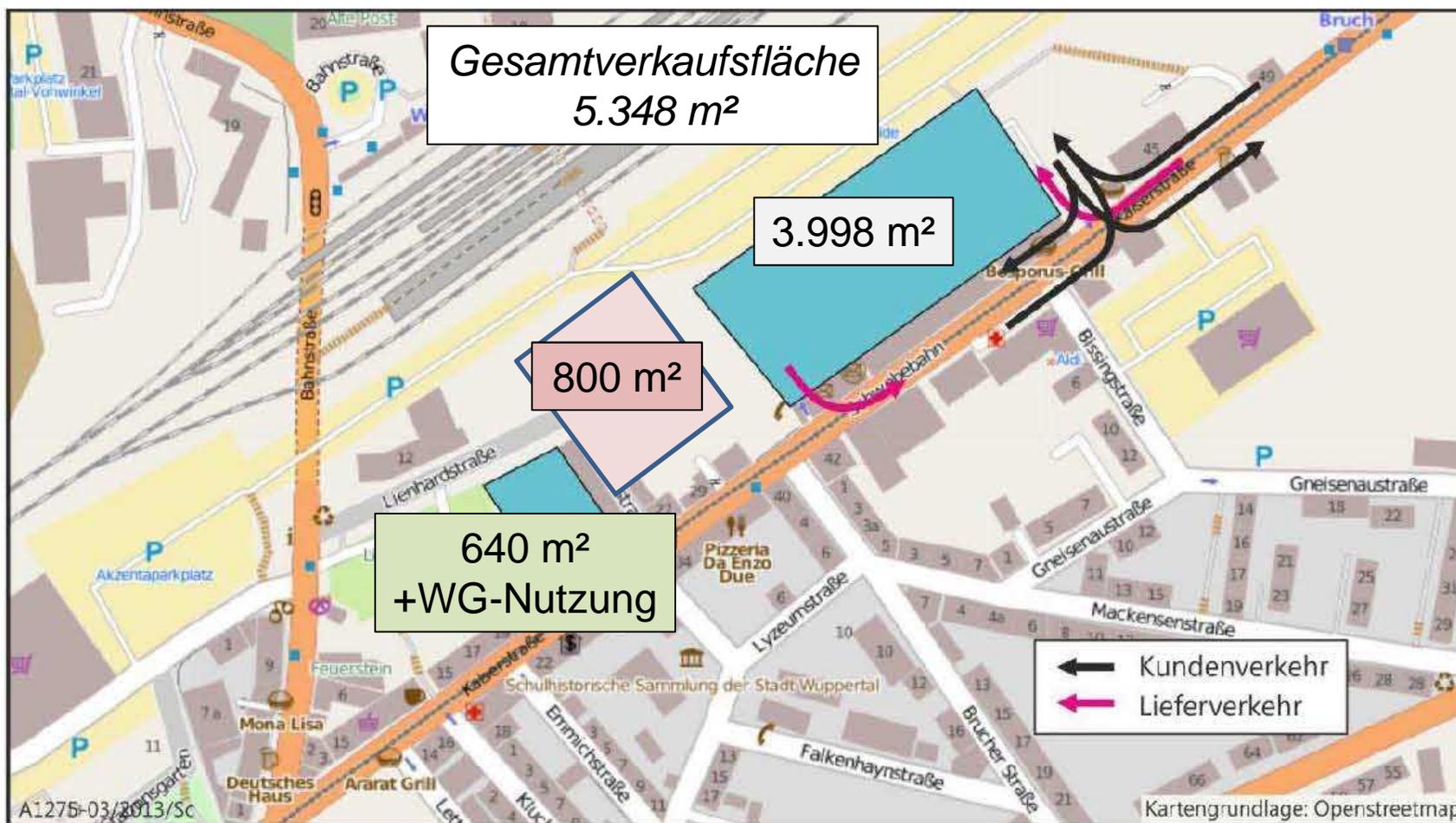
## Gesamtprojekt Kaisermeile –Verkaufsflächen



Kaufland: 3488m<sup>2</sup> ; Getränkemarkt: 300m<sup>2</sup>; Shops: 210m<sup>2</sup>

Fachmärkte Kolk: 4710m<sup>2</sup>; Shops: 640m<sup>2</sup>

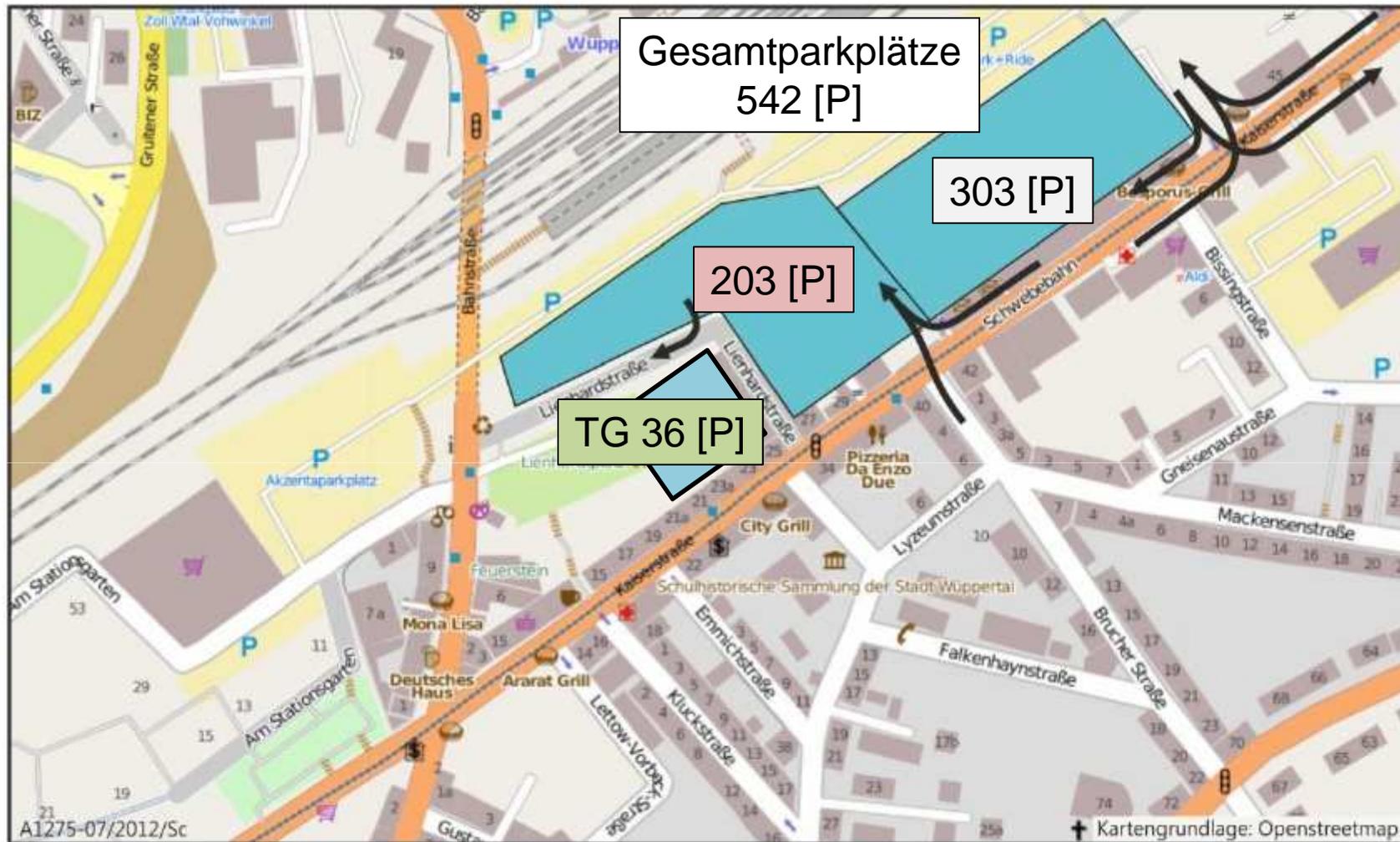
## Neuaufteilung der Projekte - Verkaufsflächen



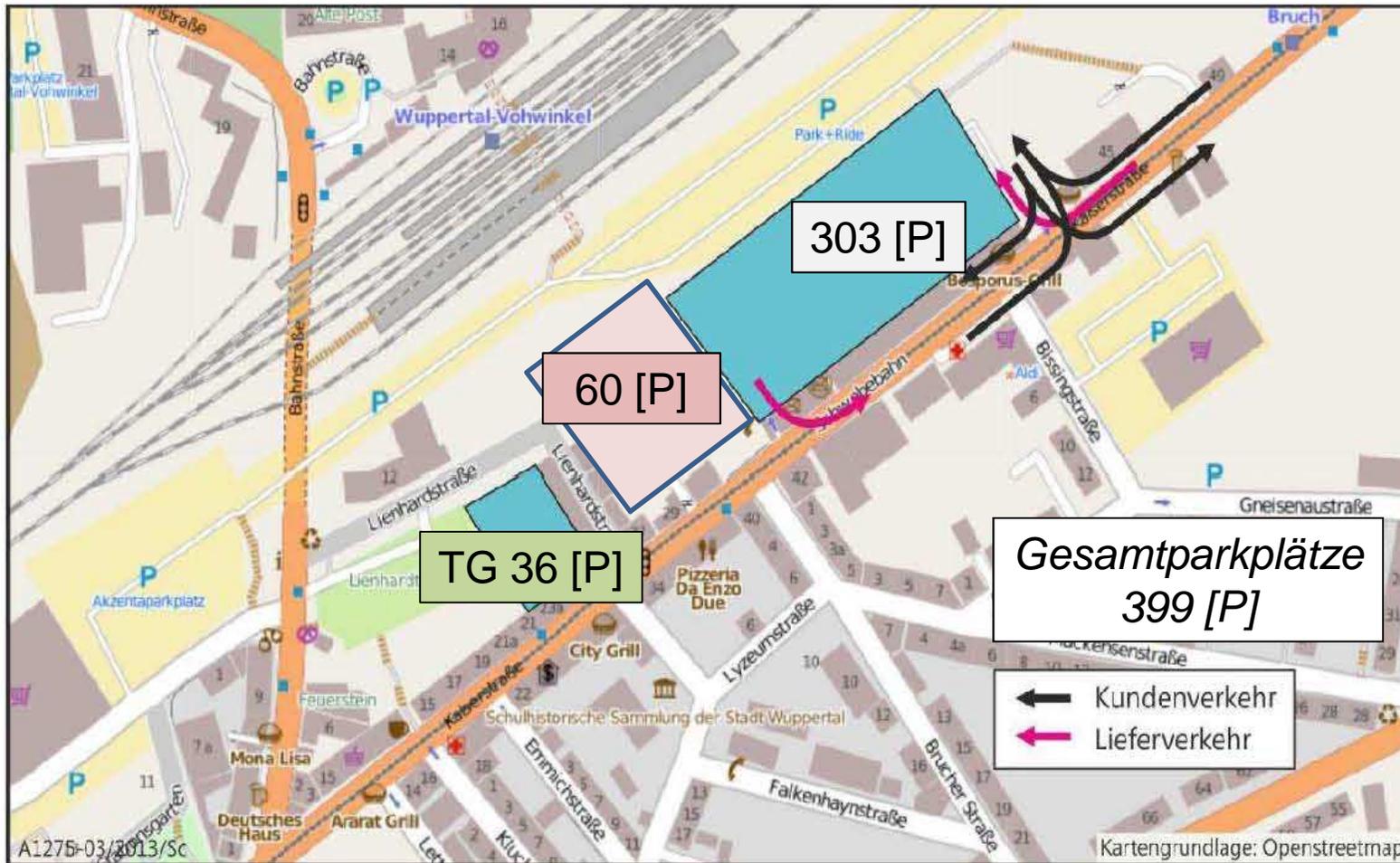
Kaufland: 3488m<sup>2</sup> ; Getränkemarkt: 300m<sup>2</sup>; Shops: 210m<sup>2</sup>

Verbrauchermarkt Kolk: 800m<sup>2</sup>

# Gesamtprojekt Kaisermeile – Parkplätze [P]



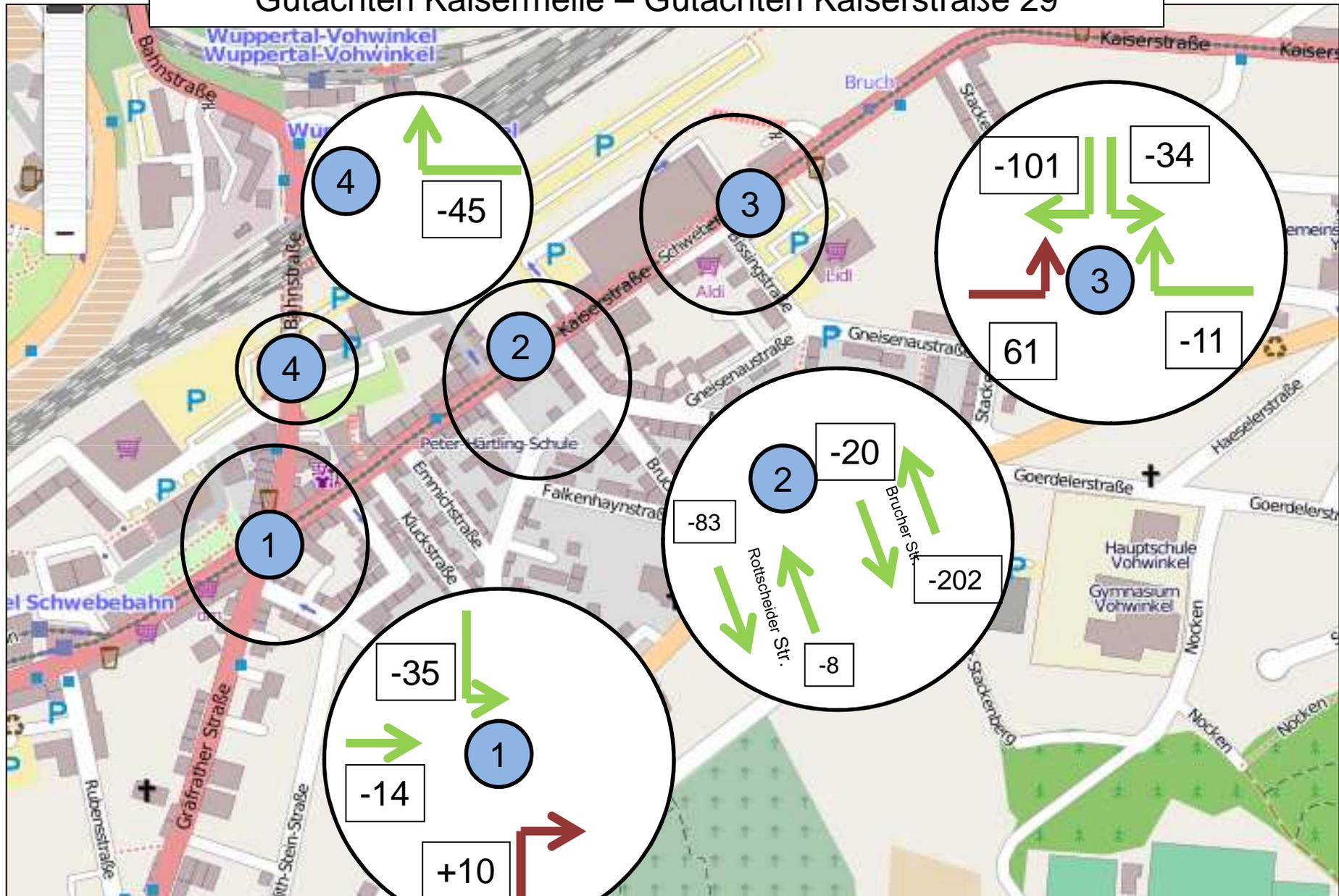
# Neuaufteilung der Projekte – Parkplätze [P] Erschließungskonzept Kaiserstraße 29



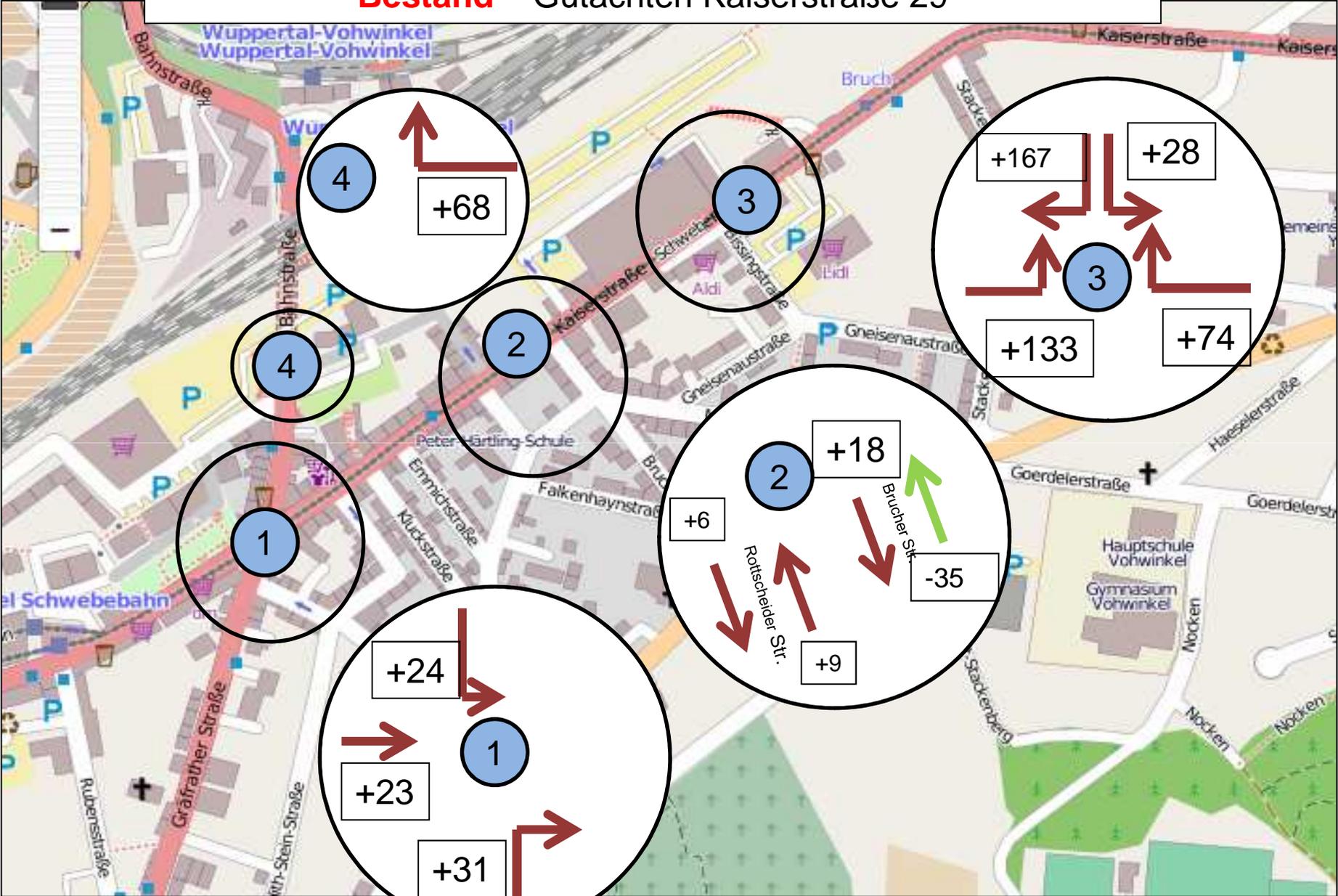
durch geänderte Nutzung

# Differenzbetrachtung div. Knoten [Fz/h]

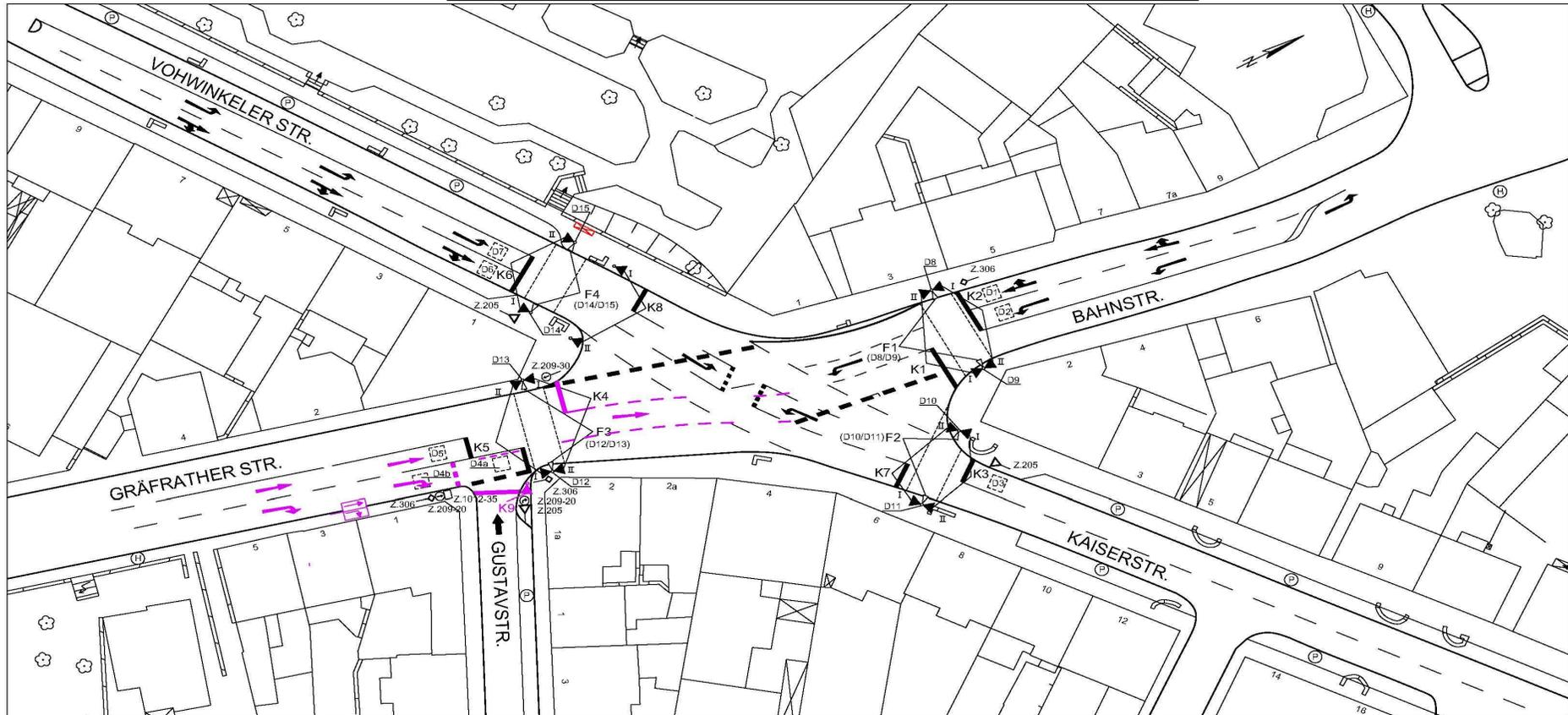
## Gutachten Kaisermeile – Gutachten Kaiserstraße 29



Differenzbetrachtung div. Knoten [Fz/h]  
**Bestand** – Gutachten Kaiserstraße 29



# Geänderte Verkehrsführung Kaiserplatz



SINNBILDER				DETEKTOREN UND TASTEN				ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK TEAM 104.31 VERKEHRSSTEUERUNG	
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri		SG
K 1	A	—	B	—	D 1	K2	2	D 13	F3	VIB	D 25	1	K2 - K8
K 2	A	—	B	—	D 2	K2	2	D 14	F4	VIB	D 26	2	K2 - K7
K 3	A	—	B	—	D 3	K3	2	D 15	F4	VIB	D 27	3	K3 - K8
K 4	A	—	B	—	D 4	K5	2/11	D 16			D 28	4	K3 - K1
K 5	A	—	B	—	D 5	K5	2	D 17			D 29	5	K5 - K8
K 6	A	—	B	—	D 6	K6	2	D 18			D 30	6	K6 - K7
K 7	A	—	B	—	D 7	K6	2	D 19			D 31	7	K6 - K1
K 8	A	—	B	—	D 8	F1	VIB	D 20			D 32	8	
K 9	A	—	7)	—	D 9	F1	VIB	D 21			D 33	9	
					D 10	F2	VIB	D 22			D 34	10	
					D 11	F2	VIB	D 23			D 35	11	
					D 12	F3	VIB	D 24			D 36	12	

1) Signal D = 300 mm	5) 1-begriffig Gelb-Blinken	⊗ : Infrarot-Detektor	VIB : Vibrationstasten	Ersatz für Plan
2) Rotsignal D = 300 mm	6) 2-begriffig Gelb und Grün	⊠ : Videosystem	□ : Schleifendetektion	Nr.: 792
3) Signalgeber mit Sichtblende	7) 2-begriffig Rot und Gelb	⊡ : Radar-Detektor	○ : Detektionsfeld	vom: 08.10.09
4) Doppelreflektor im Rotsignal	8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün			

LAGEPLAN DER LZA Kaiserplatz			
AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
Blößer	Burmeister	Backhaus	Schieberl
Maßstab: 1 : 500	Datum: 26.04.2013	UM vom: 26.04.2013	LÜ vom: 26.04.2013
Gerätetyp : VSA 7800		LZA - Nr.: <b>792</b>	

## Gutachten Kaisermeile

Querschnitt	Knotenpunktsbelastungen <sup>*)</sup> [Kfz/h]		
	16.30 – 17.30 Uhr		
	Analyse	Prognose	Veränderung
Kaiserplatz	1.553	1.817	+17,0%
Bahnstr. / Am Stationsgarten	1.109	1.194	+ 7,7%
Kaiserstr. / Brucher Str. / P-West	1.081	1.420	+31,4%
Kaiserstraße / P-Ost	979	1.416	+44,6%
Westring / Gräfrather Straße	1.692	1.849	+ 9,3%

\*) Summe der in den Knotenpunkt einfahrenden Ströme

Tabelle 5: Veränderungen der Knotenpunktsbelastungen

Knoten Kaiserplatz: Bahnstraße/Kaiserstraße/Gräfrather Straße/Vohwinkeler Straße								Umlaufzeit: 90 s
Zufahrt	Richtung	Fahrspuren	Signalgruppe	t <sub>F</sub> [s]	q [Fz/h]	l <sub>Stau</sub> [m]	w [s]	QSV
Bahnstraße	rechts	1	K2	21	136	103	59,9	D
	geradeaus		K2	21	152	103	59,9	D
	links	1	K2	21	212	103	86,8	E
Kaiserstraße	rechts	1	K3	23	143	57	43,0	C
	geradeaus		K3	23	226	57	43,0	C
	links		K3	23	103	57	55,3	D
Gräfrather Straße	rechts	1	K5	10	116	42	37,2	C
	geradeaus	1	K5	10	190	56	37,2	C
Vohwinkeler Straße	rechts	1	K6	29	38	119	31,9	B
	geradeaus		K6	29	314	119	31,9	B
	links	1	K6	29	187	124	76,8	E
Legende	t <sub>F</sub> = Freigabezeit q = Verkehrsbelastung	l <sub>Stau</sub> = max. Staulänge	w = Wartezeit bzw. Verlustzeit	QSV = Qualitätsstufe nach HBS				

Tabelle 7: Leistungsfähigkeitsnachweis für den Kaiserplatz, Prognose

## Gutachten Kaiserstraße 29

Querschnitt	Knotenpunktsbelastungen <sup>*)</sup> [Kfz/h]		
	16.30 – 17.30 Uhr		
	Analyse	Prognose	Veränderung
Kaiserplatz	1.553	1.721	+10,8%
Bahnstr. / Am Stationsgarten	1.109	1.160	+ 4,6%
Kaiserstr. / Brucher Str.	1.081	1.184	+ 9,5%
Kaiserstraße / Parkhaus	979	1.332	+36,1%
Westring / Gräfrather Straße	1.692	1.784	+ 5,4%

\*) Summe der in den Knotenpunkt einfahrenden Ströme

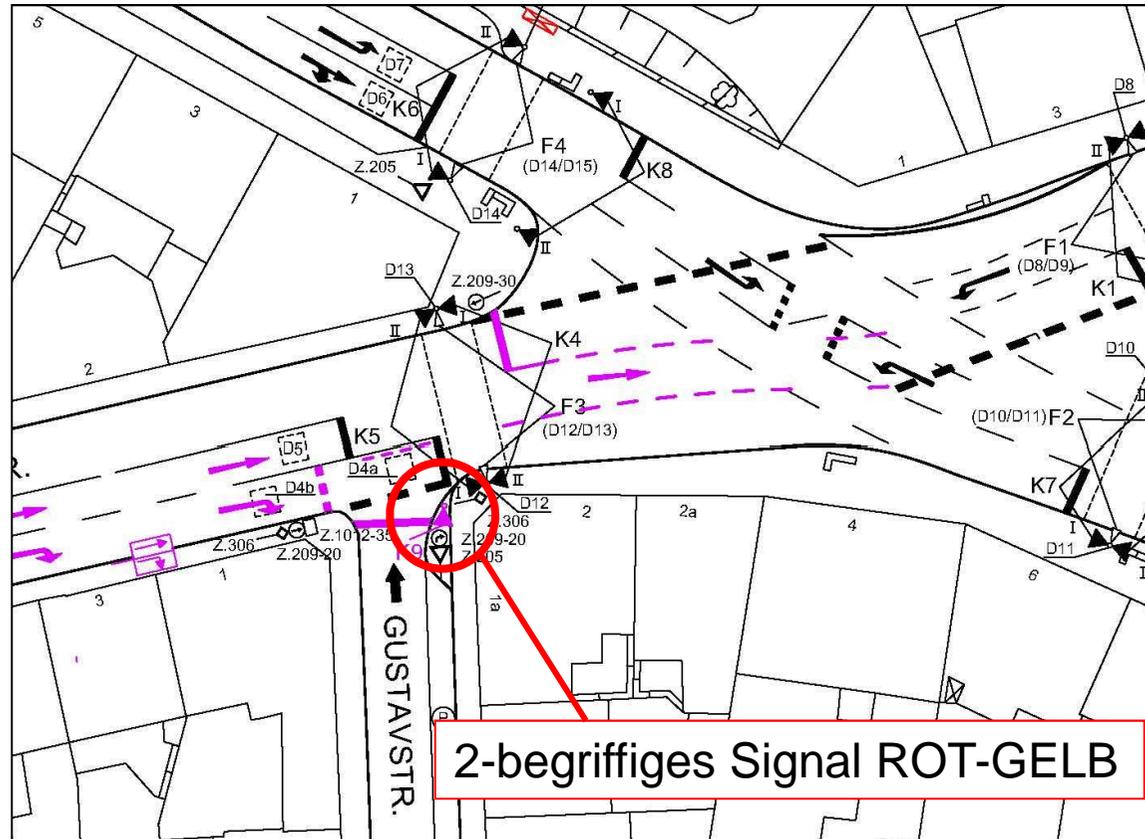
Tabelle 5: Veränderungen der Knotenpunktsbelastungen

Knoten Kaiserplatz: Bahnstraße/Kaiserstraße/Gräfrather Straße/Vohwinkeler Straße								Umlaufzeit: 90 s
Zufahrt	Richtung	Fahrspuren	Signalgruppe	t <sub>F</sub> [s]	q [Fz/h]	l <sub>Stau</sub> [m]	w [s]	QSV
Bahnstraße	rechts	1	K2	21	136	103	48,2	C
	geradeaus		K2	21	152	103	48,2	C
	links	1	K2	21	177	103	70,1	E
Kaiserstraße	rechts	1	K3	23	143	53	30,4	B
	geradeaus		K3	23	210	53	30,4	B
	links		K3	23	61	53	44,1	C
Gräfrather Straße	rechts	1	K5	10	126	39	40,3	C
	geradeaus	1	K5	10	191	59	40,6	C
Vohwinkeler Straße	rechts	1	K6	29	38	118	30,9	B
	geradeaus		K6	29	300	118	30,9	B
	links	1	K6	29	187	108	65,7	D
Legende	t <sub>F</sub> = Freigabezeit q = Verkehrsbelastung	l <sub>Stau</sub> = max. Staulänge	w = Wartezeit bzw. Verlustzeit	QSV = Qualitätsstufe nach HBS				

Tabelle 7: Leistungsfähigkeitsnachweis für den Kaiserplatz, Prognose



# Ausfahrtssituation Gustavstraße auf die Gräfrather Straße



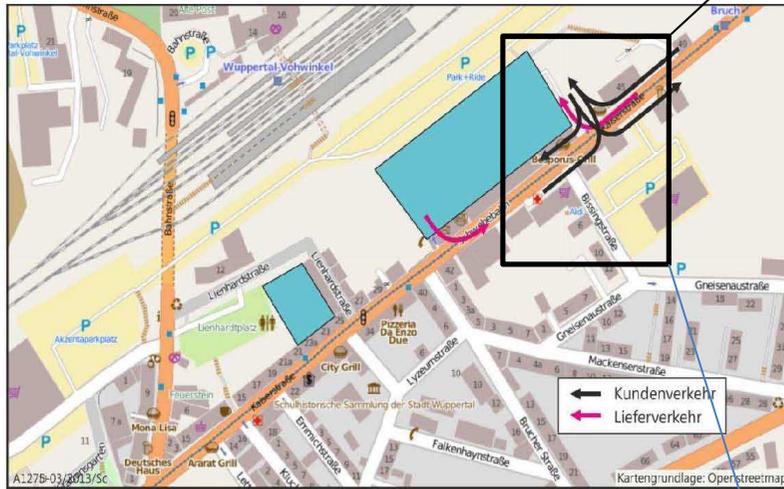


Bild 6: Erschließungskonzept

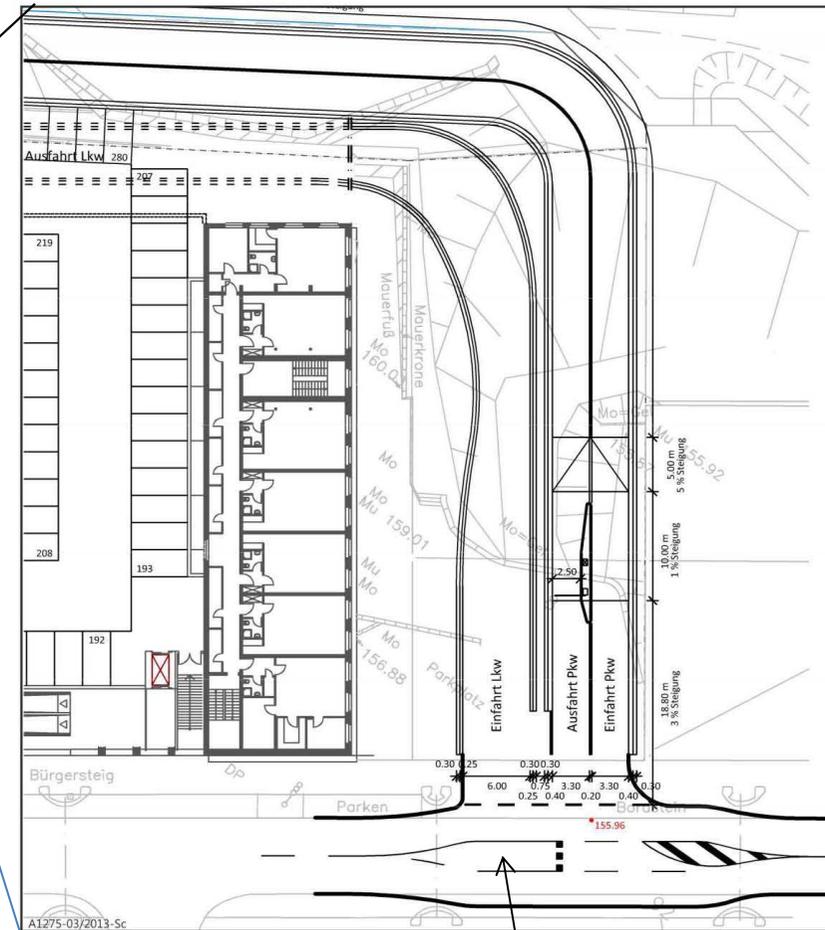


Bild 7: Erschließung Stellplatzanlage

Aufstellfläche für 2 [PKW]

# Leistungsfähigkeitsnachweis Einfahrt Kaiserstraße 29

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KN8A-ZUFAHRT KAISERMEILE LIENH.kob  
 Projekt : VU Kaisermeile  
 Knoten : Kaiserstraße/Zufahrt Kaisermeile  
 Stunde : Nachmittagsspitze

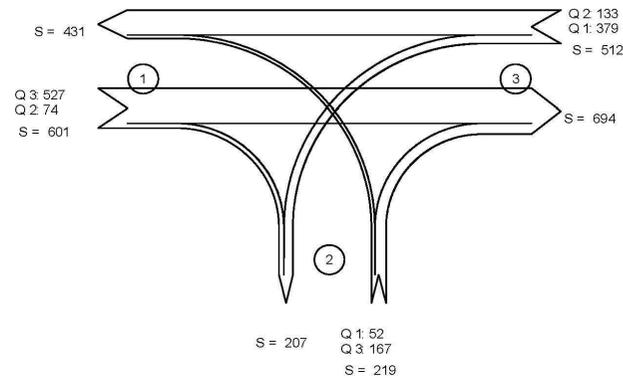
HBS 2001 Ausgabe 2009, Kapitel 7 : Kapazität und Verkehrsqualität

Datei : KN8A-ZUFAHRT KAISERMEILE LIENH.kob  
 Projekt : VU Kaisermeile  
 Knoten : Kaiserstraße/Zufahrt Kaisermeile  
 Stunde : Nachmittagsspitze



## Kraftfahrzeuge

0 700 Kfz/h



Zufahrt 1: Kaiserstraße  
 Zufahrt 2: Zufahrt Kaisermeile  
 Zufahrt 3: Kaiserstraße

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz, Neuss

Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
2	536				1800					A
3	74				1800					A
Misch-H	610				1800	2 + 3	3.0	2	2	A
4	52	6,6	3,8	1076	187		26,5	1	2	C
6	167	6,5	3,7	564	470		11,8	2	3	B
Misch-N	219				346	4 + 6	27,8	5	7	C
8	389				1800					A
7	133	5,5	2,6	601	687		6,4	1	1	A
Misch-H										

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

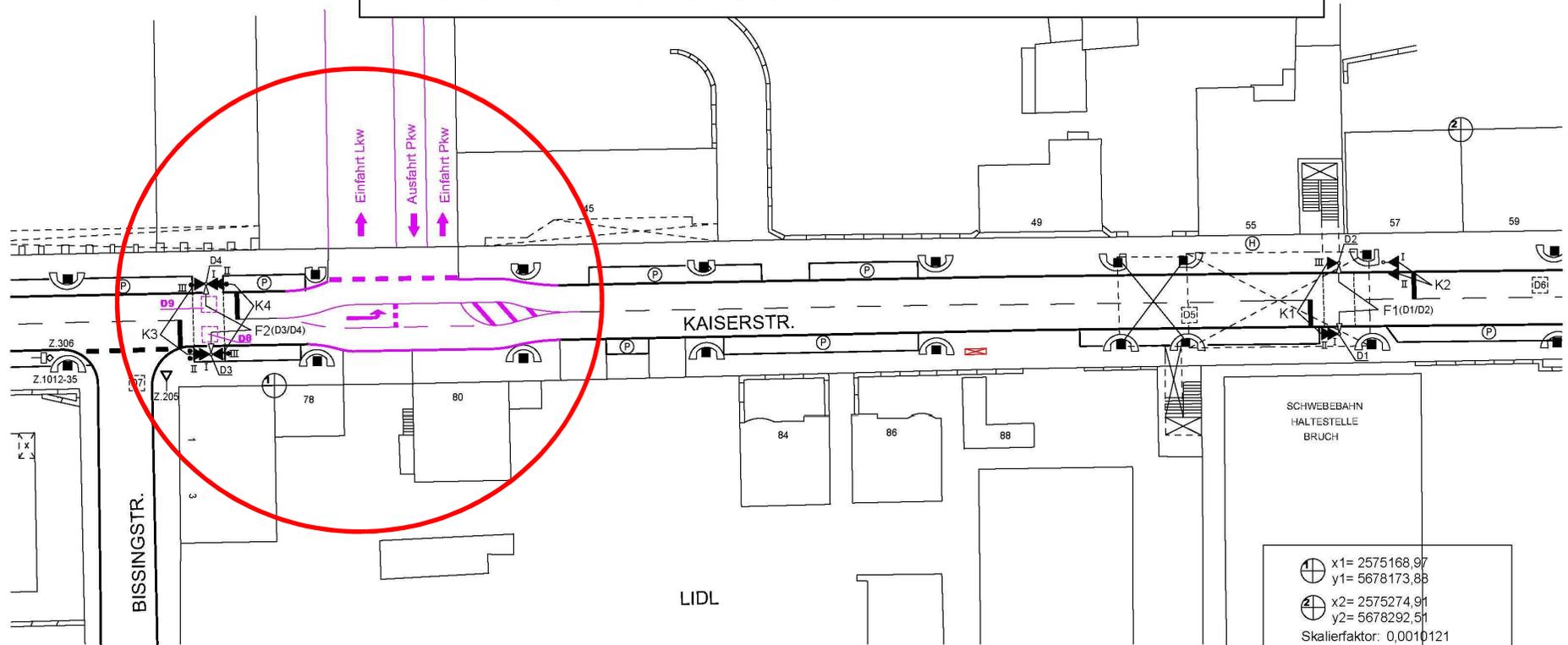
Alle Einstellungen nach : HBS 2001 Ausgabe 2009

Strassennamen : Hauptstrasse : Kaiserstraße  
 Kaiserstraße  
 Nebenstrasse : Zufahrt Kaisermeile

KNOBEL Version 8.1.5

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz, Neuss

# LZA 012 Kaiserstraße / S-Bhf Bruch / Bissingstraße ->zusätzliche Staudetektion



⊕ x1= 2575168,97  
 y1= 5678173,88  
 ⊕ x2= 2575274,91  
 y2= 5678292,51  
 Skalierfaktor: 0,0010121  
 Drehwinkel: 36,14°

SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN			
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG	
K 1	A	-	C	-	D 1	F1		D 13			D 25			1	K1	Messwert
K 2	A	-	B	-	D 2	F1		D 14			D 26			2	K2	Rotlicht
K 3	A	-	C	-	D 3	F2		D 15			D 27			3	K3	Blindenakustik F1
K 4	A	-	C	-	D 4	F2		D 16			D 28			4	K4	Blindenakustik
					D 5	K1	15	D 17			D 29			5		
					D 6	K2	15	D 18			D 30			6		
					D 7	K3	15	D 19			D 31			7		
					D 8	K3	-4	D 20			D 32			8		
					D 9	K4	-4	D 21			D 33			9		
					D 10			D 22			D 34			10		
					D 11			D 23			D 35			11		
					D 12			D 24			D 36			12		

**STADT WUPPERTAL**  
**DER OBERBÜRGERMEISTER**  
 RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR  
 ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK  
 TEAM 104.31 VERKEHRSTEUERUNG

**LAGEPLAN DER LZA**  
 Kaiserstr. / S-Bahnhof Bruch / Bissingstr.

AL 104.3: Blöser	TL 104.31: Burmeister	bearbeitet: Baackhaus	erstellt: Schieber
---------------------	--------------------------	--------------------------	-----------------------

Maßstab: 1 : 500  
 Datum: 18.04.2013  
 UM vom: 06.05.2003  
 LÜ vom: 06.05.2003  
 Gerätetyp: VSA 7800

Ersatz für Plan Nr.: 012 vom: 27.01.04

LZA - Nr.: **012**

25.04.2013

# LKW-Anlieferung

Ausfahrt

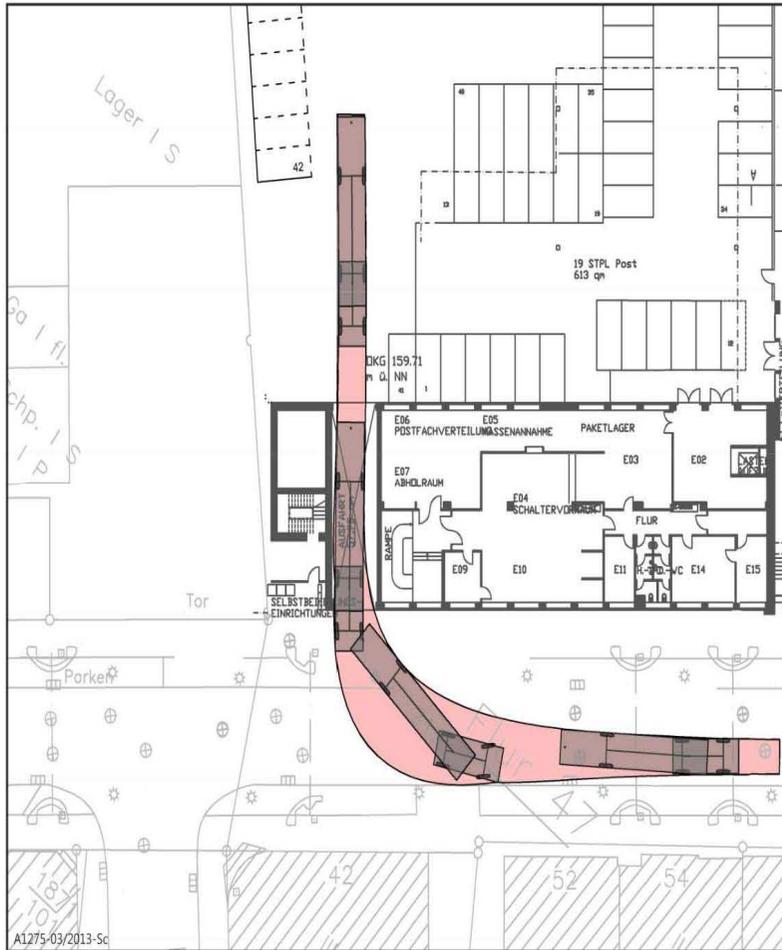


Bild 9: Schleppkurve für einen Sattelzug in der künftigen Ausfahrt des Lieferverkehrs

Einfahrt

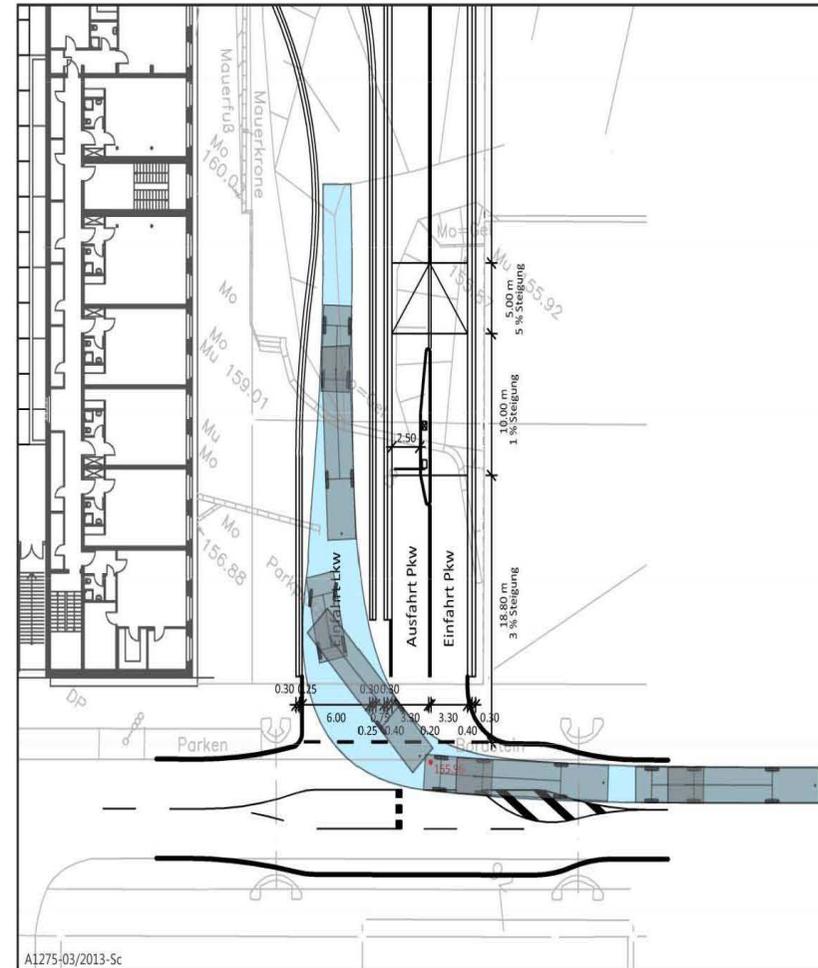


Bild 8: Schleppkurve für einen Sattelzug in der künftigen Zufahrt des Lieferverkehrs