



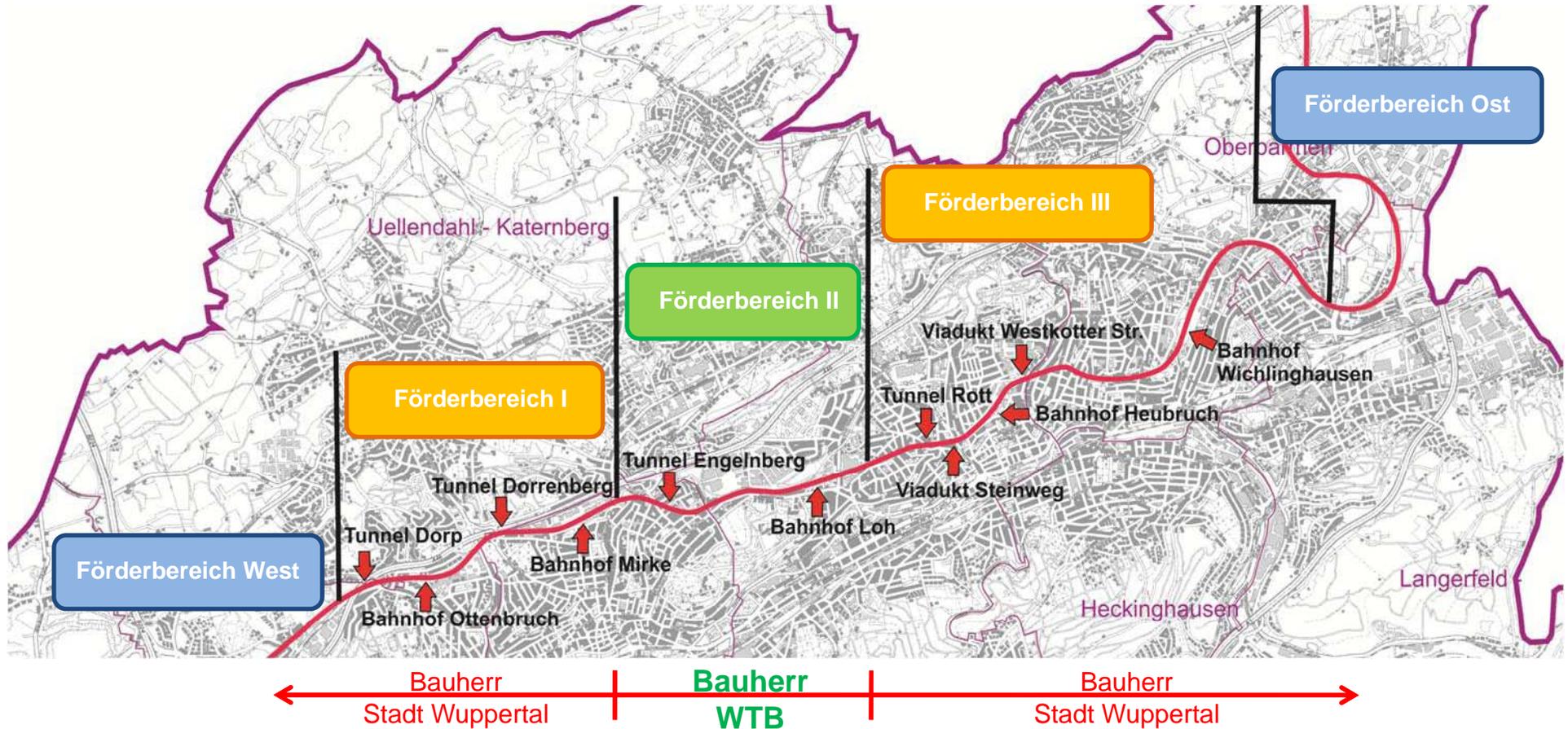
Die Nordbahntrasse

- Projektstand -

Vorstellung im Stadtentwicklungsausschuss am 17.04.2013



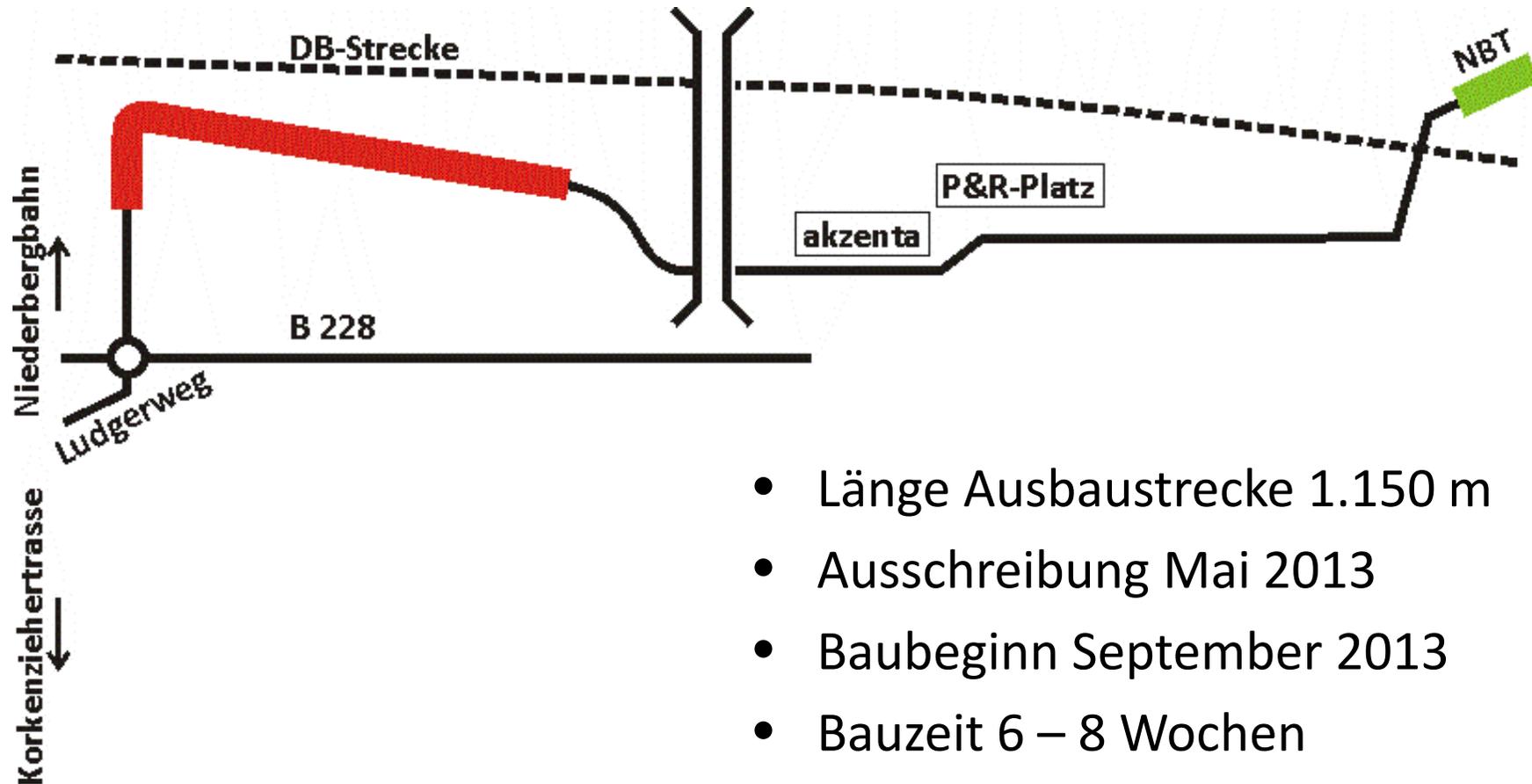
Die Nordbahntrasse





Wegebau West

VohRang



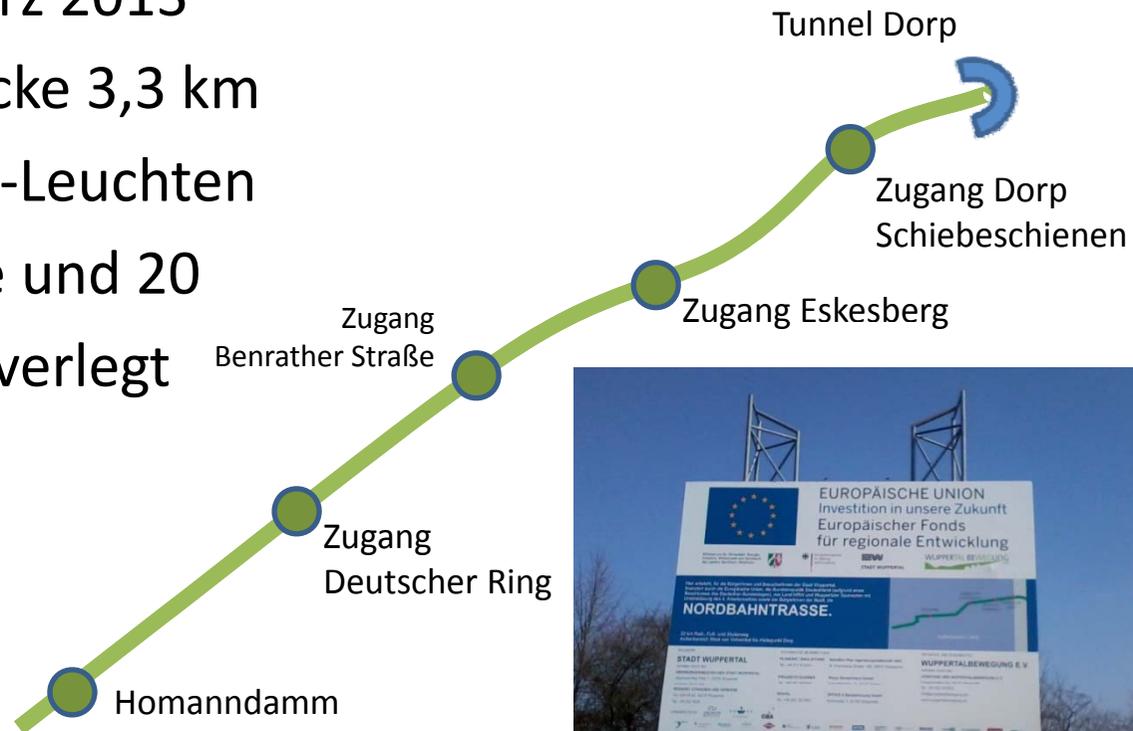
- Länge Ausbaustrecke 1.150 m
- Ausschreibung Mai 2013
- Baubeginn September 2013
- Bauzeit 6 – 8 Wochen



Wegebau West

Vohwinkel – Zugang Dorp

- Baubeginn 25. März 2013
- Länge Ausbaustrecke 3,3 km
- 66 zusätzliche LED-Leuchten
- 1.000 m Leerrohre und 20 Fundamente sind verlegt
- 5 Zugänge
- Bauzeit 4 Monate





Wegebau West

Zugang Dorp



Schiebeschienen
privat finanziert



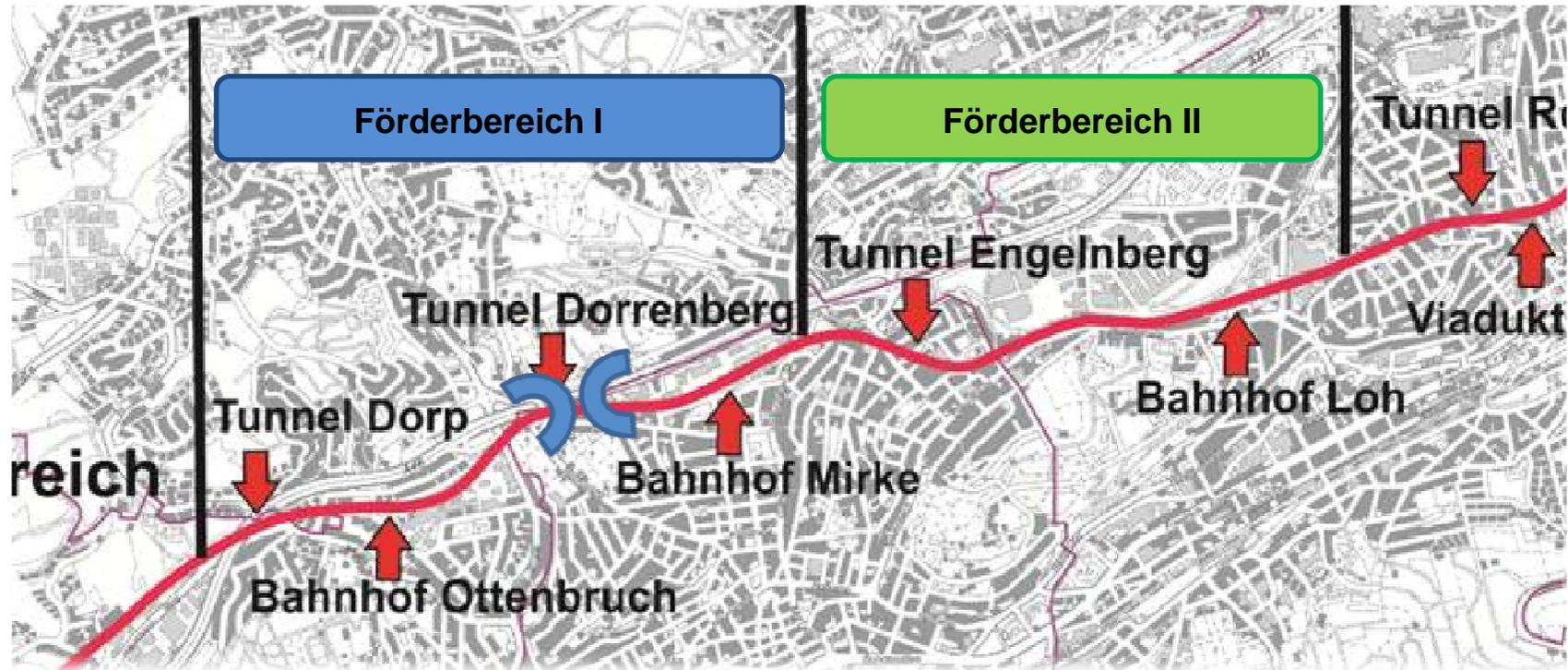
Tunnel Dorp

Winterschäden





LED - Beleuchtung



**Ende April erste Tunnelbeleuchtung
im Tunnel Dorrenberg (Tanztunnel)**



Tanztunnel Dorrenberg



17. April 2013

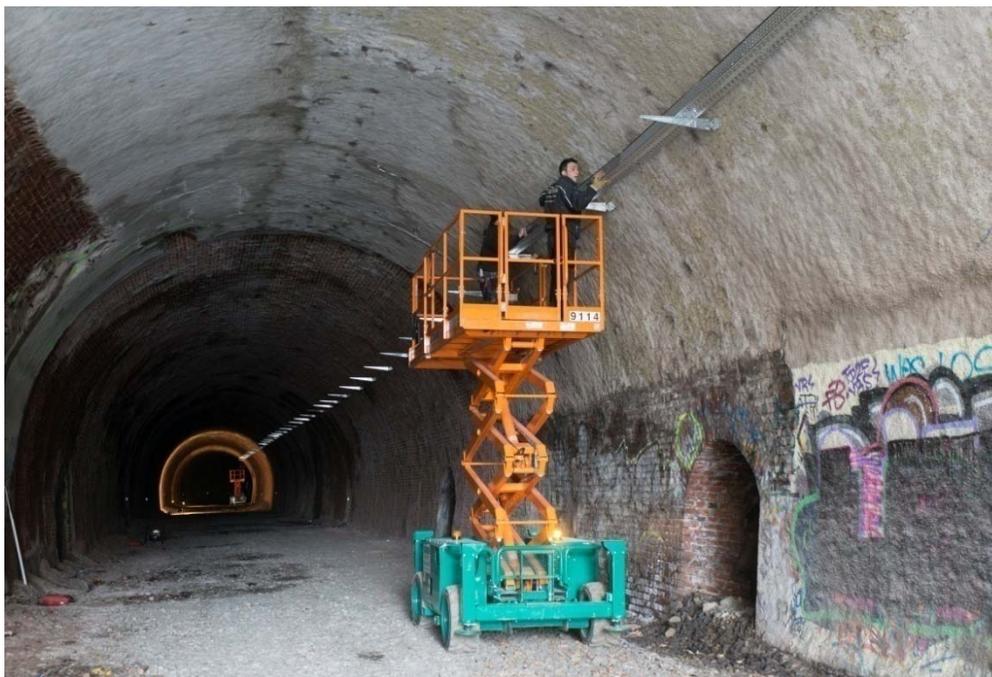
Seite 8

Rainer Widmann



LED - Beleuchtung

- 72 Leuchten in Betrieb
(von Bf. Ottenbruch bis
Buchenstraße; ca. 4,5 km)
- Gesamtzahl geplant:
402 Leuchten





Zugang / Rastplatz FB I

Unterer Dorrenberg



- 4 Rastplätze
- 24 Halteflächen



Tunnel Engelnberg



Bis auf Weiteres geschlossen!



LED – Fundament FB III



- 22 Fundamente
- ca. 1.400 m Leerrohre



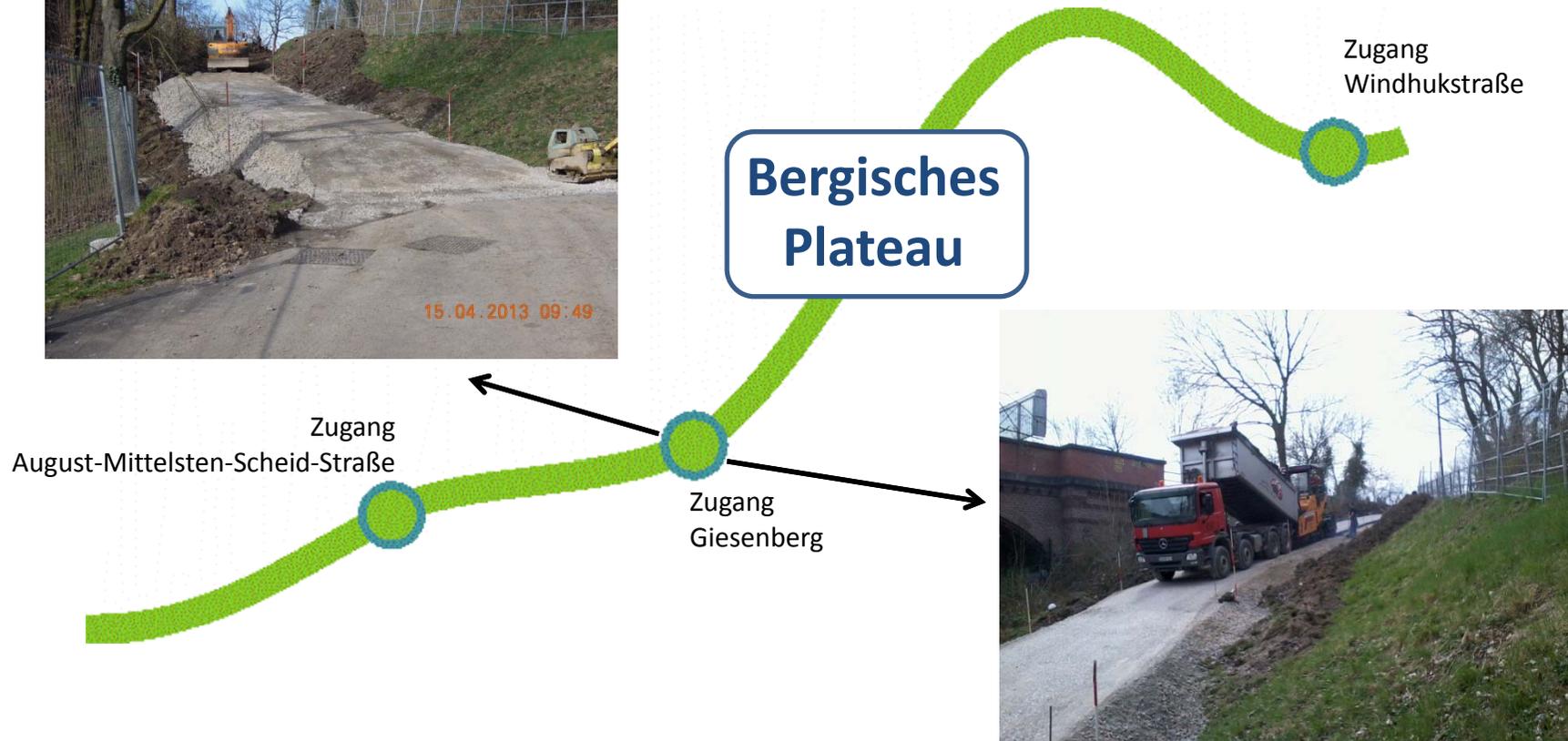
Route der Industriekultur



90 Schilder an 50 Standorten



Zugänge im FB III (Barmen – Wichlinghausen)



Zugang Bracken / Tunnel Schee



- Baubeginn 2. April 2013
- Tunnellänge 722m
- Bauzeit April – Juli 2013 und April – Juli 2014



Notrufsystem





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!