

Anlage 1 – Abbildungen Erhaltungssystematik und Substanzverzehr

Straßenerhaltungssystematik		
Art der Erhaltung		Maßnahmen
Betriebliche Unterhaltung		<ul style="list-style-type: none"> o Bankettschneiden/-mähen o Graben- und Durchlässsereinigen o Lichtraumprofil-/Sichtdreieckeschneiden o Absperren von Gefahrenstellen
	Bauliche Erhaltung (örtlich punktuell, kleinflächig)	<ul style="list-style-type: none"> o kleinflächige Reparaturen an Asphalt, Pflaster, Platten o Risse und Fugen vergießen o Abläufe, Borde, Rinnen regulieren o Fräsarbeiten an Verformungen
Bauliche Erhaltung und Sanierung	Instandsetzung (großflächig)	<ul style="list-style-type: none"> o Dünnschichtbeläge o Oberflächenbehandlung o Deckschichteneinbau o Pflaster- und Plattenbeläge o Grabenprofilierungen o Bankettfräsen
	Sanierung (räumlich großflächig)	<ul style="list-style-type: none"> o Einbau mehrerer Schichten o Neupflasterung mit Tragschichteneinbau
Um- und Ausbau		<ul style="list-style-type: none"> o grundhafte Wiederherstellung o Kapazitätserweiterungen
Neubau		o erstmalige Herstellung
= originäre Arbeiten des Betriebshofes		

Bild 1: Straßenerhaltungssystematik, von Hartema Kommunalberatung in Anlehnung an die „Empfehlungen für das Erhaltungsmanagement von Innerortsstraßen E EMI 2012 (FGSV)“

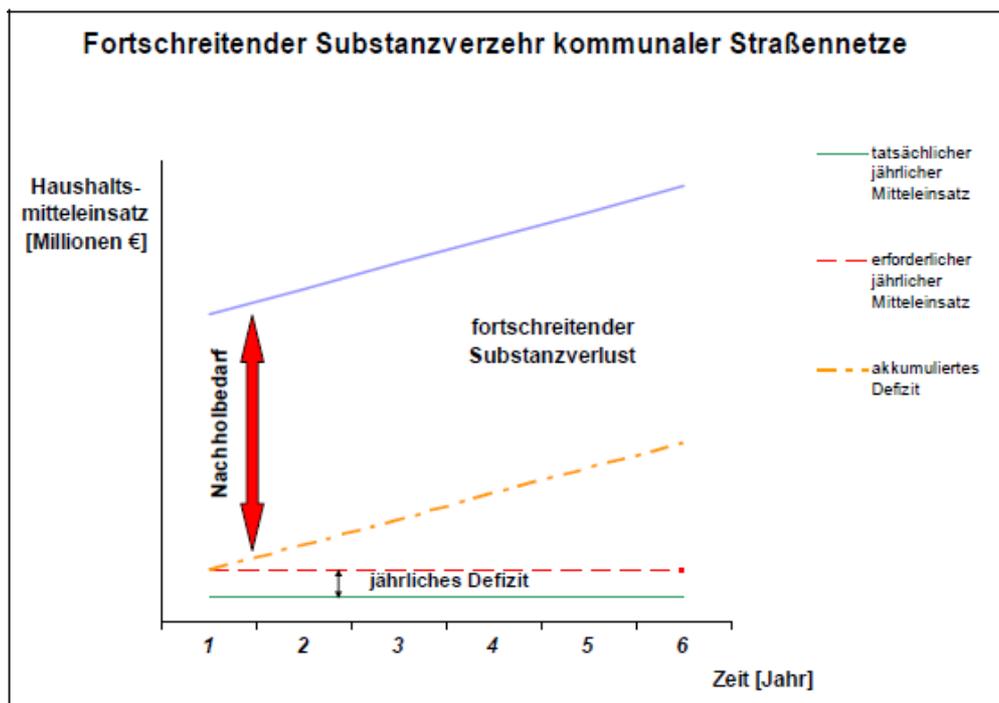


Bild 2 (nach Durth Roos, 2002)