

<b>Bericht</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Henrik Mücher 563 4783 563 8422 henrik.muecher@stadt.wuppertal.de
	Datum:	11.07.2012
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0398/12</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>11.09.2012</b>	<b>Bezirksvertretung Barmen</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Fußweg zur Nordbahntrasse (Rudolfstraße)</b>		

### Grund der Vorlage

Der Ausbau der Nordbahntrasse (NBZ) zu einem Geh- und Radweg wurde in der Drucksache VO 0268/09 beschlossen.

### Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird ohne Beschluß entgegengenommen.

### Einverständnisse

Entfällt.

### Unterschrift

Reichl

### Begründung

Im Rahmen des bürgerlichen Arrangements im Mai 2012 wurde ein Fußweg im Bereich Rudolfstraße zur NBT hergestellt. Die Arbeiten wurden zu 100 % durch Mitglieder der Wuppertalbewegung durchgeführt. Hierfür wurde auf Höhe der Rudolfstraße 42 ein aufgegebener Kleingarten geräumt. Der Weg weist eine Breite von 2,50 m auf und die angrenzende Grünfläche wird naturnah belassen. Der Fußweg schließt an den nördlichen, ca. 1,70 m breiten, Gehweg der Rudolfstraße an und entwässert in Richtung Straße bzw. in dem Grünstreifen. Der Straßenquerschnitt der Rudolfstraße besteht aus einer überbreiten

Fahrbahn mit einem beidseitigen Gehweg. Auf der Rudolfstraße kann der Fußgänger die Straße an der angrenzenden LZA auf Höhe der Konsumstraße sicher queren.

### **Demografie-Check**

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	-
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	<b>0</b>
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	<b>0</b>

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

c) **Siehe Anlage 02 Prüfkriterien Demografie-Check**

### **Kosten und Finanzierung**

Für den Fußweg wurden keine Fördermittel in Anspruch genommen. Nach Mitteilung der Wuppertal Bewegung ist der Fußweg zu 100 % aus Spenden finanziert.

### **Zeitplan**

Im Rahmen einer Mitgliederaktion wurde der Fußweg Mai 2012 gebaut.

### **Anlagen**

01 Stadtplan

02 Prüfkriterien Demografie-Check