

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Henrik Mücher 563 4783 563 8422 henrik.muecher@stadt.wuppertal.de
	Datum:	11.09.2012
	Drucks.-Nr.:	VO/0488/12 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
14.11.2012	Bezirksvertretung Elberfeld-West	Entscheidung
NBT Zugang Am Eskesberg		

Grund der Vorlage

Der Ausbau der Nordbahntrasse zu einem Geh- und Radweg wurde in der Drucksache VO 0268/09 beschlossen. Zu diesem Zeitpunkt lag noch keine abgeschlossene Entwurfsplanung für den Zugang Am Eskesberg vor. Hierzu wurde von der Verwaltung die vorliegende Drucksache erstellt.

Beschlussvorschlag

Die Durchführung der Maßnahme Zugang Am Eskesberg wird im Rahmen der Baumaßnahme des Geh- und Radweges Nordbahntrasse in Höhe von 13.201,73 € beschlossen.

Einverständnisse

Der Beauftragte für nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer und die Behindertenbeauftragte der Stadt Wuppertal sind einverstanden.
 Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Der Zugang Am Eskesberg erschließt fußläufig das Wohngebiet und den angrenzenden

historischen Kalkofen.

Zwischen der Straße Am Kalkofen und Am Eskesberg befindet sich ein Fußweg, dieser erschließt einen Spielplatz und angrenzende Kleingärten. Der Zugang Am Eskesberg schließt an den Fußweg an. Hierfür muss ein Teil eines Kleingartens in Anspruch genommen werden. Der Kleingarten wird in westlicher Richtung vergrößert. Diese Lösung wurde mit dem betreffenden Kleingärtner einvernehmlich geregelt.

Der Weg weist eine Steigung von bis zu 6 % und eine Breite von 2,50 m auf. Der Zugang kommt ohne jegliche Stufen aus. Der Zugang wird in Asphaltbeton erstellt.

Für die allgemeine Informationen zu den Zugängen zur Nordbahntrasse (NBT) ist folgende Wegeföhrung vorgesehen:

Im Rahmen von Broschüren und Informationsmaterial zur Nordbahntrasse soll auf bestimmte Zugänge hingewiesen werden. Diese Information ist für Besucher aus dem Umland gedacht. Für die Anreise mit dem Zug wird als Zielbahnhof der Bahnhof Wuppertal Vohwinkel vorgesehen, da die Trasse direkt am Bahnhof vorbei föhrt. Eine aufwendige Beschilderung vom Bahnhof zur Trasse bzw. eine verkehrssichere Wegeföhrung ist nicht nötig.

Besucher, die mit dem Auto anreisen, finden im Westen am Bahnhof Vohwinkel ein umfangreiches Parkplatzangebot.

Im Osten stehen am Zugang Vor der Beule ebenfalls umfangreiche Parkplätze im öffentlichen Verkehrsraum zur Verfügung. Am Wochenende öffnet die Firma Clef ihren Mitarbeiterparkplatz für Besucher der NBT.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen **+**

Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern **+**

Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen **0**

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Mittel stehen im Teilfinanzplan 2013 für die Produktgruppe 5401 „Öffentliche Verkehrsflächen“ beim PSP-Element 5.205401.101.002 „Nordbahntrasse, Außenbereich“ zur Verfügung.

Zeitplan

Umsetzung im Sommer 2013

Anlagen

01 Lageplan

02 Demografie-Check

