

RE 13 Maas-Wupper-Express

RE 13: Venlo – Mönchengladbach – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen - Hamm

alter Laufweg: Düsseldorf – Mönchengladbach – Viersen/Kaldenkirchen

Mit dem neuen Laufweg dieser Linie entsteht eine direkte Anbindung Venlos an Düsseldorf. Als neues Angebotskonzept entsteht zwischen Mönchengladbach, Neuss, Düsseldorf, Wuppertal und Hagen in Verbindung mit den Zügen der RE 4 ein Halbstundentakt. Im Abschnitt Hagen – Hamm über Schwerte und Unna entsteht mit der Linie 7 ein etwa 20-/40-Minuten-Takt. Die Linie bietet auch eine Anbindung des Kreises Unna an Hamm und Hagen/Düsseldorf.

Wichtige Anschlussbeziehungen

im Knoten Viersen:	Anschluss für Relation Dülken – Krefeld
im Knoten Mönchengladbach:	Anschluss an RE 8 für Relation Venlo – Köln
im Knoten Düsseldorf:	Anschluss an RE 1 für Relation Neuss - Essen
im Knoten Hagen:	Anschluss an RB Hagen – Iserlohn, Anschluss an RB Richtung Lüdenscheid
im Knoten Unna:	Anschluss an RB 59 in Richtung Soest
im Knoten Hamm:	Anschluss an RB 69 in Richtung Bielefeld und Richtung Münster

Fahrzeuge

Je fünf modernisierte Nahverkehrswagen in sechs Umläufen mit Loks der Baureihe 111.

Leistungsdaten

Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h
Linienlänge: 160 km
Gesamtreisezeit: 2h30min
Durchschnittsgeschwindigkeit: 64 km/h

Besonderheiten

Zusammen mit RE 4 Halbstundentakt auf der Achse Mönchengladbach – Hagen.

Haltepunkte im VRR

Venlo, **Kaldenkirchen (neu)**, **Breyell (neu)**, **Boisheim (neu)**, **Dülken (neu)**, Viersen, Mönchengladbach Hbf, Neuss Hbf, Düsseldorf Hbf, **Wuppertal-Vohwinkel (neu)**, **Wuppertal Hbf (neu)**, **Wuppertal-Barmen (neu)**, **Wuppertal-Oberbarmen (neu)**, **Schwelm (neu)**, **Ennepetal (Gevelsberg) (neu)**, **Hagen Hbf (neu)**, **Schwerte (neu)***, **Holzwickede (neu)***, **Unna (neu)***.

(*liegt nicht im VRR-Raum, ist aber im Zugverkehr mit VRR-Tickets zu nutzen)