

RE 7 **Rhein-Münsterland-Express**

Aachen – Köln – Hagen – Münster – Rheine

alt: Düren – Köln – Wuppertal – Münster

Diese neue Linienführung schafft eine schnelle Verbindung Köln – Wuppertal – Hagen, dazu zwischen Aachen und Köln sowie zwischen Münster – Hamm. Sie verbindet jetzt Aachen mit Rheine. In Verbindung mit den schnellen Linien RE 4 und RE 13 wird das Zugangebot zwischen Wuppertal und Hagen erweitert. Zwischen Wuppertal und Hagen übernimmt die neue Linie RB 48 Rhein-Wupper-Bahn die Bedienung der Zwischenhalte.

Wichtige Anschlussbeziehungen

im Knoten Düren: Umsteigeknoten zur Dürener Kreisbahn nach Heimbach und Jülich, Anschluss an S 13 Richtung Köln
im Knoten Köln: Anschluss Richtung Hannover/Berlin mit ICE
im Knoten Solingen: Anschluss an Relation Remscheid
im Knoten Hagen: Anschluss an S 5
im Knoten Hamm: Anschluss an ICE für Relation Unna - Berlin und Münster – Berlin

Fahrzeuge

Lok der Baureihe 111, 8 Umläufe mit je 4 Doppelstockwagen

Leistungsdaten

Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h
Linienlänge: 265 km
Gesamtreisezeit: 3h34min
Durchschnittsgeschwindigkeit: 74 km/h

Besonderheiten

Anzahl günstiger Direktverbindungen zwischen nachfragestarken Relationen wird gesteigert: Aachen – Hagen, Köln – Hamm, Hagen – Münster, Unna – Rheine. Deutliche Angebotsverdichtung auf den Achsen Aachen – Köln (Halbstundentakt) und Münster – Rheine
20/40 Takt mit RE 13 zwischen Hagen und Hamm

Haltepunkte im VRR

Solingen-Ohligs, Wuppertal Hbf, Wuppertal-Oberbarmen, Schwelm, Ennepetal (Gevensberg), Hagen Hbf, Schwerte*, Holzwickede*, Unna*.

*(*liegt nicht im VRR-Raum, ist aber im Zugverkehr mit VRR-Tickets zu nutzen)*