

## RE 4 Wupper-Express

### **Aachen – Mönchengladbach – Düsseldorf – Hagen – Dortmund**

#### **alt: Aachen – Hagen – Hamm – Münster**

In Verbindung mit den Zügen der RE 13 bietet dieses neue Angebotskonzept einen Halbstundentakt auf den Abschnitt Mönchengladbach – Neuss – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen.

#### *Wichtige Anschlussbeziehungen*

im Knoten Mönchengladbach:	Anschluss an RE 2 Richtung Krefeld
im Knoten Neuss:	Anschluss an RB 38 für Relation Grevenbroich – Düsseldorf
im Knoten Düsseldorf:	Anschluss an Relation Neuss – Duisburg/Oberhausen mit RE 3
im Knoten Hagen:	Anschluss an RB 91 Richtung Finnentrop
im Knoten Dortmund:	Anschluss an RE 6 Richtung Bielefeld, Anschluss an RE 3 Richtung Kamen/Hamm

#### *Fahrzeuge*

Lok der Baureihe 111, 6 Umläufe mit je 4 Doppelstockwagen. In der Startphase auch noch 6 modernisierte Nahverkehrswagen.

#### *Leistungsdaten*

Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h  
Linienlänge: 174 km  
Gesamtreisezeit: 2h35min  
Durchschnittsgeschwindigkeit: 67 km/h

#### *Besonderheiten*

Erstmalige Direktverbindung zwischen Dortmund, Witten, Hagen, Wuppertal und Düsseldorf.

Halbstundenrhythmus Hagen/Wuppertal – Düsseldorf durch RE 13 mit RB 33

Halbstundenrhythmus zwischen Mönchengladbach und Aachen.

#### *Haltepunkte im VRR*

**Dortmund Hbf (neu), Witten Hbf (neu)**, Hagen Hbf, Ennepetal (Gevelsberg), Schwelm, Wuppertal Oberbarmen, Wuppertal Barmen, Wuppertal Hbf, Wuppertal Vohwinkel, Düsseldorf Hbf, Neuss Hbf, Mönchengladbach Hbf, Rheydt Hbf.