

RE 4 Wupper-Express

Aachen – Mönchengladbach – Düsseldorf – Hagen – Dortmund

alt: Aachen – Hagen – Hamm – Münster

In Verbindung mit den Zügen der RE 13 bietet dieses neue Angebotskonzept einen Halbstundentakt auf den Abschnitt Mönchengladbach – Neuss – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen.

Wichtige Anschlussbeziehungen

im Knoten Mönchengladbach:	Anschluss an RE 2 Richtung Krefeld
im Knoten Neuss:	Anschluss an RB 38 für Relation Grevenbroich – Düsseldorf
im Knoten Düsseldorf:	Anschluss an Relation Neuss – Duisburg/Oberhausen mit RE 3
im Knoten Hagen:	Anschluss an RB 91 Richtung Finnentrop
im Knoten Dortmund:	Anschluss an RE 6 Richtung Bielefeld, Anschluss an RE 3 Richtung Kamen/Hamm

Fahrzeuge

Lok der Baureihe 111, 6 Umläufe mit je 4 Doppelstockwagen. In der Startphase auch noch 6 modernisierte Nahverkehrswagen.

Leistungsdaten

Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h
Linienlänge: 174 km
Gesamtreisezeit: 2h35min
Durchschnittsgeschwindigkeit: 67 km/h

Besonderheiten

Erstmalige Direktverbindung zwischen Dortmund, Witten, Hagen, Wuppertal und Düsseldorf.

Halbstundenrhythmus Hagen/Wuppertal – Düsseldorf durch RE 13 mit RB 33

Halbstundenrhythmus zwischen Mönchengladbach und Aachen.

Haltepunkte im VRR

Dortmund Hbf (neu), Witten Hbf (neu), Hagen Hbf, Ennepetal (Gevelsberg), Schwelm, Wuppertal Oberbarmen, Wuppertal Barmen, Wuppertal Hbf, Wuppertal Vohwinkel, Düsseldorf Hbf, Neuss Hbf, Mönchengladbach Hbf, Rheydt Hbf.