



**Zeichenerklärung**

	Einschnittsböschung		Hochpunkt
	Entwässerungsmulde		Tiefpunkt
	Bankett		2.5 % Querneigung
	Gehweg/Radweg/gem. Geh-u.Radweg		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) stecke und Halbmesser
	Sicherheitsstreifen		Stele / Halbstele
	Fahrbahn		Abbruch
	Bankett		
	Dammböschung		
	Entwässerungsmulde		
	Geländeanpassung		
	vorh. Baum fällen		
	Grunderwerbsgrenze		

<b>Entwurfsplanung</b>		Anlage	3.5.2		
		Ausfertigung			
Index	Datum	Änderung	erstellt	gesehen	
Übersicht					
Planverfasser:				Name	Datum
bearb.		Buckermann		April 2010	
gez.		Schünke		April 2010	
gepr.		Skunca		April 2010	
<b>Geschäftsbereich 1.2 Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt</b>					
<b>Ressort Straßen und Verkehr</b>					
DER OBERBÜRGERMEISTER		Wuppertal			
RESSORT		STRASSEN UND VERKEHR			
104.5 VERKEHRSPANUNG		WuppertalBeWegung e.V.			
gesehen:	<i>Nä 12.07.10</i>	gesehen:	<i>12.07.10</i>	gesehen:	<i>12.07.10</i>
Abtlg.:	<i>104.22</i>	Abtlg.:	<i>105.12</i>	Abtlg.:	<i>106.13</i>
<b>Projekt:</b>					
<b>Nordbahntrasse</b>					
<b>Tourismusteil Ost</b>					
<b>Lageplan Zugang Am Dornloh</b>				Maßstab:	<b>1:500</b>
<b>km 0+275,800</b>					
Geodätische Grundlagen:		Auftragsnummer		Plan-Nr.:	
Lagefestpunktfeld: Netz 77		20060390		0-3651-DOR-31202	
Höhenfestpunktfeld: NN-Höhen				Ursprungs-Plan-Nr.:	
Plottstiltabelle: IKSrv-01\Köln.stf				Format:	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte vorbehalten.