

| | | |
|---|---|---|
| Antwort auf Anfragen | Geschäftsbereich | Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt |
| | Ressort / Stadtbetrieb | Ressort 104 - Straßen und Verkehr |
| | Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail | Thorsten Warning 563 - 5519 563 - 8048 Thorsten.Warning@stadt.wuppertal.de |
| | Datum: | 22.03.2012 |
| | Drucks.-Nr.: | VO/0137/12/1-A öffentlich |
| Sitzung am | Gremium | Beschlussqualität |
| 18.04.2012 | Ausschuss für Verkehr | Entgegennahme o. B. |
| Poller auf der Friedrich-Ebert-Straße, Höhe Westende | | |

Grund der Vorlage

Große Anfrage der WfW-Fraktion vom 07.03.2012

Beschlussvorschlag

Die Große Anfrage der WfW-Fraktion vom 07.03.2012 zu den Pollern an der Friedrich-Ebert-Straße, Höhe Westende wird ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

-entfällt-

Unterschrift

Meyer

Begründung

Frage 1:

Aus welchen Gründen ist die Aufstellung dieser Quader erforderlich geworden?

Das historische Geländer auf der Ufermauer zur Friedrich-Ebert-Straße ist durch Korrosionsschäden stark zerstört und an mehreren Stellen verbogen. Vereinzelt Streben haben sich aus den Geländerfeldern gelöst und einige Pfostenanschlüsse sind nur noch ungenügend befestigt, da der Wandkopf wie die gesamte Mauer ebenfalls in einem mangelhaften Zustand ist.

Da eine Sanierung aus Sicht der Fachdienststelle dringend erforderlich ist, wurde die Maßnahme in den vergangenen Jahren mehrmals zum Haushaltsplan angemeldet. Die Durchführung der Sanierung erfolgt voraussichtlich in den Jahren 2014/2015. Aufgrund des mangelhaften baulichen Zustands der gesamten Stützwandkonstruktion ist die Verkehrssicherheit für den Pkw- und Fußgängerverkehr sowie für die Schwebbahnstützen durch mögliche abirrende Fahrzeuge stark beeinträchtigt. Als Auffangvorrichtung sind daher bis zu einer Sanierung zumindest die Poller auf dem Gehweg aufgestellt worden. Sie verhindern außerdem das rechtswidrige Befahren des Gehweges, welches zu einer weiteren Verschlechterung des baulichen Zustandes der Stützmauer führen würde.

Frage 2:

Was hat die Maßnahme gekostet?

Die Kosten beliefen sich auf ca. 5.500 €.

Frage 3:

Wann wurden diese Quader aufgestellt?

Die Betonpoller wurden im Januar 2010 aufgestellt.

Frage 4:

Hätte man statt der Aufstellung dieser Quader nicht besser das vorhandene Brüstungsgeländer zur Wupper renoviert, zumal auf diesem Straßenabschnitt ein absolutes Halteverbot gilt und in diesem Bereich auch fast keine Falschparker auffällig waren?

Der Umfang der notwendigen baulichen Maßnahmen bezieht sich nicht nur auf das Geländer (vgl. Antwort zu Frage 1) und selbst die Aufarbeitung des Geländers läge allein bei einem mittleren fünfstelligen Betrag.

Der Grund für die Aufstellung der Poller liegt nicht in einem rechtswidrigen Parkverhalten begründet (vgl. Antwort zu Frage 1).