

WSW mobil GmbH  
42271 Wuppertal

Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg  
Herrn Holger Müller  
Rathausplatz 4

42439 Wuppertal

**Ansprechpartner**

Herr Froning

**Kontakt**

ludwig.froning@

wsw-online.de

Tel.: 0202 569-4086

Fax: 0202 569-804086

**Datum**

10.02.2012

## **Beschlussauszug Sitzung der BV Uellendahl-Katernberg vom 19.01.2012 Stellungnahme WSW mobil zur ÖPNV-Anbindung Eckbusch**

Sehr geehrter Herr Müller,

gerne nehmen wir Stellung zu den Anfragen in Sachen Busanbindung des  
Gebiets Am Eckbusch.

Zu CE62 Wechsel zu 603:

Wir haben zum Fahrplanwechsel am 09.01.2012 die Linien CE62 und 603 im  
Umlauf miteinander verknüpft, d.h. der CE 62 fährt ab Eckbusch als Linie 603  
weiter und umgekehrt. Dadurch verbessern wir die Pünktlichkeit des  
verspätungsanfälligen CE 62 erheblich, ohne das wir einen zusätzlichen Bus  
mit finanziellem Mehraufwand in sechsstelliger Höhe einsetzen müssen.

Die Haltestelle Am Eckbusch besteht aus drei Haltestellenpositionen, da u.a.  
die vielen Einfahrten keine einheitliche Haltestelle zulassen. Der CE-Halt an  
einer neuen Haltestellenposition hat zur Folge, dass einige Kunden einen  
längeren Fußweg von rund 200 - 300 Metern in Kauf nehmen müssen; andere  
Kunden dürfen sich über einen geringeren Fußweg freuen. Wir halten die  
Maßnahme unter Abwägung der oben genannten Vor- und Nachteile und  
Berücksichtigung des äußerst engen Finanzrahmens für den ÖPNV nach wie vor  
für vertretbar.

Zu Fahrplan bei Schneefall:

Der Bereich Am Eckbusch ist aufgrund der topographischen Gegebenheiten in  
Situation mit Glatteis bzw. großen Schneefällen für den Busverkehr nicht  
durchgehend zu befahren. Bei der Entscheidung in Extremsituationen nur noch  
die für den Bereich Am Eckbusch nächstgelegene Haltestelle "Birkenhöhe"  
anzudienen steht die Sicherheit des Fahrpersonals, der Kunden und der  
sonstigen Verkehrsteilnehmer im Vordergrund. In den oben genannten Fällen  
werden nach Möglichkeit - wie von Frau Köster gefordert - keine Gelenkbusse,  
sondern kleine Busse eingesetzt. Die Einrichtung eines absoluten Haltverbots in  
der Kurve Am Ringelbusch/Am Eckbusch wäre für die Aufrechterhaltung des  
Linienverkehrs bis zur Haltestelle "Am Eckbusch" nicht ausreichend. Selbst bei  
einer - aus Sicht der WSW mobil und der Stadt Wuppertal nicht umsetzbaren -

Ihre Zeichen

Unsere Zeichen

11/111 Fro

**WSW mobil GmbH**

Bromberger Straße 39 – 41

42281 Wuppertal

Tel.: 0202 569-0

Fax: 0202 569-4590

www.wsw-online.de

wsw@wsw-online.de

**MobiCenter**

Barmen, Alter Markt 10

Eiberfeld, Wall 31

Öffnungszeiten:

Mo – Fr 9.00 – 18.00 Uhr

Sa 10.00 – 14.00 Uhr

**Bankverbindung**

Stadtparkasse Wuppertal,

Konto 194266, BLZ 330 500 00

**Aufsichtsratsvorsitzender**

Stadtdirektor Dr. Johannes Slawig

**Geschäftsführer**

Andreas Feicht (Vorsitzender)

Ulrich Jaeger

Markus Schlomski

**Registergericht**

Amtsgericht Wuppertal HRB 20128

USt.-IdNr.: DE 253404625

USt.-Nr.: 131/5937/1024

Zertifiziert nach:

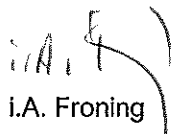
DIN EN ISO 9001

Haltverbotregelung für den gesamten Linienabschnitt nach der Haltestelle "Birkenhöhe" wäre eine durchgehende Andienung des Bereichs aufgrund der topographischen Lage nicht immer möglich. Das zwischen WSW mobil, der ESW und der Stadt Wuppertal abgestimmte Konzept (Andienung nur bis zur Haltestelle "Birkenhöhe") soll im Sinne der Kunden ausdrücklich nur in Extremsituationen, bei Glätteis und starken Schneefällen wie etwa im Winter 2010/2011, also so selten und so kurz wie möglich gefahren werden.

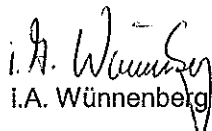
Seite 2/2

Bei Rückfragen sprechen Sie hierzu bitte Herrn Froning an.

Mit freundlichem Gruß  
WSW mobil GmbH

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'i.A. Froning', written in a cursive style.

i.A. Froning

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'i.A. Wünnenberg', written in a cursive style.

i.A. Wünnenberg