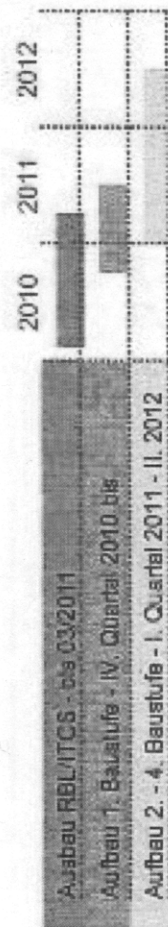


Perspektive: Einführung dynamischer Fahrgastinfo

- Voraussetzung: Ausbau des rechnergestützten Betriebsleitsystems in der Betriebsleitzentrale bis 03/2011
- Aufbau DFI inkl. "sprechender Haltestelle", Lautsprecher, Kameras an 18 zentralen Haltestellen
- "Pilothaltestelle" Raukampschleife
- Hbf im Rahmen Projekt Döppersberg



Stand: 01/2011

Ausbau REL/ITCS bis 03/2011
Raukamp Schleife, Weilmuseum, Meriansstraße, Karlsplatz, Historische Stadtalle
Alte Mauer, Barmen, BF Unjuerlitz, Uni-Halle, Oberbarmen, BF, Schwanke, Schwebebahn, Weilmuseum Markt, Weilmuseum, Vöhrke, BF, Hahnberg, Grödenberg, Reithalle, Rottorf Markt