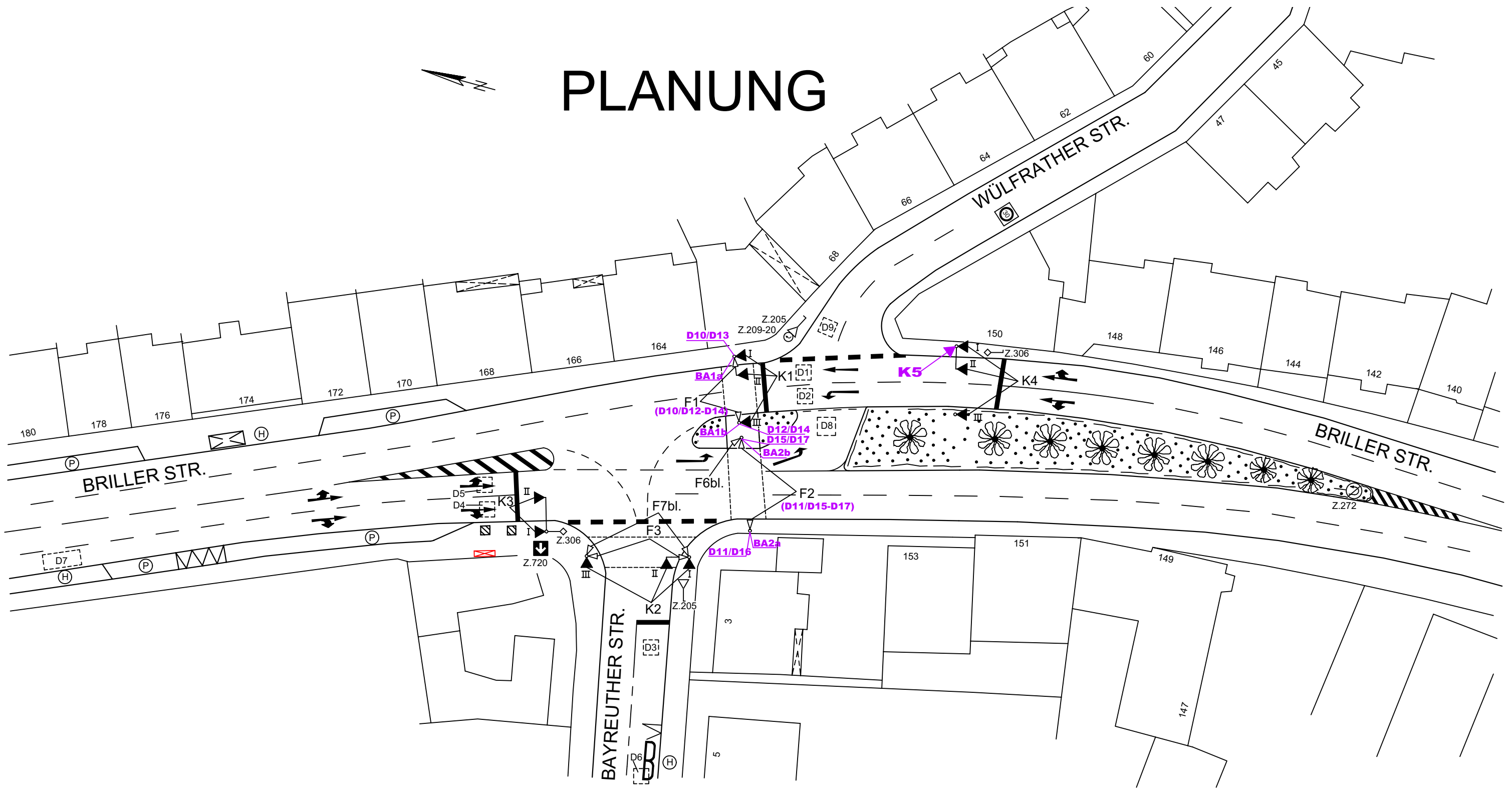




SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN								ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER			
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG			RESSORT	104	STRASSEN UND VERKEHR
K 1	A	—	C	—	D 1	K 1	2	D 13	F 1	VIB	D 25			1	K2(H)	Messwert		ABTEILUNG	104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK
K 2	A	—	C	—	D 2	K 1	2	D 14	F 1	VIB	D 26			2	K3(H)	Rotlicht		TEAM	104.31	VERKEHRSSTEUERUNG
K 3	A	—	B	—	D 3	K 2	2	D 15	F 2		D 27			3	K3(H)	Blindenakustik	F1, F2			
K 4	A	— 7)	C	— 7)	D 4	K 3	2	D 16	F 2	VIB	D 28			4	K4 / K1					
K 5	A	← 5)			D 5	K 3	2	D 17	F 2	VIB	D 29			5	K2(H)					
					D 6	K 2	19	D 18			D 30			6						
					D 7	K 3	58	D 19			D 61	BA1a		7						
					D 8	LAB		D 20			D 62	BA1b		8						
					D 9	K 1	10	D 21			D 63	BA2a		9						
					D 10	F 1		D 22			D 64	BA2b		10						
					D 11	F 2		D 23			D 65			11						
					D 12	F 1		D 24			D 66			12						
					1) Signal D = 300 mm				5) 1-begriffig Gelb-Blinken				✕ : Infrarot-Detektor		VIB : Vibrationstasten		Ersatz für Plan		Maßstab:	
					2) Rotsignal D = 300 mm				6) 2-begriffig Gelb und Grün				⚠ : Videosystem		□ : Schleifendetektion		Nr.: 265		1 : 500	
					3) Signalgeber mit Sichtblende				7) 2-begriffig Rot und Gelb				⬆ : Radar-Detektor		○ : Detektionsfeld		vom: 28.04.04		Datum: 04.04.2011	
					4) Doppelreflektor im Rotsignal				8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün										UM vom: 04.04.2011	
																			LÜ vom: 04.04.2011	
																			Gerätetyp : VSA 7800	
																			LZA - Nr.: 265	