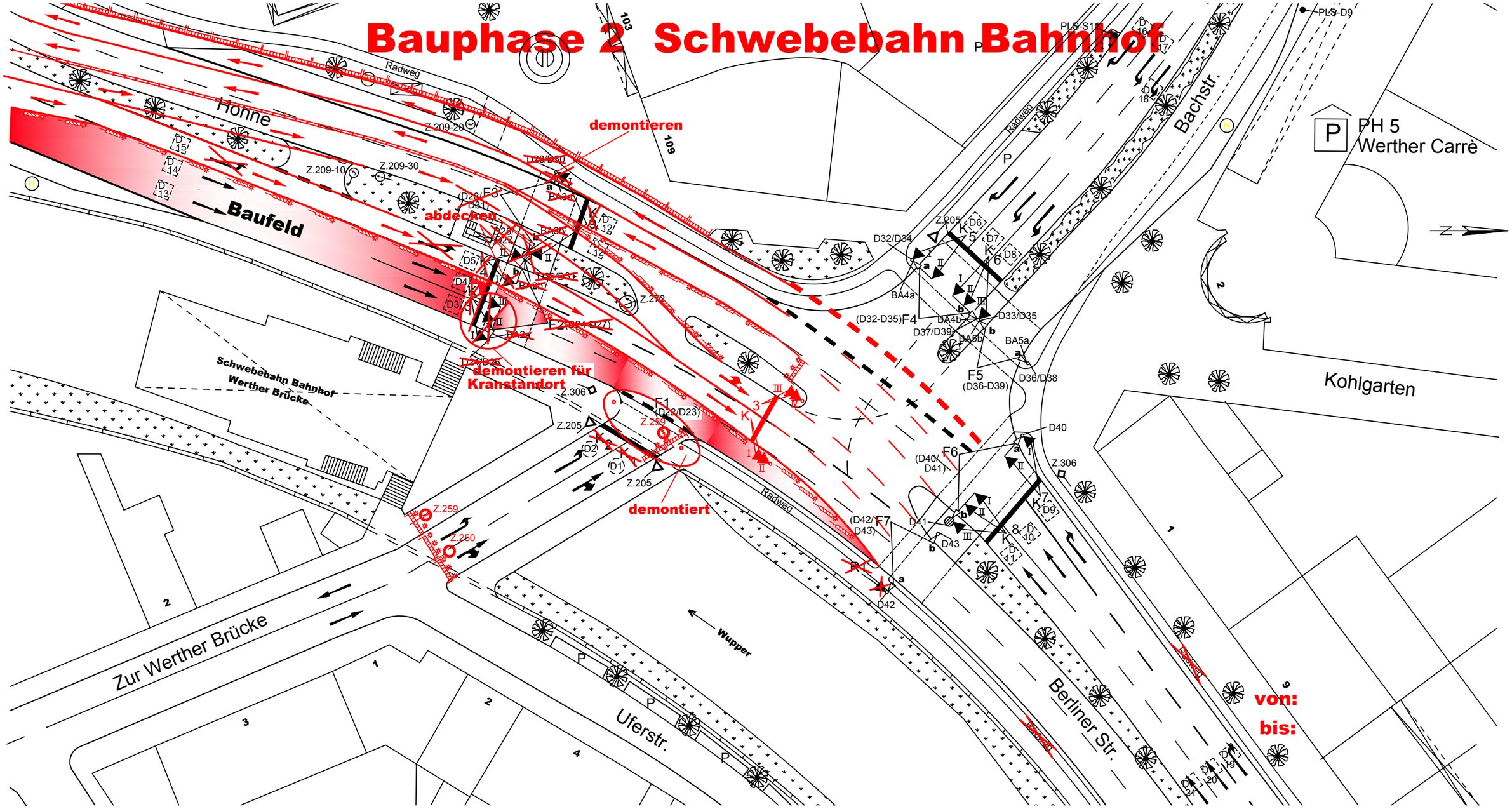
Bauphase 2 Schwebebahn Bahnhof



SINNBILDER

SG	I	II	III	IV
K 1	A	B		
K 2	A –	B –		
K 3	A –	C –	D –	B –
K 4	A	B		
K 5	A	B		
K 6	A	C	B	
K 7	A	B		
K 8	A	C	B	
K 9	A	B –		
R 1	A/B 4)			

DETEKTOREN UND TASTEN

Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.
D 1	K 1		D17/18	K 6	35/30	D 61	BA 2a	
D 2	K 2		D 19	K 7	40	D 62	BA 2b	
D 3/ 4	K 3	2	D20/21	K 8	40	D 63	BA 3a	
D 5	K 4	2	D22/23	F 1		D 64	BA 3b	
D 6	K 5	2	D24-27	F 2	VIB	D 65	BA 4a	
D 7/ 8	K 6	2	D28-31	F 3	VIB	D 66	BA 4b	
D 9	K 7	2	D32-35	F 4	VIB	D 67	BA 5a	
D10/11	K 8	2	D36-39	F 5	VIB	D 68	BA 5b	
D 12	K 9	2	D40/41	F 6		D 69		
D13/14	K 3	40	D42/43	F 7		D 70		
D 15	K 4	40	D 44			D 71		
D 16	K 5	35	D 45			D 72		

1) Signal D = 300 mm
2) Rotsignal D = 300 mm
3) Signalgeber mit Sichtblende
4) Doppelreflektor im Rotsignal
5) 1-begriffig Gelb-Blinken
6) 2-begriffig Gelb und Grün
7) 2-begriffig Rot und Gelb
8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün

: Infrarot-Detektor
: Videosystem
: Radar-Detektor
VIB : Vibrationstasten
: Schleifendetektion
: Detektionsfeld

ÖPNV ANFO

Ri.	SG
1	K 3(H)
2	K 4
3	K 5(H)
4	K 6
5	K 7
6	K 8
7	
8	
9	
10	
11	
12	

BESONDERHEITEN

Messwert	
Rotlicht	
Blindenakustik	F2,F3,F4,F5
F4, F5, F6, F7	Kombinierte Radfahrer- und Fußgängersymbole

Ersatz für Plan
Nr.: 357
vom: 11.11.10

STADT WUPPERTAL
DER OBERBÜRGERMEISTER

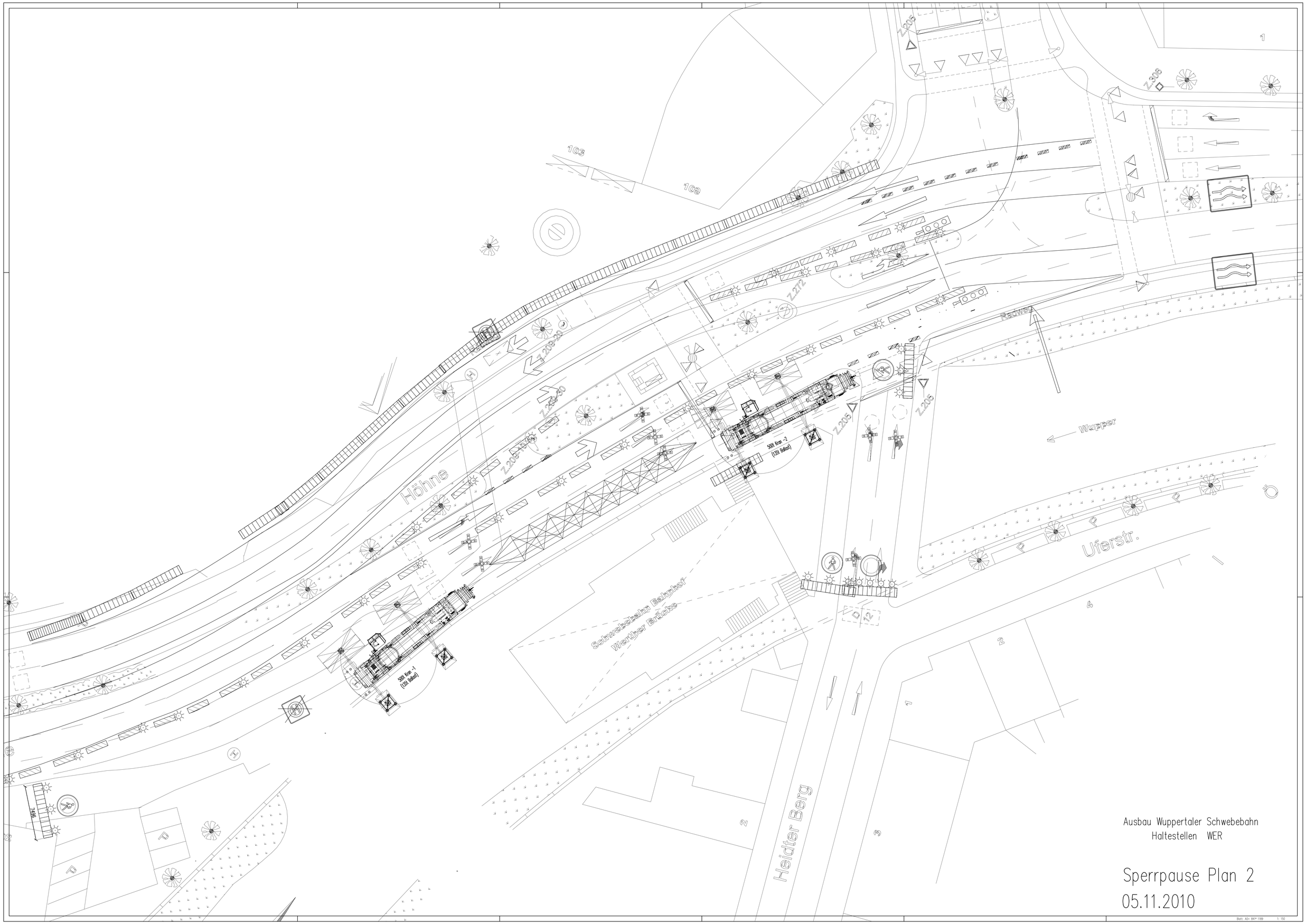
RESSORT	104	STRASSEN UND VERKEHR
ABTEILUNG	104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK
TEAM	104.31	VERKEHRSSTEUERUNG

LAGEPLAN DER LZA

Werther Brücke / Höhne / Berliner Str.

AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
Blöser	Burmeister	Brozovic	Büdicker

Maßstab:	Datum:	UM vom:	LÜ vom:	LZA - Nr.:
1 : 500	12.11.2010	12.11.2010	12.11.2010	357
5m	Gerätetyp :			



Ausbau Wuppertaler Schwebebahn
Haltestellen WER

Sperrpause Plan 2
05.11.2010

Blatt: A0+ 841* 1189 1: 150