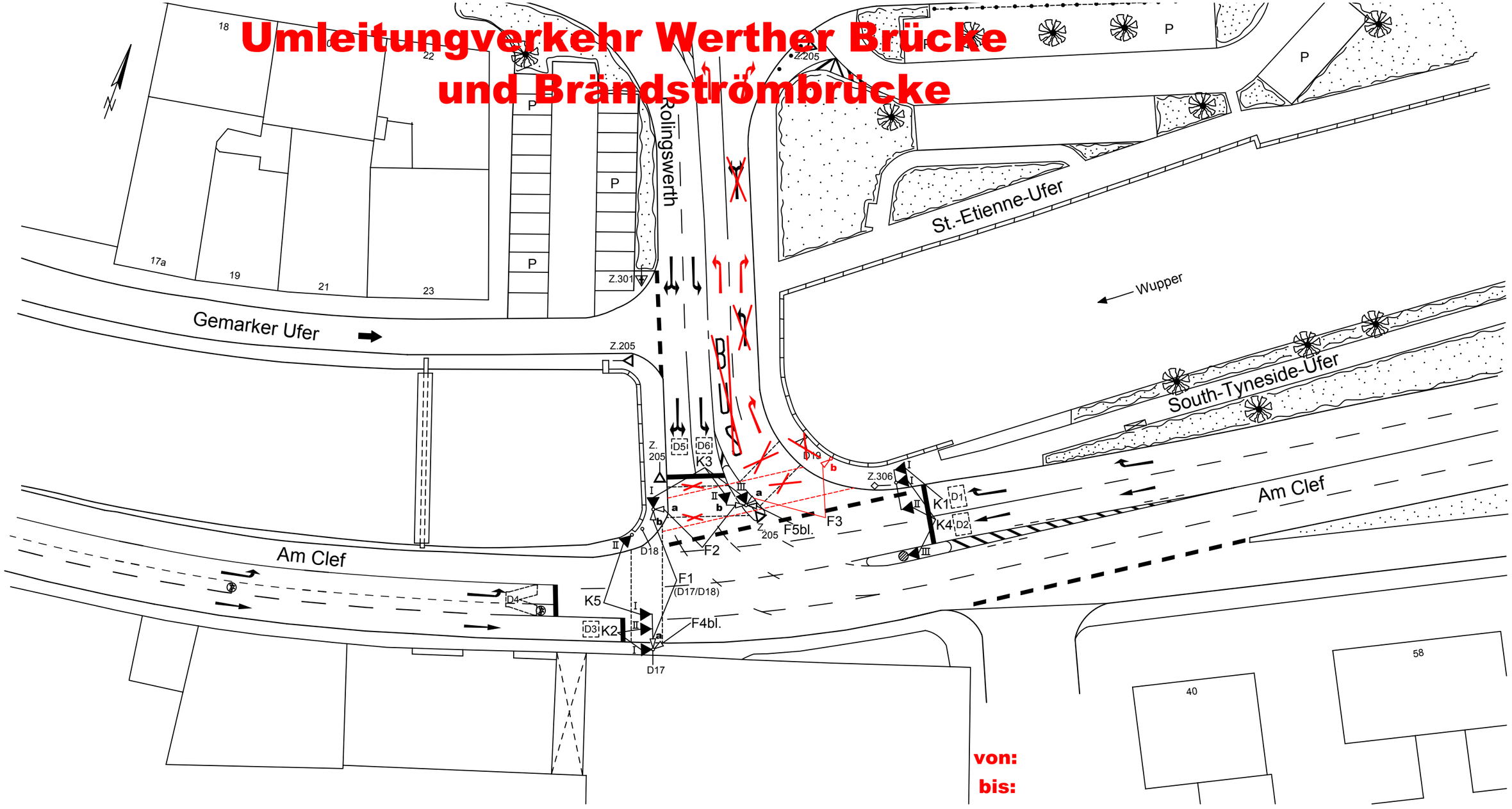
Umleitungverkehr Werther Brücke und Brändströmbrücke



SINNBILDER

SG	I	II	III	IV
K 1	A → 6)			
K 2	A ↑	B ↑		
K 3	A –	C –	B –	
K 4	A ↑	C ↑	B ↑	
K 5	A ←	B ←		

DETEKTOREN UND TASTEN

Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.
D 1	K 1	2	D 13			D 25		
D 2	K 4	2	D 14			D 26		
D 3	K 2	2	D 15			D 27		
D 4	K 5	2	D 16			D 28		
D 5	K 3	2	D 17	F 1		D 29		
D 6	K 3	2	D 18	F 1		D 30		
D 7			D 19			D 31		
D 8			D 20			D 32		
D 9			D 21			D 33		
D 10			D 22			D 34		
D 11			D 23			D 35		
D 12			D 24			D 36		

ÖPNV ANFO

Ri.	SG
1	K 1
2	K 3
3	K 4
4	K 5
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	

BESONDERHEITEN

Messwert
Rotlicht
Blindenakustik

1) Signal D = 300 mm
2) Rotsignal D = 300 mm
3) Signalgeber mit Sichtblende
4) Doppelreflektor im Rotsignal
5) 1-begriffig Gelb-Blinken
6) 2-begriffig Gelb und Grün
7) 2-begriffig Rot und Gelb
8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün

: Infrarot-Detektor
: Videosystem
: Radar-Detektor

VIB : Vibrationstasten
: Schleifendetektion
: Detektionsfeld

Ersatz für Plan
Nr.: 344
vom: 10.03.09

STADT WUPPERTAL
DER OBERBÜRGERMEISTER

RESSORT	104	STRASSEN UND VERKEHR
ABTEILUNG	104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK
TEAM	104.31	VERKEHRSSTEUERUNG

LAGEPLAN DER LZA
Am Clef / Rolingswerth

AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
Blöser	Burmeister	Brozovic	Büdicker

Maßstab:	Datum:	UM vom:	LÜ vom:	LZA - Nr.:
1 : 500	05.11.2010	10.11.2010	10.11.2010	344
5m	Gerätetyp :			