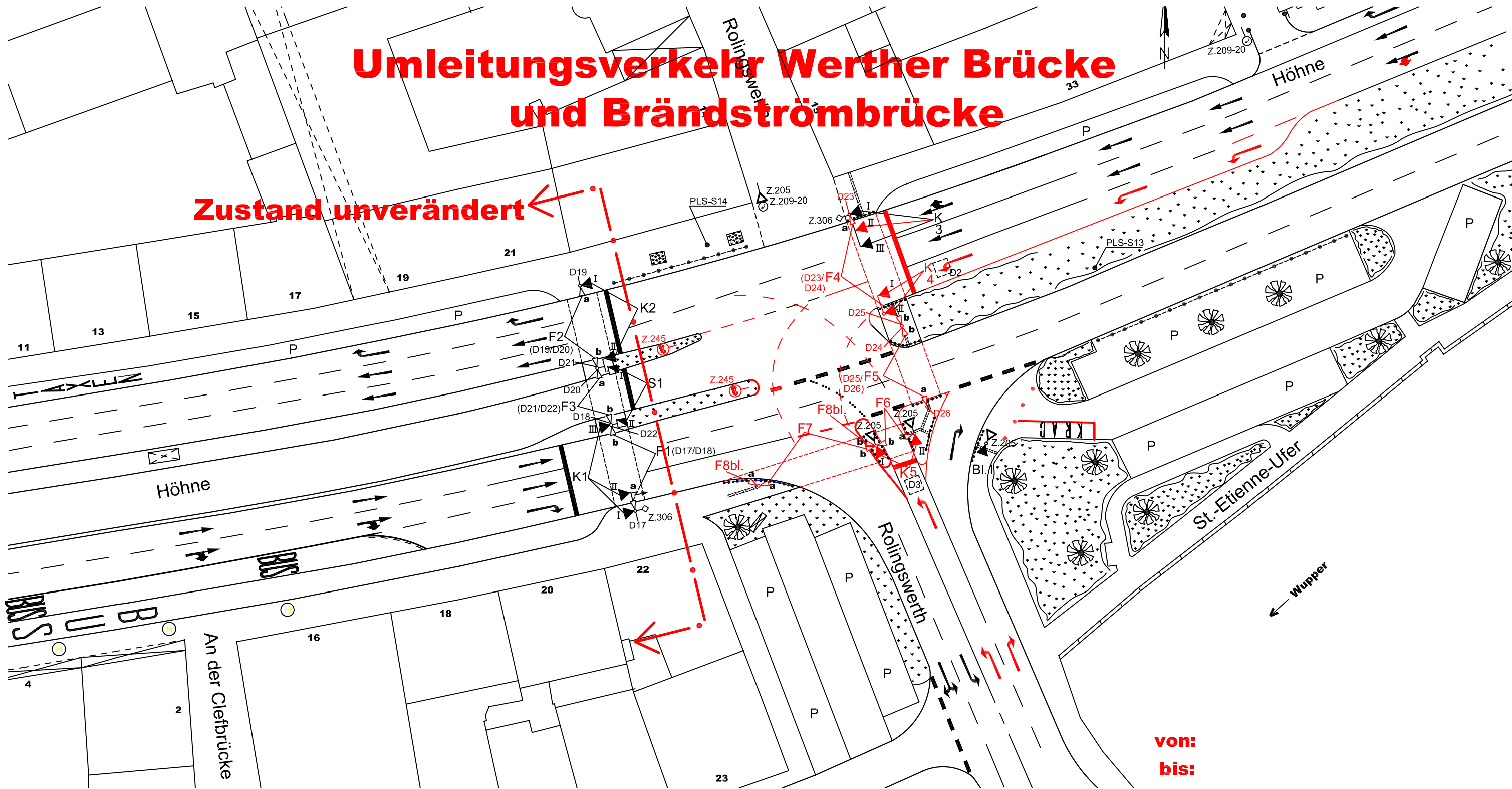


Umleitungsverkehr Werther Brücke
und Brändströmbrücke

Zustand unverändert



von:
bis:

SINNBILDER										DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER											
SG	I			II			III			IV			Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG			RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR					
K 1	A	—		C	—		B	—					D 1			D 13			D 25	F 5		1	K 1(H)	Messwert		ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK					
K 2	A	—		B	—								D 2	K 4	2	D 14			D 26	F 5		2	—	Rotlicht 		TEAM 104.31 VERKEHRSTEUERUNG					
K 3	A	—	2)	C	—	2)	B	—	2)				D 3	K 5	2	D 15			D 27			3	K 3(H) ↑	Blindenakustik							
K 4	A	←		B	←								D 4			D 16			D 28			4	K 5/S 1 ↑	Bl.1	mit Fußgängersymbol						
K 5	A	←		B	←								D 5			D 17	F 1		D 29			5	K 5/S 1 ↗	F8bl. 1)							
S 1	A	I		B	I								D 6			D 18	F 1		D 30			6									
													D 7			D 19	F 2		D 31			7									
													D 8			D 20	F 2		D 32			8									
													D 9			D 21	F 3		D 33			9									
													D 10			D 22	F 3		D 34			10									
													D 11			D 23	F 4		D 35			11									
													D 12			D 24	F 4		D 36			12									
										1) Signal D = 300 mm			5) 1-begriffig Gelb-Blinken			✕ : Infrarot-Detektor		VIB : Vibrationstasten		Ersatz für Plan Nr.: 345 vom: 11.03.09											
										2) Rotsignal D = 300 mm			6) 2-begriffig Gelb und Grün			△ : Videosystem		◻ : Schleifendetektion													
										3) Signalgeber mit Sichtblende			7) 2-begriffig Rot und Gelb			△ : Radar-Detektor		○ : Detektionsfeld													
										4) Doppelreflektor im Rotsignal			8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün																		
																						Maßstab: 1 : 500 5m		Datum: 05.11.2010		UM vom: 11.10.2010		LÜ vom: 11.10.2010		LZA - Nr.: 345	
																						Gerätetyp :									