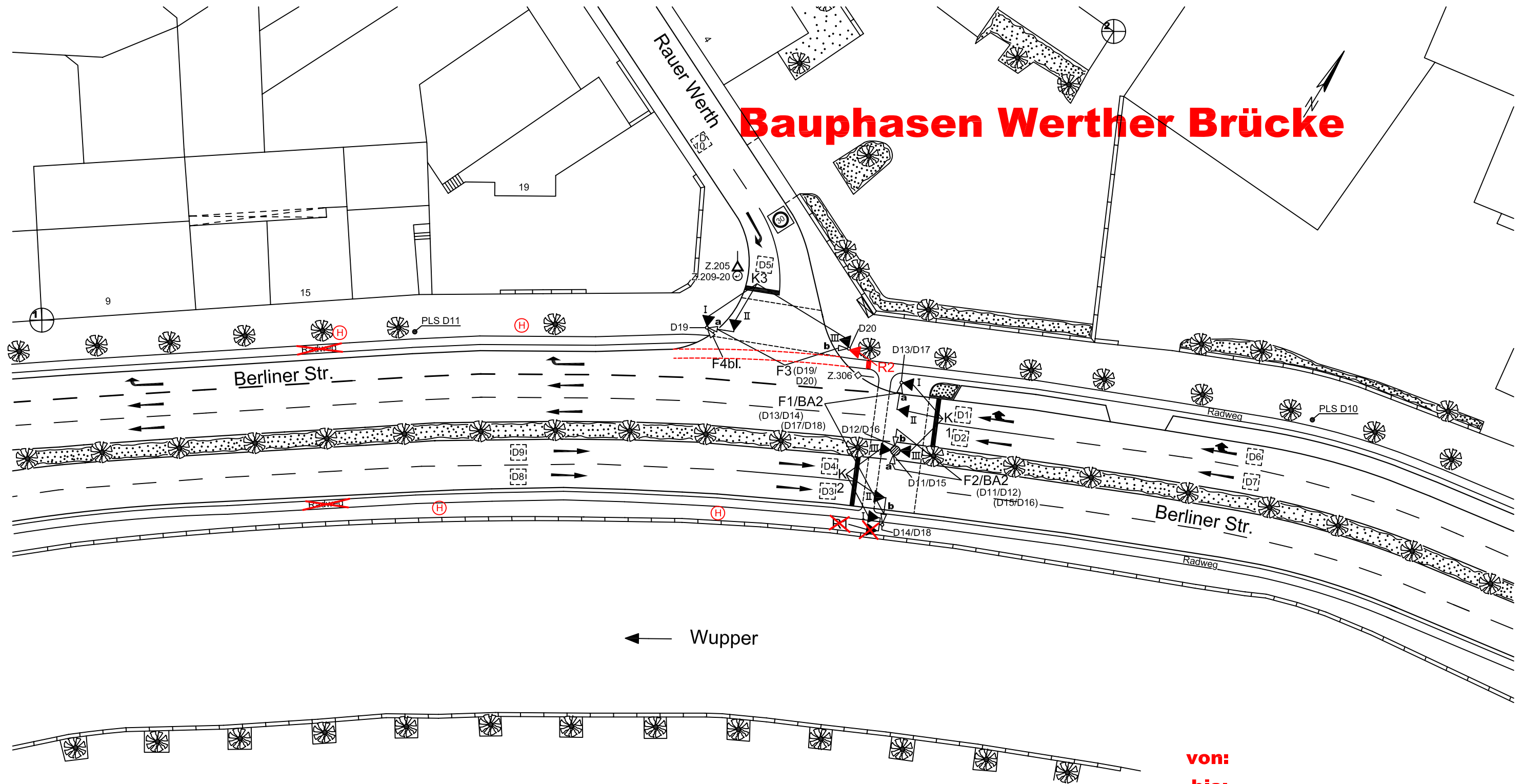




von:
bis:

SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN										ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER																									
SG	I		II		III		IV		Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG			RESSORT	104	STRASSEN UND VERKEHR																							
K 1	A	—	C	—	B	—			D 1	K 1	2	D 13	F 2		D 25				ABTEILUNG	104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK																							
K 2	A	—	C	—	B	—			D 2	K 1	2	D 14	F 2		D 26				TEAM	104.31	VERKEHRSSTEUERUNG																							
K 3	A	→	C	→	B	→			D 3	K 2	2	D 15	F1/BA2	VIB	D 27			Blindenakustik	F1, F2																									
R 1	A/B	4)							D 4	K 2	2	D 16	F1/BA2	VIB	D 28			F 2 / BA 2	ohne Lockton																									
R 2	A/B		4)						D 5	K 3	2	D 17	F2/BA2	VIB	D 29			F 1, F 2, F 3	Kombinierte Radfahrer- und Fußgängersymbole																									
									D 6	K 1	40	D 18	F2/BA2	VIB	D 30																													
									D 7	K 1	40	D 19	F 3		D 61	F 1 / BA 2a	7																											
									D 8	K 2	40	D 20	F 3		D 62	F 1 / BA 2b	8																											
									D 9	K 2	40	D 21			D 63	F 2 / BA 2a	9																											
									D 10	K 3	20	D 22			D 64	F 2 / BA 2b	10																											
									D 11	F 1		D 23			D 65		11																											
									D 12	F 1		D 24			D 66		12																											
									1) Signal D = 300 mm 2) Rotsignal D = 300 mm 3) Signalgeber mit Sichtblende 4) Doppelreflektor im Rotsignal										5) 1-begriffig Gelb-Blinken 6) 2-begriffig Gelb und Grün 7) 2-begriffig Rot und Gelb 8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün										↘ : Infrarot-Detektor △ : Videosystem ⬆ : Radar-Detektor		VIB : Vibrationstasten □ : Schleifendetektion ○ : Detektionsfeld		Ersatz für Plan Nr.: 481 vom: 16.01.06		Maßstab: 1 : 500 5m		Datum: 12.01.2011		UM vom: 12.01.2011		LÜ vom: 12.01.2011		LZA - Nr.: 481	