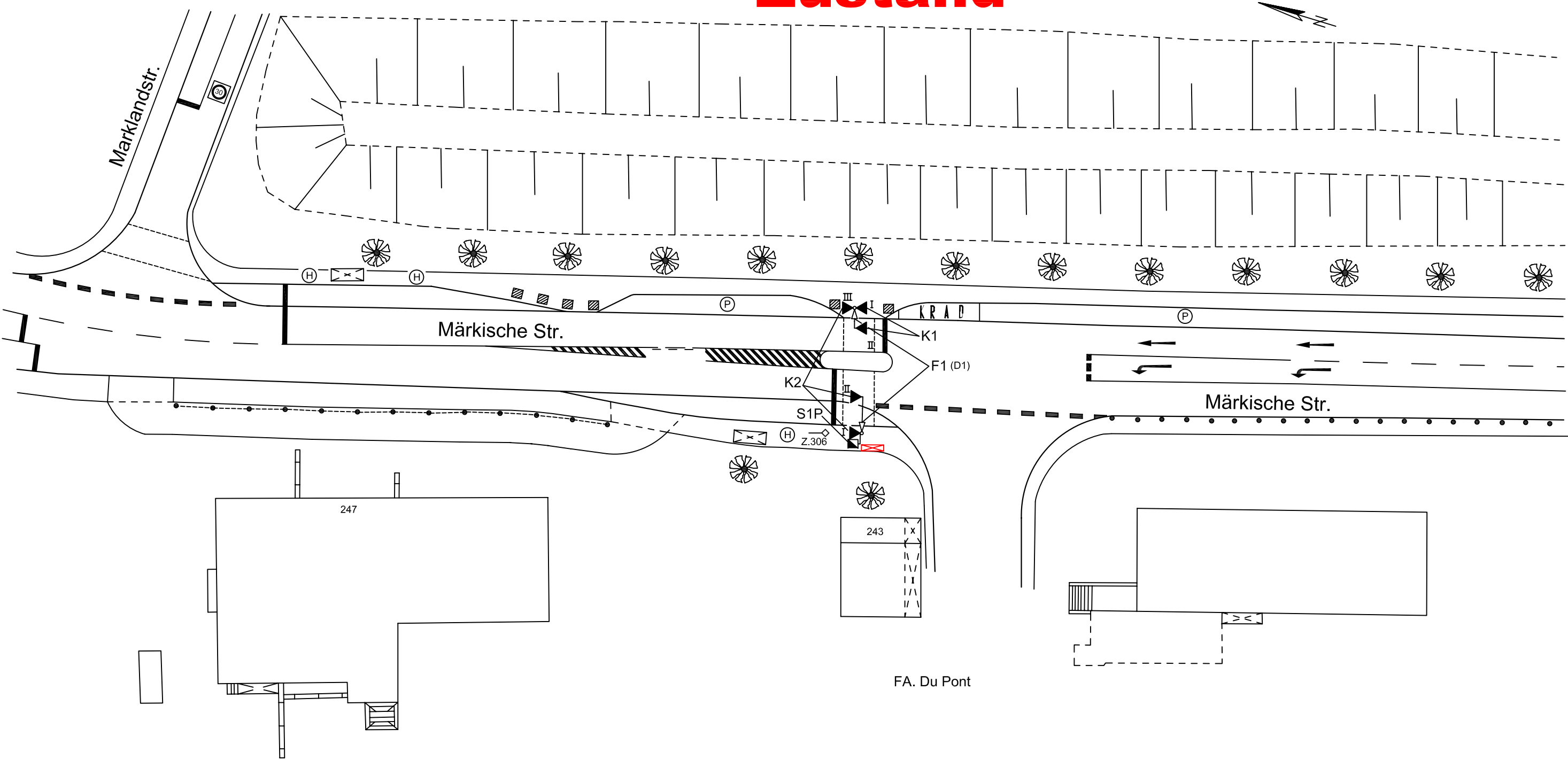
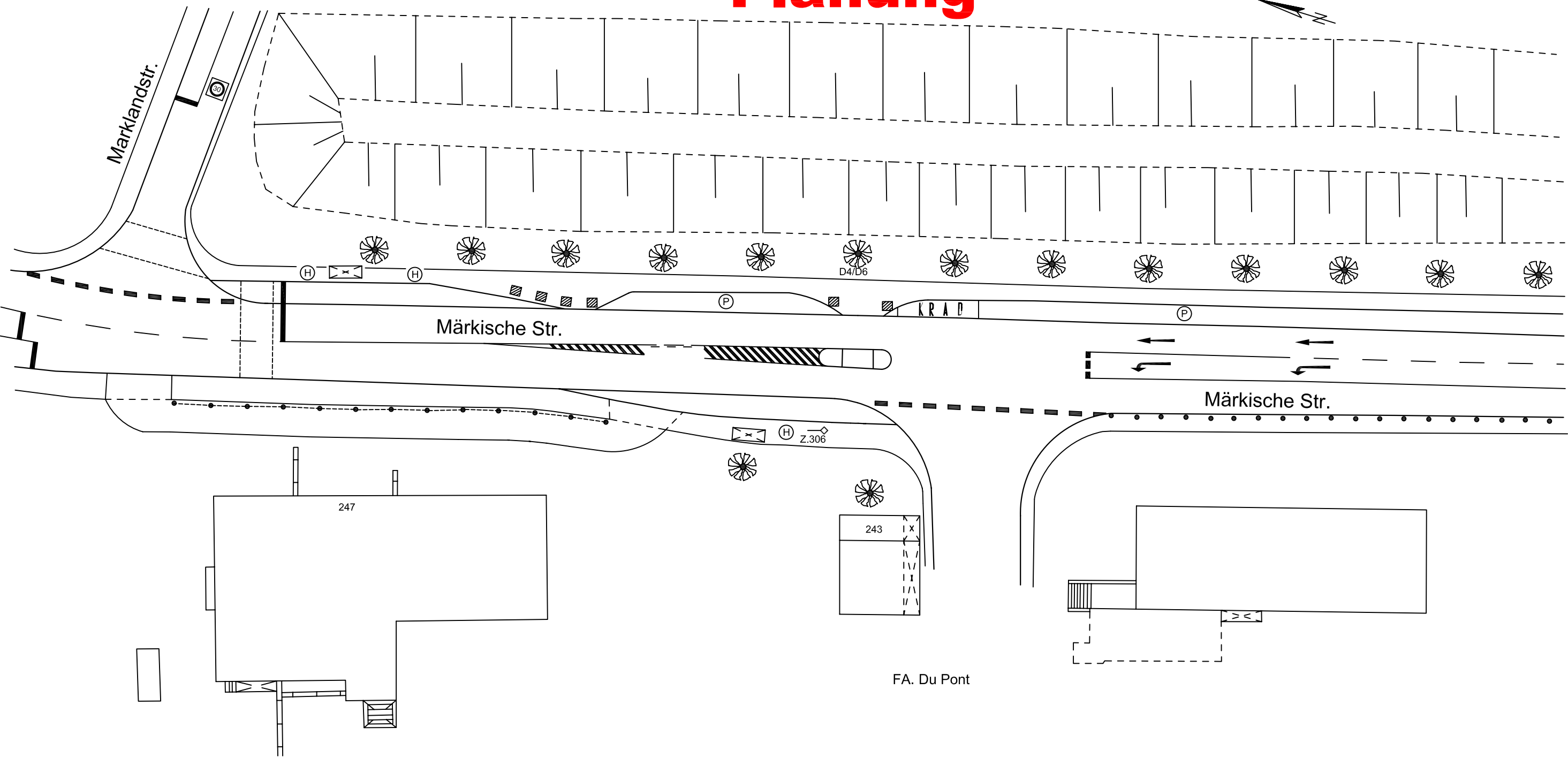


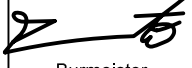
Zustand

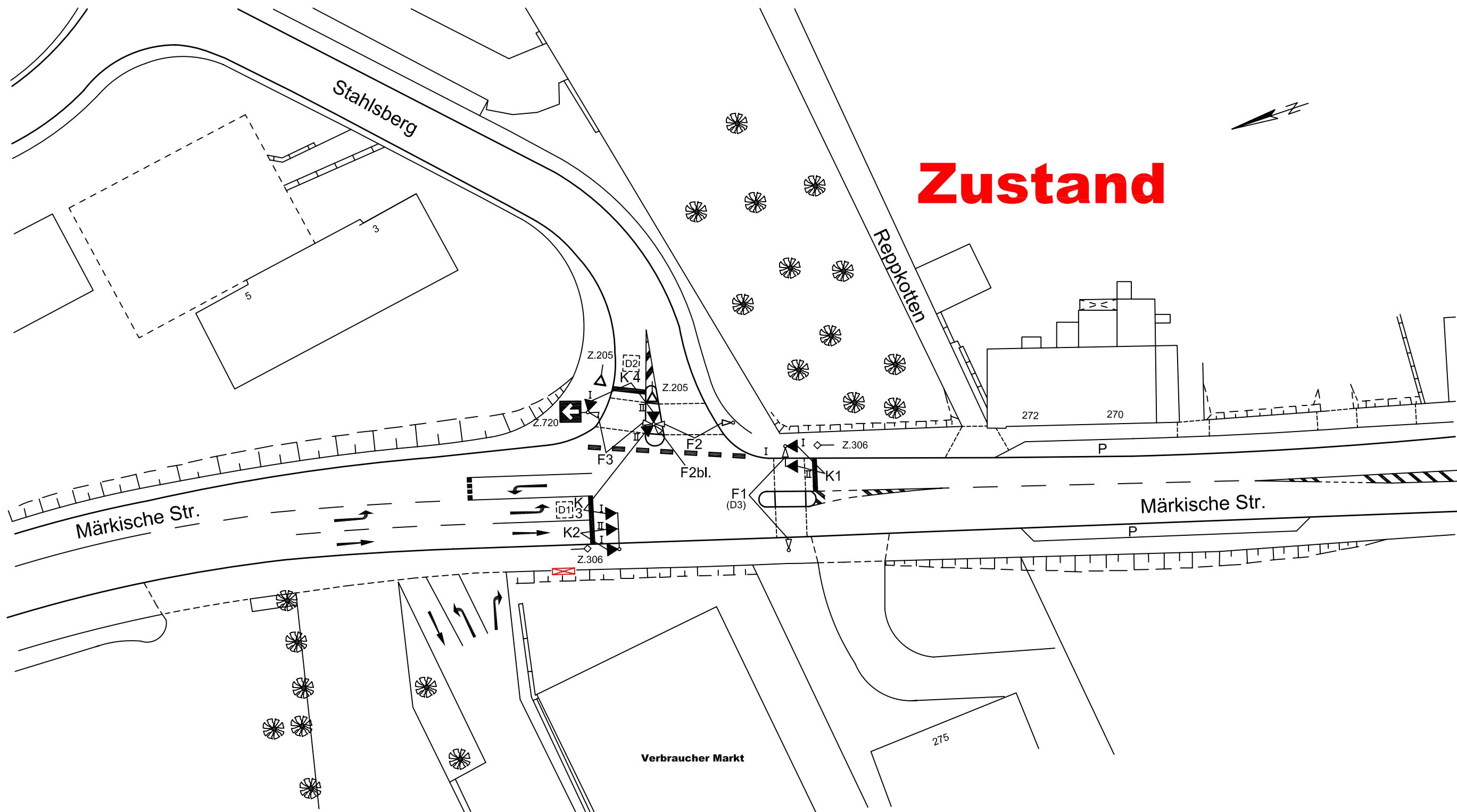


SINNBILDER										DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER										
SG	I			II		III		IV		Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG			RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK TEAM 104.31 VERKEHRSTEUERUNG							
K 1	A	–		B	–					D 1	F 1		D 13			D 25			1		Messwert		LAGEPLAN DER LZA Märkische Str. / Fa. Du Pont							
K 2	A	–		C	–		B	–		D 2			D 14			D 26			2		Rotlicht 									
										D 3			D 15			D 27			3		Blindenakustik									
										D 4			D 16			D 28			4											
										D 5			D 17			D 29			5											
										D 6			D 18			D 30			6											
										D 7			D 19			D 31			7											
										D 8			D 20			D 32			8											
										D 9			D 21			D 33			9											
										D 10			D 22			D 34			10											
										D 11			D 23			D 35			11											
										D 12			D 24			D 36			12											
										1) Signal D = 300 mm		5) 1-begriffig Gelb-Blinken		 : Infrarot-Detektor		VIB : Vibrationstasten		Ersatz für Plan		Maßstab: 1 : 500  5m										
									2) Rotsignal D = 300 mm		6) 2-begriffig Gelb und Grün		 : Videosystem		 : Schleifendetektion		Nr.: 074		Datum: 25.08.2009					UM vom: 29.09.1987		LÜ vom: 29.09.1987		LZA - Nr.: 074		
									3) Signalgeber mit Sichtblende		7) 2-begriffig Rot und Gelb		 : Radar-Detektor		 : Detektionsfeld		vom: 24.03.03		Gerätetyp : M											
									4) Doppelreflektor im Rotsignal		8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün																			

Planung



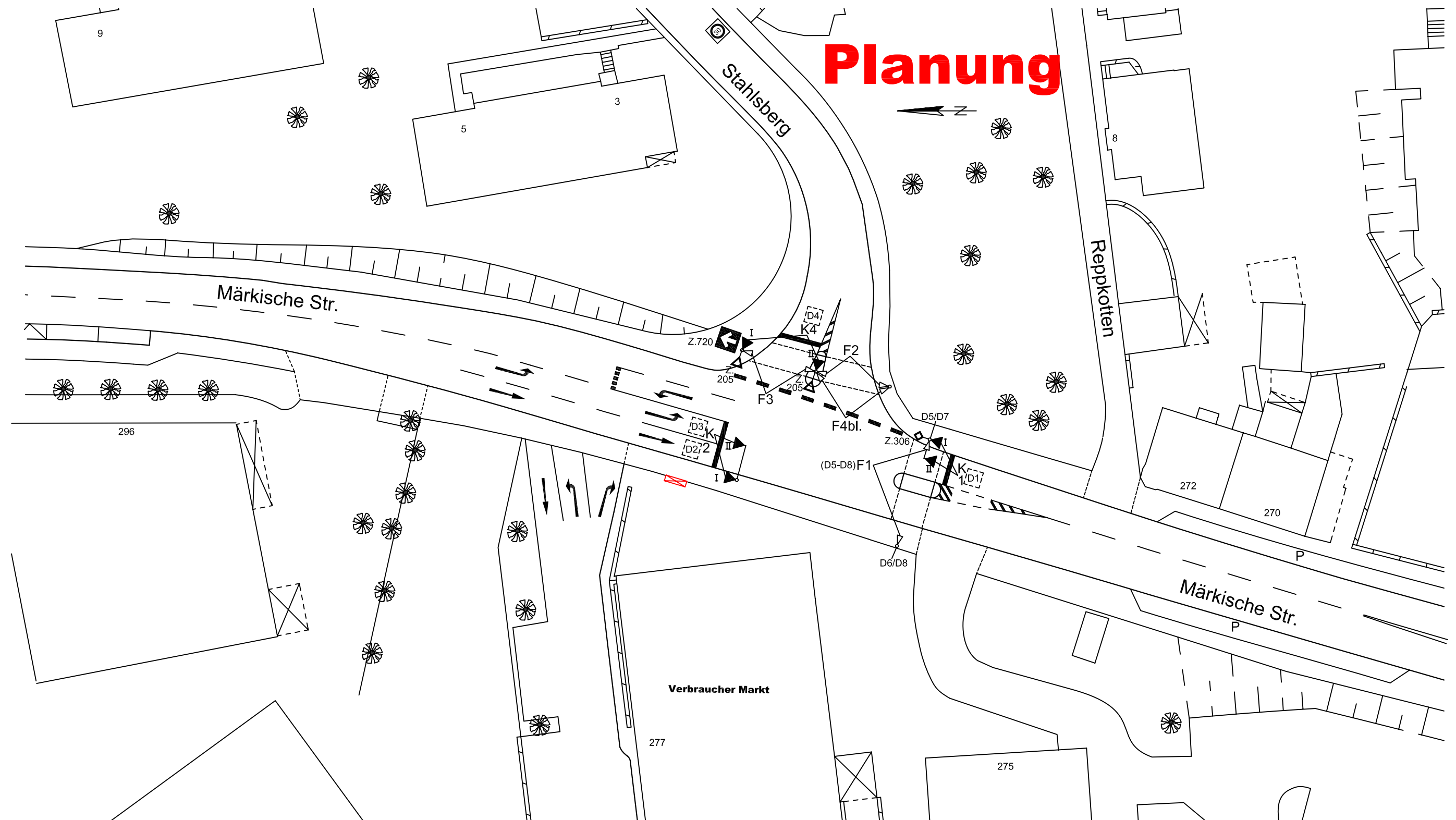
 STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER			
RESSORT	104	STRASSEN UND VERKEHR	
ABTEILUNG	104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK	
TEAM	104.31	VERKEHRSSTEUERUNG	
LAGEPLAN Märkische Str. / Fa. Du Pont			
AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
 Blöser	 Burmeister	 Brozovic	 Büdicker
Maßstab:	Datum:		
1 : 500	08.07.2010		
 5m			



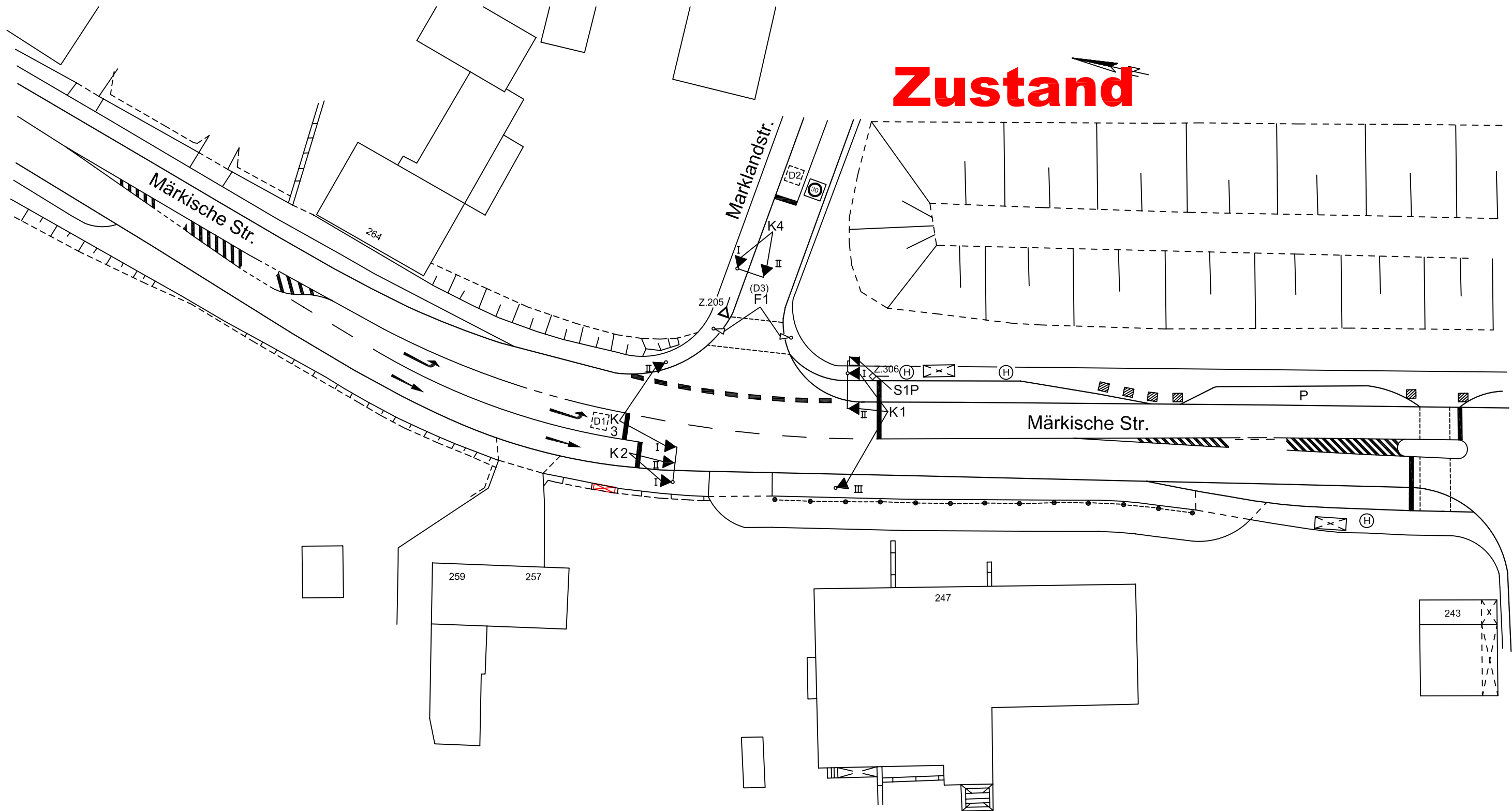
Zustand

SINNBILDER										DETEKTOREN UND TASTEN								ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER						
SG	I		II		III		IV		Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG			RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK TEAM 104.31 VERKEHRSSTEUERUNG						
K 1	A	—	B	—					D 1	K 3	2	D 13			D 25			1		Messwert								
K 2	A	↑	B	↑					D 2	K 4	2	D 14			D 26			2		Rotlicht	3							
K 3	A	←	B	←					D 3	F 1		D 15			D 27			3		Blindenakustik								
K 4	A	—	B	—					D 4			D 16			D 28			4										
									D 5			D 17			D 29			5										
									D 6			D 18			D 30			6										
									D 7			D 19			D 31			7										
									D 8			D 20			D 32			8										
									D 9			D 21			D 33			9										
									D 10			D 22			D 34			10										
									D 11			D 23			D 35			11										
									D 12			D 24			D 36			12										
									1) Signal D = 300 mm		5) 1-begriffig Gelb-Blinken		✕ : Infrarot-Detektor		VIB : Vibrationstasten		Ersatz für Plan											
									2) Rotsignal D = 300 mm		6) 2-begriffig Gelb und Grün		△ : Videosystem		☐ : Schleifendetektion		Nr.: 588											
									3) Signalgeber mit Sichtblende		7) 2-begriffig Rot und Gelb		⬆ : Radar-Detektor		○ : Detektionsfeld		vom: 21.08.03											
									4) Doppelreflektor im Rotsignal		8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün								Maßstab: 1 : 500 5m		Datum: 25.08.2009		UM vom: 19.11.1987		LÜ vom: 19.11.1987		LZA - Nr.: 588	
																					Gerätetyp : M							

Planung



SINNBILDER										DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER															
SG	I			II			III			IV			Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG					RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR							
K 1	A	—		B	—							D 1	K 1	2	D 13			D 25				1		Messwert				ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK							
K 2	A	—		B	—							D 2	K 2	2	D 14			D 26				2		Rotlicht 				TEAM 104.31 VERKEHRSSTEUERUNG							
K 3	A	← 8)										D 3	K 2	2	D 15			D 27				3		Blindenakustik	F 1			LAGEPLAN DER LZA Märkische Str. / Stahlsberg							
K 4	A	—		B	—							D 4	K 4	2	D 16			D 28				4													
												D 5	F 1		D 17			D 29				5													
												D 6	F 1		D 18			D 30				6													
												D 7	F 1 BA	VIB	D 19			D 61	BA1a		7														
												D 8	F 1 BA	VIB	D 20			D 62	BA1b		8														
												D 9			D 21			D 63			9														
												D 10			D 22			D 64			10														
												D 11			D 23			D 65			11														
												D 12			D 24			D 66			12														
												1) Signal D = 300 mm			5) 1-begriffig Gelb-Blinken			 : Infrarot-Detektor			VIB : Vibrationstasten			Ersatz für Plan											
												2) Rotsignal D = 300 mm			6) 2-begriffig Gelb und Grün			 : Videosystem			 : Schleifendetektion			Nr.: 588											
												3) Signalgeber mit Sichtblende			7) 2-begriffig Rot und Gelb			 : Radar-Detektor			○ : Detektionsfeld			vom: 21.08.03											
												4) Doppelreflektor im Rotsignal			8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün									vom: 21.08.03											
																										Maßstab: 1 : 500 — 5m		Datum: 27.05.2010		UM vom: 05.05.2010		LÜ vom: 05.05.2010		LZA - Nr.: 588	
																										Gerätetyp : -----									



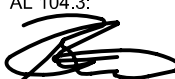
SINNBILDER										DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN	
SG	I		II		III		IV			Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	
K 1	A	—	C	—	B	—				D 1	K 3	2	D 13			D 25			Messwert
K 2	A	↑	B	↑						D 2	K 4	2	D 14			D 26			Rotlicht 6
K 3	A	←	B	←						D 3	F 1	2	D 15			D 27			Blindenakustik
K 4	A	—	B	—						D 4			D 16			D 28			
										D 5			D 17			D 29			
										D 6			D 18			D 30			
										D 7			D 19			D 31			
										D 8			D 20			D 32			
										D 9			D 21			D 33			
										D 10			D 22			D 34			
										D 11			D 23			D 35			
										D 12			D 24			D 36			
										1) Signal D = 300 mm		5) 1-begriffig Gelb-Blinken		⚡ : Infrarot-Detektor		VIB : Vibrationstasten		Ersatz für Plan	
										2) Rotsignal D = 300 mm		6) 2-begriffig Gelb und Grün		📺 : Videosystem		☐ : Schleifendetektion		Nr.: 589	
										3) Signalgeber mit Sichtblende		7) 2-begriffig Rot und Gelb		📡 : Radar-Detektor		○ : Detektionsfeld		vom: 05.10.87	
										4) Doppelreflektor im Rotsignal		8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün							

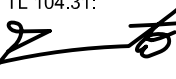


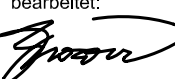
STADT WUPPERTAL
DER OBERBÜRGERMEISTER

RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR
ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK
TEAM 104.31 VERKEHRSSTEUERUNG

LAGEPLAN DER LZA
Märkische Str. / Marklandstr.

AL 104.3:

Blöser

TL 104.31:

Burmeister

bearbeitet:

Brozovic

erstellt:

Büdicker

Maßstab:
1 : 500
5m

Datum:
25.08.2009

UM vom:
05.10.1987

LÜ vom:
05.10.1987

Gerätetyp :
M

LZA - Nr.:
589

