

Verlegung der Reisebushaltestelle vom Barmer Bahnhof

Bestehender Standort	Vorteil	Nachteil	Nötige Maßnahmen
B7 Berliner Straße 206	guter Verknüpfungspunkt mit dem ÖPNV (Schwebebahn, Busse, Bahn) gute Anbindung an die Autobahn A1 ausreichend Stellplätze (auch Langzeit)	relativ weite Anfahrt für Barmen Be- und Endladen von der Fahrbahnseite	Verlängerung der Bushaltestelle durch Markierung

Untersuchung der Umgebung auf alternative Standorte

Alt. Standort	Vorteil	Nachteil	Nötige Maßnahme
Winklerstraße	Nähe zum Barmer Bahnhof (guter Verknüpfungspunkt) ausreichend Parkplätze	Anfahrt ausschließlich von Westen möglich Widerrechtliches Wenden auf der Winklerstraße führt zu Verkehrsbehinderungen Be- und Endladen <u>auf</u> der Fahrbahn Aufstellfläche <u>sehr</u> begrenzt – bei Überschreitung Behinderung der WSW Busse	Markierung und Beschilderung
Stresemannstraße	Nähe zum Barmer Bahnhof (guter Verknüpfungspunkt)	Wegfall von Parkplätzen bei hohem Parkdruck Wegfall von Parkeinnahmen Zeitlücken zum Abbiegen auf die B7 zu kurz Rechts – Linksabbiegemanöver führt zu Blockieren der B7 Folge: Rückstau in den Spitzenzeiten Ausstieg der Fahrgäste auf die Fahrbahn	Markierung und Beschilderung
Ibachstraße	Nähe zum Barmer Bahnhof (guter Verknüpfungspunkt)	Fahrbahn nach heutiger Situation zu schmal Wegfall von Bewohnerparkplätzen Be- und Endladen <u>auf</u> der Fahrbahn Gehweg nur befahrbar bis 2,8 to (und zu schmal)	Beschilderung und Markierung Ausbau des Gehweges
Adlerbrücke	sehr gute Anbindung an Schwebebahn und Bus ausreichend Parkplätze	Wegfall von Park & Ride Plätzen (ca. 6 Stck) relativ weite Entfernung zum Barmer Bahnhof Be- und Endladen auf der Fahrbahn (nur Anliegerverkehr) ungünstige Anbindung an die Autobahn (A46), da nur Fahrtrichtung Westen möglich	Markierung und Beschilderung
B7 vorm Engelshaus	relativ nahe zum Barmer Bahnhof	keine Stellplätze keine Verknüpfungsstelle Be- und Endladen von der Fahrbahnseite Wegfall von Parkplätzen für das Engelshaus und Einnahmen	Markierung
Parkplatz Opernhaus	Nähe zum Barmer Bahnhof – Verknüpfung zum ÖPNV ausreichend Parkplätze Platz zum Be- und Endladen	Wegfall von 6 Stellplätzen und Einnahmen Verlegung des Behindertenstellplatzes	Beschilderung
Schöneberger Ufer		Sackgasse ohne Wendemöglichkeit Mit einer Breite von ca. 5,50 m zu schmal	
Busspur B7		Haltestelle mit Standposition der WSW zu kurz für eine weitere Haltestelle (ca. 37 m) – Verlängerung nicht möglich	