

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Volker Klöpfer 563 - 6653 563 - 8036 volker.kloepper@stadt.wuppertal.de
	Datum:	06.10.2009
	Drucks.-Nr.:	VO/0686/09 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
04.11.2009	Bezirksvertretung Vohwinkel	Entscheidung
Verlegung der Haltestelle "Vohwinkel Schwebbahn" der O-Bus-Linie 683 in der Rubensstraße		

Grund der Vorlage

In Kürze erfolgreicher Einsatz der neuen O-Busse auf der Linie 683, der eine Beibehaltung der heutigen Haltestellenposition nicht erlaubt.

Beschlussvorschlag

1. Die Bezirksvertretung Vohwinkel beschließt die provisorische Verlegung der Haltestelle.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, Alternativen zur Verlegung zu prüfen und über die Ergebnisse dieser Prüfung zu berichten.
3. Die Bezirksvertretung wird auf Basis dieses Berichts über die endgültige Position der Haltestelle entscheiden.

Einverständnisse

Der Beauftragte für den nichtmotorisierten Verkehr ist einverstanden.

Unterschrift

Bronold

Begründung

Die neuen O-Busse, die künftig auf der Linie 683 (Solingen-Burg – Solingen – Solingen-Gräfrath – Wuppertal-Vohwinkel) zum Einsatz kommen sollen und u.a. mit Blick auf eine

Verlängerung der Linie zum Bahnhofsvorplatz beschafft wurden (vgl. hierzu z.B. VO/1043/07-A), sind inzwischen vollständig bei den Stadtwerken Solingen (SWS) eingetroffen. Gleichsam wurden am Linienende in Solingen-Burg durch den Bau einer neuen Wendeschleife die notwendigen infrastrukturellen Voraussetzungen für den Einsatz der Fahrzeuge geschaffen. Die SWS beabsichtigen daher, die Fahrzeuge in Kürze auszutauschen, zumal für die alte Fahrzeuggeneration bereits ein Käufer gefunden wurde und diesem im Dezember 2009 die Altfahrzeuge zu übergeben sind. (Hinweis: Eine Verlängerung der Linie 683 zum Bahnhof ist aufgrund der bekannten Sanierungsproblematik des Bahnhofsvorplatzes und der weiterhin ungeklärten Finanzierung der aus den zusätzlichen Betriebsleistungen resultierenden Kosten kurzfristig nicht möglich.)

Im Zuge der Vorbereitungen der Betriebsaufnahme durch SWS ist von diesen vor wenigen Wochen festgestellt worden, dass die neuen Fahrzeuge, bei denen es sich im Gegensatz zu den bisherigen Fahrzeugen um Gelenkbusse handelt, bei Anfahren der Endhaltestelle „Vohwinkel Schwebbahn“ die Hofeinfahrt des Hauses Rubensstraße 3 blockieren würden (der Anlage 01 kann anhand des rot markierten Bereiches die derzeitige Haltestellenposition, die beim Halt eines Busses in Anspruch genommene Fläche und die Lage der Hofeinfahrt entnommen werden). Da die Linie 683 in weiten Teilen des Tages in einem 10-Minuten-Takt verkehrt, käme es somit zu einer sehr häufigen, wenn auch i.d.R. kurzen Blockade der Einfahrt. Zusätzlich fallen aber insbesondere in den Neben- und Schwachverkehrszeiten längere Standzeiten an der Haltestelle an, die sich aus betrieblichen und fahrplantechnischen Anforderungen (einzuhaltende Anschlüsse in Solingen) ergeben und insofern nicht vermieden werden können. Im Ergebnis wäre eine Nutzung der Hofeinfahrt nur noch mit größeren Einschränkungen möglich, so dass kurzfristig ein Ersatzstandort für die Haltestelle gefunden werden muss.

Auf Veranlassung der SWS, die einen Einsatz der neuen Fahrzeuge ursprünglich ab dem 26.10.2009 vorgesehen hatte, fand am 14.09.2009 ein Ortstermin mit Vertretern der Abteilung Verkehrslenkung und Straßennutzung statt, in dem gemeinsam der in Anlage 02 dargestellte Standort in Höhe von Hausnummer 11 als neue Position festgelegt wurde. Dieser Standort befindet sich im Vergleich zur heutigen Position ca. 70 m weiter südlich. Eine geringfügigere Verlagerung der Haltestelle ist aufgrund verschiedener, freizuhaltender Grundstückszufahrten und der Ausfahrt der freiwilligen Feuerwehr neben dem Verwaltungsgebäude nicht möglich. Im Ortstermin wurde der SWS ergänzend erläutert, dass über die Haltestellenverlegung die Bezirksvertretung zu entscheiden habe, deren nächste Sitzung am 04.11.2009 stattfindet.

Die neue Haltestellenposition hat längere und, aufgrund des Niveauunterschiedes, beschwerlichere Umsteigewege zwischen der Linie 683 und der Schwebbahn, den anderen Buslinien und auch den Zügen am Bahnhof Vohwinkel zur Folge, die aber noch verträglich sind. Zusätzlich bedingt sie den Entfall von vier Parkplätzen auf der gegenüberliegenden Straßenseite (s. Anlage 02).

Da aufgrund der baldigen Außerverkehrstellung der alten O-Busse (s.o.) eine kurzfristige Lösung zwingend erforderlich ist, kommt hierfür zunächst nur die dargestellte Verlagerung der Haltestelle in Frage. Als Umsetzungstermin ist zwischen SWS und Verwaltung nunmehr der 16.11.2009 vorabgestimmt worden.

Alternativ zu einer reinen Verlagerung der Haltestelle innerhalb der Rubensstraße erscheint zum jetzigen Zeitpunkt auch eine geänderte Linienführung der Linie 683 im Zentrum Vohwinkels denkbar, mit der die geschilderten Probleme evtl. vermieden werden könnten. Allerdings war eine abschließende Prüfung aller denkbaren Varianten, die z.T. das Finden gleich mehrerer neuer Haltestellenpositionen und/oder Anpassungen am Fahrdracht erforderlich machen und damit auch eines größeren zeitlichen Vorlaufs bei der Umsetzung bedürften, in der zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich. Um diese Alternativen abschließend prüfen und anschließend in der Bezirksvertretung erörtern zu können, sollte die neue Haltestelle nach

Ansicht der Verwaltung zunächst mit einer provisorischen, d.h. „mobilen“ Haltestelle ausgerüstet werden.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Einrichtung der Haltestelle tragen die Stadtwerke Solingen als Betreiber der O-Buslinie.

Die erforderlichen Mittel für das Aufstellen des Haltverbots in Höhe von 150,- € stehen im Teilergebnisplan 2009 für die Produktgruppe 5401 "öffentliche Verkehrsfläche" beim PSP-Element 4.205401.501.006 "Begleitmaßnahmen für den öffentlichen Personennahverkehr" (nicht zuwendungsfähig) zur Verfügung.

Zeitplan

Die provisorische Verlegung der Haltestelle wird zum 16.11.2009 umgesetzt. Die Prüfungen der Verwaltung zu möglichen Alternativen werden nach Möglichkeit im ersten Quartal 2010 abgeschlossen und der Bezirksvertretung im Anschluss zur Beratung vorgelegt.

Anlagen

Anlage 01 – Derzeitige Haltestellenposition „Vohwinkel Schwebebahn“ der Linie 683
Anlage 02 – Provisorische Haltestelle