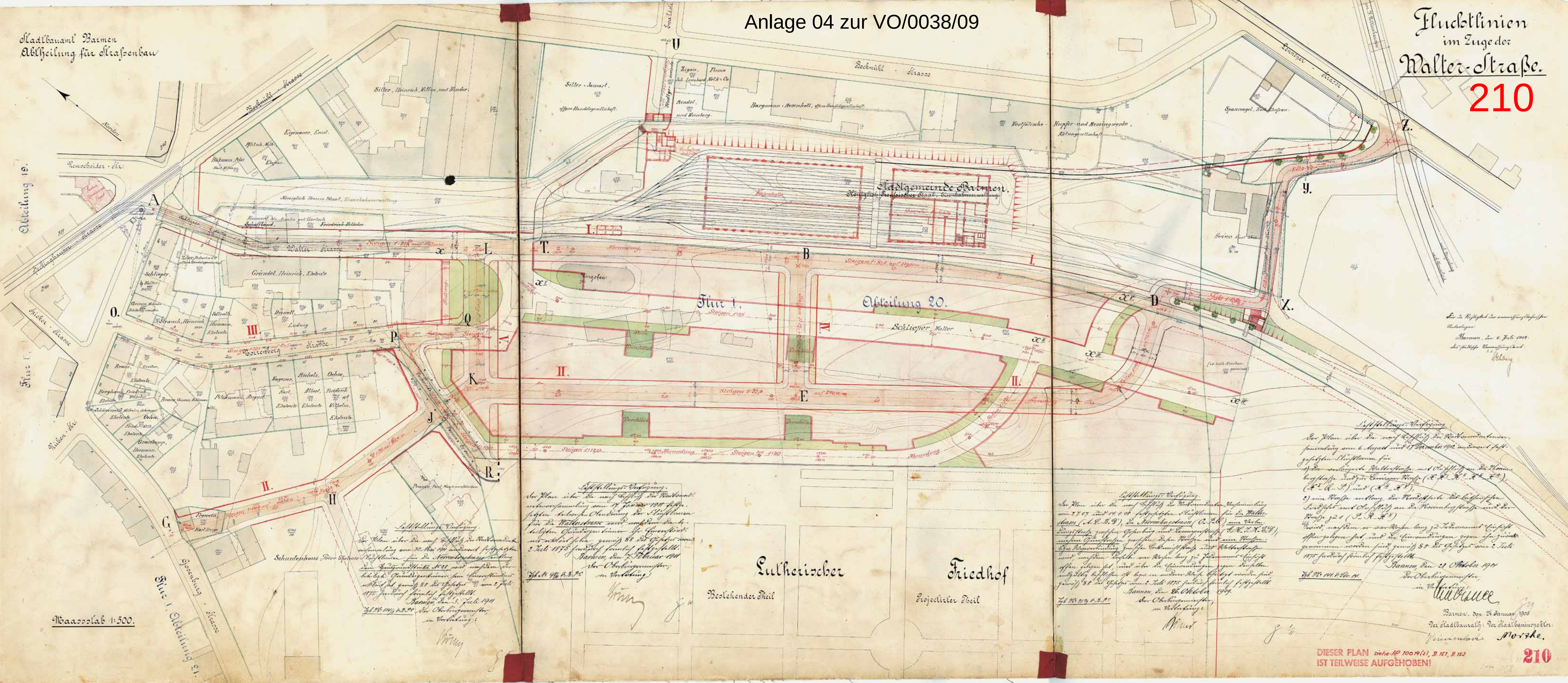


Abteilung 19.

Flur I.

Maassstab 1:500.

Flur I. Abteilung 21.



Schultheißen-Vergütung.
Der Plan über die neue Schiffschiff der Westend-
vermehrung vom 17. Januar 1911 ist
folgend: Auf der Ostseite der Schiffschiff
für die Walter-Straße sind nach dem die
Schiffschiff der Westend-Vermehrung
mit einem Teil der Schiffschiff der
2. Teil 1875 für die Schiffschiff der
Barmen, den 7. Februar 1911
der Oberbürgermeister,
an Vorlegung:
Winn

Schultheißen-Vergütung.
Der Plan über die neue Schiffschiff der Westend-
vermehrung vom 30. März 1911 ist
folgend: Auf der Ostseite der Schiffschiff
für die Walter-Straße sind nach dem die
Schiffschiff der Westend-Vermehrung
mit einem Teil der Schiffschiff der
2. Teil 1875 für die Schiffschiff der
Barmen, den 7. Februar 1911
der Oberbürgermeister,
an Vorlegung:
Winn

Lutherischer
Belehender Teil
Friedhof
Projektiertes Teil

Schultheißen-Vergütung.
Der Plan über die neue Schiffschiff der Westend-
vermehrung vom 17. Januar 1911 ist
folgend: Auf der Ostseite der Schiffschiff
für die Walter-Straße sind nach dem die
Schiffschiff der Westend-Vermehrung
mit einem Teil der Schiffschiff der
2. Teil 1875 für die Schiffschiff der
Barmen, den 7. Februar 1911
der Oberbürgermeister,
an Vorlegung:
Winn

Schultheißen-Vergütung.
Der Plan über die neue Schiffschiff der Westend-
vermehrung vom 17. Januar 1911 ist
folgend: Auf der Ostseite der Schiffschiff
für die Walter-Straße sind nach dem die
Schiffschiff der Westend-Vermehrung
mit einem Teil der Schiffschiff der
2. Teil 1875 für die Schiffschiff der
Barmen, den 7. Februar 1911
der Oberbürgermeister,
an Vorlegung:
Winn

Schultheißen-Vergütung.
Der Plan über die neue Schiffschiff der Westend-
vermehrung vom 17. Januar 1911 ist
folgend: Auf der Ostseite der Schiffschiff
für die Walter-Straße sind nach dem die
Schiffschiff der Westend-Vermehrung
mit einem Teil der Schiffschiff der
2. Teil 1875 für die Schiffschiff der
Barmen, den 7. Februar 1911
der Oberbürgermeister,
an Vorlegung:
Winn