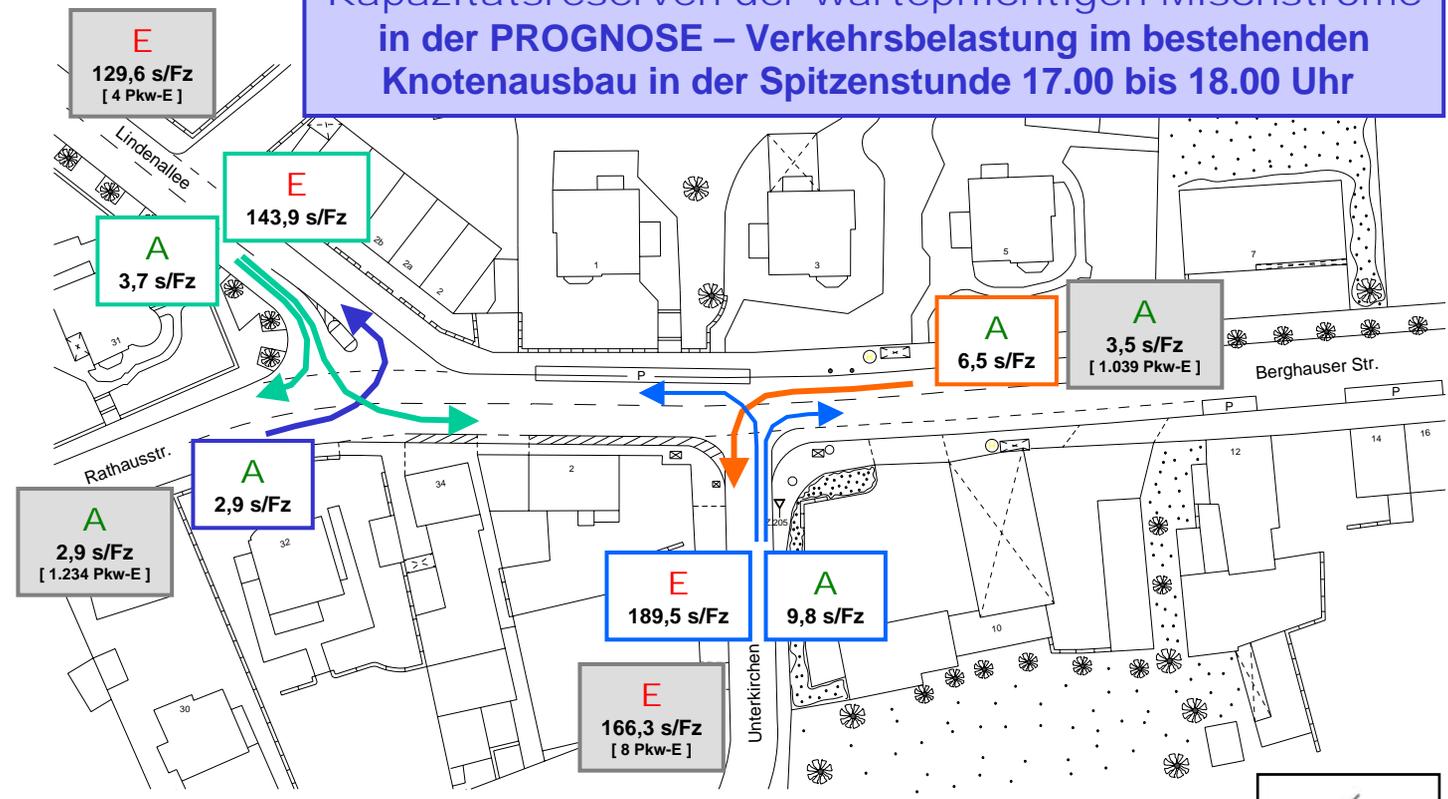


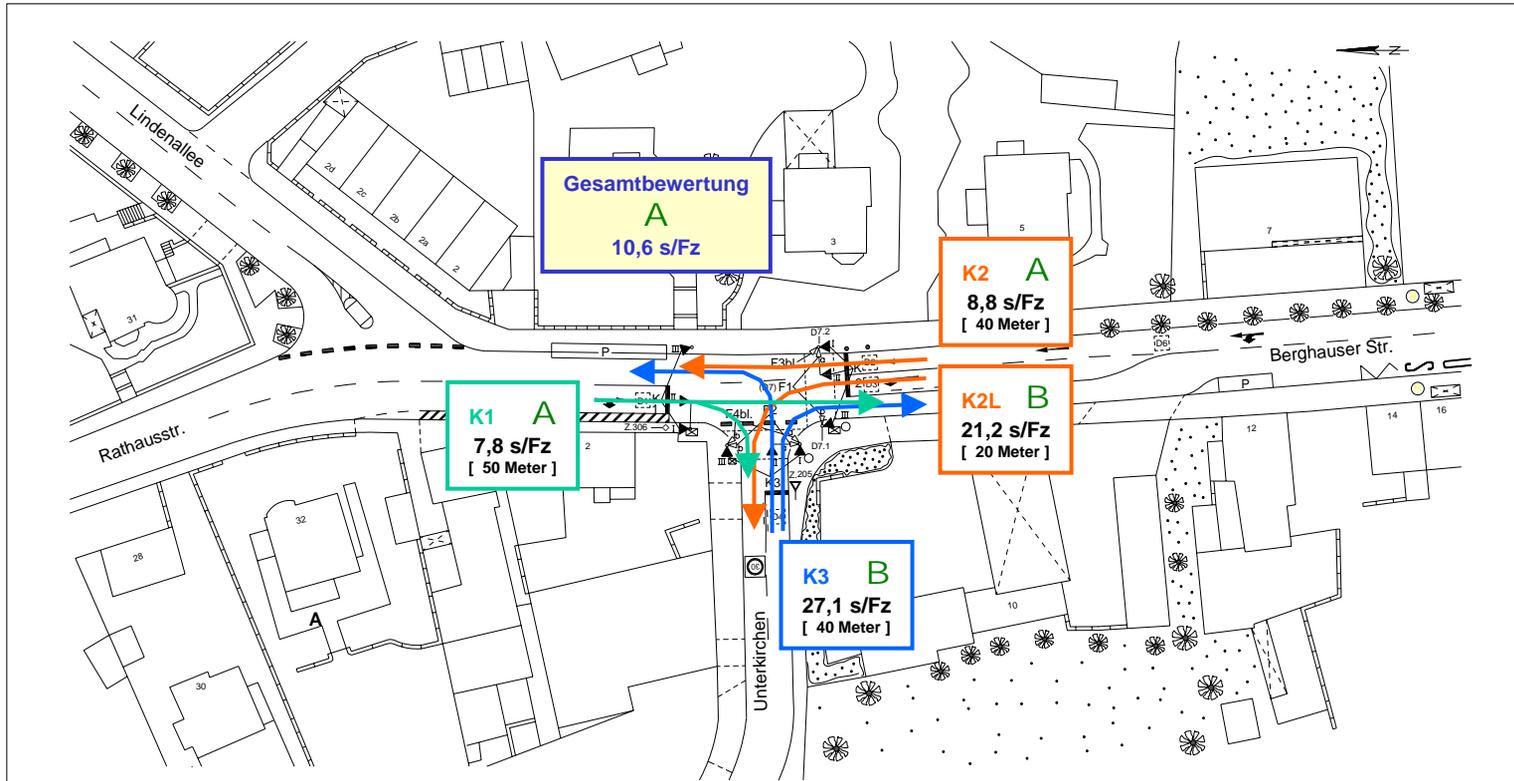
Mittlere Wartezeiten, Qualitätseinstufung und Kapazitätsreserven der wartepflichtigen Mischströme in der PROGNOSE – Verkehrsbelastung im bestehenden Knotenausbau in der Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr





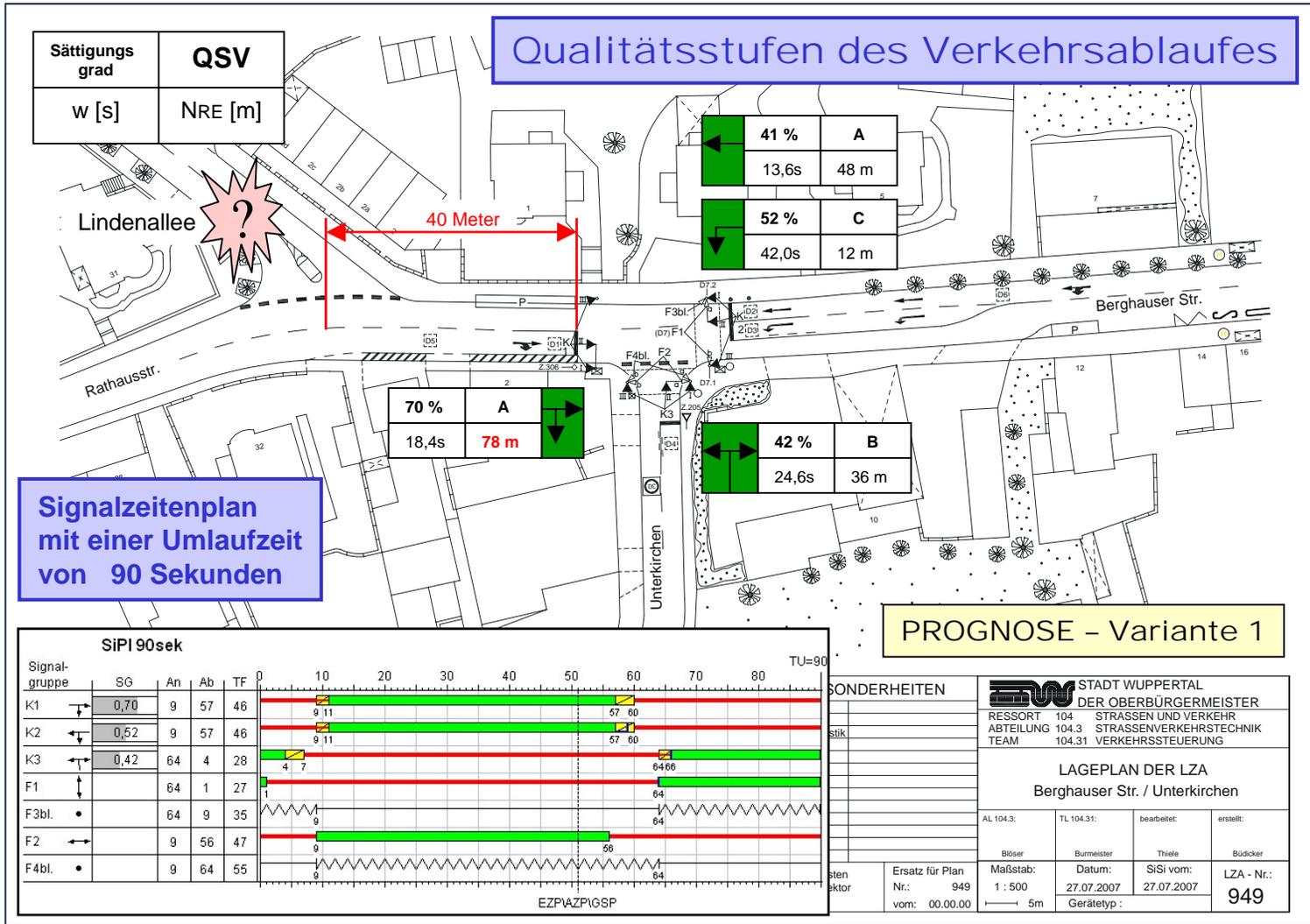
Mittlere Wartezeiten, Qualitätseinstufung und Kapazitätsreserven der wartepflichtigen Mischströme in der PROGNOSE – Verkehrsbelastung mit Änderung der Fahrspuraufteilung in der Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr

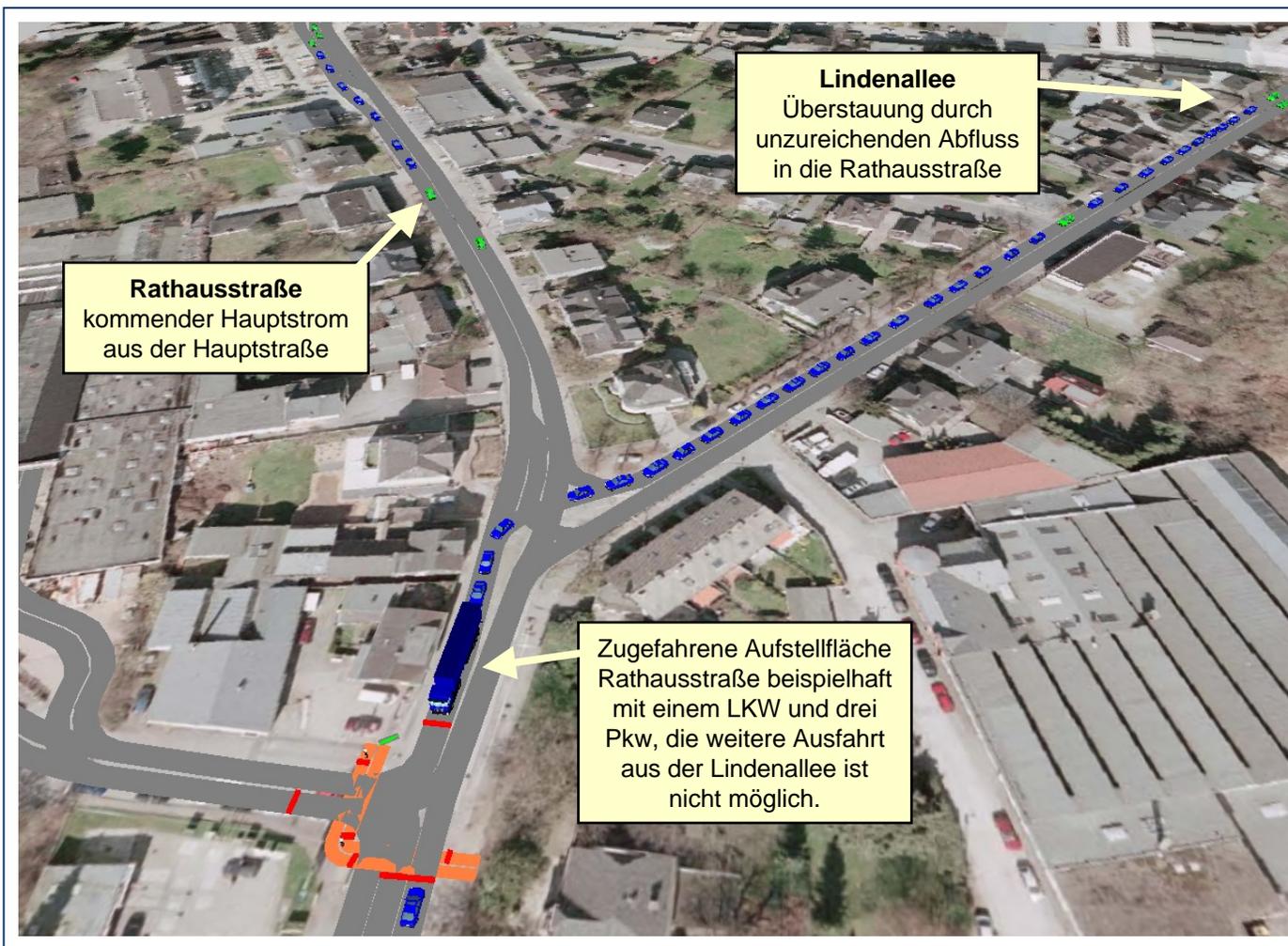




Mittlere Wartezeiten und Rückstaulänge und
Qualitätseinstufung der einzelnen Signalgruppen
Lichtzeichenanlage mit geänderter Fahrspurteilung
PROGNOSE – Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr [tu = 45 sek.]

| | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|----------|-------------|------------|------------|
| 1) Signal D = 300 mm | 5) 1-begriffig Gelb-Blinken | VIB: Blinden-Vibrationstasten | Ersatz für Plan | Maßstab: | Datum: | SiSi vom: | LZA - Nr.: |
| 2) Rotsignal D = 300 mm | 6) 2-begriffig Gelb und Grün | PIR: Passiver Infrarot-Detektor | Nr.: 949 | 1 : 500 | 27.07.2007 | 27.07.2007 | 949 |
| 3) Signalgeber mit Sichtblende | 7) 2-begriffig Rot und Gelb | Video: Videodetektor | vom: 00.00.00 | 5m | Gerätetyp : | | |
| 4) Doppelreflektor im Rotsignal | 8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün | | | | | | |





Screenshot 3

Ablauf der Einfahrt aus der Lindenallee in Richtung Lichtzeichenanlage 949

PROGNOSE
Variante 1

